

Vragen Provinciale Staten

Vragen Kees van den Berge, namens fractie SGP, over de N256 (Deltaweg)

Al een groot aantal jaren is de N256 één van de drukste wegen in Zeeland. Daardoor gebeuren er regelmatig ongevallen. Ook is er vaak filevorming. Er is opdracht gegeven voor een onderzoek op welke wijze de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd kan worden. In juni 2021 is deze Planstudie gepubliceerd door Royal HaskoningDHV.

Er zijn in 2022 en 2023 een aantal maatregelen genomen om de verkeersveiligheid op de N256 te verbeteren:

- de landbouwroute bij de Zandkreeksluis is verbeterd,
- voor fietsers zijn er ook verbeteringen bij de passage van de Zandkreeksluis gekomen,
- is er andere belijning aangebracht,
- zijn de bermstenen verhard met grastegels,
- zijn er speciale waarschuwingsborden geplaatst: Weg met gevaar - Wees alert!
plaatsen preventieve snelheidsradar.

Om de **doorstroming** van het verkeer te verbeteren zijn nieuwe VRI 's geplaatst bij de kruisingen bij Weststrate en de afslag naar Wolphaartsdijk.

Als SGP-Statenvrager hebben we de volgende vragen:

Vragen	Antwoorden
1. Wat is effect geweest van de nieuwe VRI's op de filedruk?	Het effect is nog niet in te schatten. De nieuwe VRI's op de kruisingen bij Weststrate en de afslag naar Wolphaartsdijk regelen nog met de oude kruispuntregeling. De slimme software die de regeling gaat optimaliseren staat klaar, maar er is sprake van een hardnekkig verbindingenprobleem. Dit verbindingenprobleem zorgt ervoor dat de slimme software het verkeer nog niet kan regelen op de betreffende kruispunten. Bij dit verbindingenprobleem hebben we te maken met meerdere leveranciers in de dataketen, waardoor het oplossen wat langere tijd in beslag neemt. Zodra dit probleem is opgelost, naar verwachting in de loop van 2024, gaan we de oude en de nieuwe regeling met elkaar kunnen vergelijken op criteria als filedruk, doorstroming, aantal stops, wachttijden voor de kruispunten en op de aanliggende wegvakken.
2. Is de doorstroming verbeterd? Uit eigen waarneming blijkt dat er nog veel verkeerscongestie is in de ochtend en middag.	Dat is nu nog niet te zeggen. Zie antwoord op vraag 1.

Vragen	Antwoorden																				
<p>3. Wat laat de ongevallenregistratie voor ontwikkeling zien? Is het aantal ongevallen afgenomen of juist niet?</p>	<p>In onderstaand overzicht leest u de ongevallen tussen 2020 en heden. Hierin zijn per jaar het totaal aantal ongevallen opgenomen en de slachtofferongevallen en dodelijke ongevallen die daar onderdeel van zijn. Hierin is een stijging te zien in het totaal aantal ongevallen tot 2022 met vervolgens een lichte daling naar 2023.</p> <table border="1" data-bbox="1240 400 2107 608"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Ongevallen</th> <th>Gewonden</th> <th>Doden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>23</td> <td>4</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>21</td> <td>7</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Jaar	Ongevallen	Gewonden	Doden	2020	12	0	1	2021	15	0	0	2022	23	4	0	2023	21	7	0
Jaar	Ongevallen	Gewonden	Doden																		
2020	12	0	1																		
2021	15	0	0																		
2022	23	4	0																		
2023	21	7	0																		
<p>4. Wat zijn de ervaringen met de nieuwe landbouwroute bij de Zandkreeksluis? Voldoet deze aan de verwachtingen?</p>	<p>De ervaringen zijn tot heden positief, zowel de bewoners als landbouwers zijn er erg tevreden over.</p>																				
<p>5. Welke activiteiten zijn er ambtelijk en bestuurlijk verricht sinds de publicatie op 8 juni 2021 van de Planstudie van Royal HaskoningDHV? Mede ook in relatie tot het onderzoek naar de Midden-Zeelandroute van het Rijk en de Provincie Zeeland.</p>	<p>In juli 2022 is PS middels een brief van GS geïnformeerd over de afronding van de planstudie Deltaweg. Binnenkort zal gestart worden met het opstellen van een startnotitie voor de uitwerking Deltaweg. Tussen maart 2023 en heden is de scenariostudie Toekomstvisie Midden-Zeelandroute opgesteld. Dit heeft in november 2023 geleid tot een vervolgspraak op het BO MIRT, waarbij het Rijk vanuit meerdere departementen (I&W, EZK, BZK, LNV) gaat aansluiten bij de vervolgstudie om te komen tot één toekomstbeeld voor de Midden-Zeelandroute. Hierover wordt Provinciale Staten zeer binnenkort geïnformeerd.</p>																				