

Vragen Commissie Economie 5 april 2024

Vragen Wouter Versluijs (D66), over Statenvoorstel Uitvoering Regionale Mobiliteitsstrategie – 419570, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>1. Waarom kiezen GS voor een GR bij de vervoerscentrale? Kan dat niet geregeld worden zonder een bestuurlijk waterhoofd?</p>	<p>De Mobiliteitscentrale gaat regie voeren over publiek vervoer in Zeeland. Hiervoor hebben Provincie en Gemeenten met externe ondersteuning een voorkeursmodel voorbereid voor de governancestructuur. Zoals aangegeven zal dit apart worden toegelicht en in besluitvorming worden gebracht.</p>
<p>2. Zijn GS op de hoogte dat kinderen met de elektrische fiets langere afstanden afleggen om van huis naar school te gaan? Is dit meegenomen in de voorgestelde wijzigingen van lijnen?</p>	<p>Ja. Om deze reden wordt er zowel in de ‘aanvullende lijnen’ als in de ‘scholierenlijnen’ kritisch gekeken naar het aantal in- en uitstappers om vervolgens keuzes te maken welke lijnen er wel en niet terug komen in de nieuwe dienstregeling.</p>
<p>3. Is bekend wat de wijziging van de Bredabus naar de Roosendaalbus betekent voor de reistijd naar Antwerpen?</p>	<p>Lijn 19 zal rijden op Roosendaal in plaats van Breda en niet langer stoppen in Antwerpen. Via station Sint-Niklaas is met overstap op de trein de beste verbinding met Antwerpen beschikbaar. Zoals u bekend is oorspronkelijk voorgesteld een busverbinding Hulst-Antwerpen op te nemen, waarbij reizigers daarna via de trein verder reisden. Vanuit gemeente Hulst is de voorkeur gegeven aan een directe busverbinding met Brabant. Gezien het belang dat daaraan wordt gehecht is dit als verplichting opgenomen, waar dit in de eerdere aanbesteding nog een optie was waar na de aanbesteding nog bepaald zou moeten worden om deze op te nemen en de financiële middelen daarvoor rond te krijgen .</p>
<p>4. Is bekend hoeveel reizigers benadeeld worden door het vervallen van deze bus naar Antwerpen?</p>	<p>Het overgrote deel van de reizigers stapt in of uit in Hulst of Breda. Met de keuze voor de Roosendaalbus bieden we geen directe verbinding naar Antwerpen, maar wel een robuuste en snelle verbinding met Roosendaal, Breda en verder Brabant in en naar de Randstad. Samen met de gemeente Hulst en Vlaanderen zullen we bekijken hoe we in de combinatie flex, Vlaamse buslijnen en/ of trein de verbinding met Antwerpen beschikbaar houden.</p>