

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Beroep tweede vergunning Project One	373728		

Middelburg, 20 februari 2024

Geachte voorzitter,

Ineos wil met Project One een ethaankraker realiseren in de haven van Antwerpen. De exploitatie van dit project zorgt voor stikstofneerslag op onder meer Zeeuwse en Noord-Brabantse Natura 2000-gebieden. Recent is een tweede vergunning afgegeven door de Vlaamse overheid om de bouw en exploitatie mogelijk te maken. Op dit moment zijn wij genoodzaakt in beroep te gaan op de verleende tweede vergunning. Er hebben constructieve overleggen plaatsgevonden met de Vlaamse overheid en Ineos. Wij zetten deze graag voort om verbetering van de natuur in Zeeland te waarborgen en in relatie tot grensoverschrijdende stikstofeffecten toe te werken naar gelijke en rechtvaardige behandeling van bedrijven aan weerszijde van de grens.

In de eerste aanvraag voor een vergunning voor Project One was er geen goede passende beoordeling overlegd over de effecten van de stikstofneerslag. De eerste vergunning is door de Vlaamse raad voor Vergunningsbetwistingen vernietigd. In oktober 2023 is door Ineos een aanvraag tot een tweede vergunning ingediend bij de Vlaamse overheid met een passende beoordeling. Hieruit blijkt dat er stikstofneerslag wordt veroorzaakt door Project One, die volgens Ineos geen significant negatieve effecten heeft op de Natura 2000-gebieden. Omdat op verschillende locaties in de Zeeuwse Natura 2000-gebieden de hoeveelheid stikstof een risico vormt om de specifieke omgeving waarin bepaalde planten- en diersoorten kunnen overleven in stand te houden, zijn wij echter van mening dat er niet uitgesloten kan worden dat er significant negatieve effecten optreden. Dit hebben wij aan Vlaanderen kenbaar gemaakt middels een zienswijze op de vergunningaanvraag. Deze zienswijze is u toegezegd en u kunt deze terugvinden als bijlage bij deze brief. Op 7 januari 2024 verleende de Vlaamse overheid de tweede vergunning voor de bouw en exploitatie van Project One.

Voor de uitvoering van Project One is Ineos afhankelijk van vergunningverlening van de Vlaamse overheid die veel belang hecht aan de realisatie van het project. Op verzoek van Ineos en de Vlaamse regering zijn wij ambtelijk in gesprek gegaan met Ineos. Wij hebben onze bezwaren toegelicht en besproken en samen met Ineos het traject ingezet om tot een oplossing te komen voor het verstrijken van de beroepstermijn op 21 februari 2024. Wij zijn tot op heden niet tot overeenstemming gekomen. Er is wel wederzijdse waardering uitgesproken over de manier van overleg en we willen de gesprekken ook voortzetten. Om onze positie te behouden, hebben wij op dit moment echter geen andere keuze dan in beroep te gaan tegen de tweede aan Ineos verleende vergunning. Mocht het tot overeenstemming komen met Ineos dan zullen we ons beroep intrekken.

Om de Europese natuurdoelen te halen en onze gezondheid te beschermen neemt Vlaanderen, net als Nederland maatregelen om de uitstoot van stikstof te beperken en de natuur te herstellen. Recent is in Vlaanderen het stikstofdecreet vastgesteld. Dit decreet geeft een juridische basis voor de voorgestelde stikstofaanpak die beschreven staat in de Vlaamse PAS en het verlenen van vergunningen. In de Vlaamse PAS wordt beschreven dat Vlaanderen de stikstofuitstoot drastisch gaat verlagen. Ook wordt aangetoond dat er sprake is van een dalende trend van de hoeveelheid stikstofneerslag afkomstig van Vlaanderen op Zeeuwse natuurgebieden en dat deze dalende trend zich doorzet. Wij spreken graag onze waardering uit over deze inspanningen.

Het Vlaamse Stikstofdecreet en de Nederlandse Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en de daaruit voortkomende beleidskaders voor het verlenen van vergunningen met stikstofimpact zijn verschillend. Dit past bij de eigenstandige verantwoordelijkheid van Lidstaten van de Europese Unie, en binnen België het Vlaamse Gewest, en maakt het mogelijk rekening te houden met de jurisprudentie zoals die in de lidstaten is ontwikkeld. Tegelijkertijd zorgt dit voor uitdagingen bij grensoverschrijdende stikstofeffecten. De casuïstiek van Project One heeft het belang onderstreept van grensoverschrijdende samenwerking op het vlak van stikstof in relatie tot natuurbescherming. Met de Vlaamse overheid, LNV en de provincies aan de Nederlands-Vlaamse grens worden daarom gesprekken gevoerd om de kennis over elkaars systematiek te vergroten, elkaar beter te begrijpen en zodoende het begrip en vertrouwen in elkaars stikstofaanpak verder te versterken. Wij zullen de Nederlandse overheid vragen om (verder) met de Vlaamse overheid in gesprek te gaan om te komen tot een gelijke en rechtvaardige behandeling van bedrijven in de grensregio.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Zienswijze tweede vergunningaanvraag IOB

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.