

OPENBAAR VERVOER JUIST VOOR IEDEREEN



Zo kan het ook

De SP-fractie biedt in 2024 opnieuw alternatieve plannen aan voor het Openbaar Vervoer in de provincie Zeeland

Inhoud

Inhoud.....	2
1. Inleiding.....	3
2. Terugblik op het vorige SP rapport.....	4
3. Nieuw onderzoek.....	6
4. Nieuws na het laatste rapport.....	8
5. Wetgeving.....	38
6. Nieuwe aanbevelingen.....	40
7. Bronvermelding.....	42

1. Inleiding

Nadat in 2021 ons vorige rapport “Openbaar Vervoer juist voor iedereen” is uitgekomen zijn er zoveel nieuwe ontwikkelingen geweest, dat dit aanleiding is om een vervolgrapport te schrijven.

Nadat de visie “Regionale Mobiliteitsstrategie” door de meerderheid van de Staten is aangenomen (de SP heeft tegen gestemd) is er veel gebeurd.

Daarna heeft GS de concrete plannen bekendgemaakt. Deze plannen gingen volkomen tegen de wens van de Staten in. Provinciale Staten hadden namelijk met een motie aangegeven dat onder andere de buslijnen 10, 19, 23, 27, 31, 53 en 56 moesten blijven bestaan.

Ondertussen hebben buschauffeurs, dorpsraden en reizigers de Staten duidelijk gemaakt wat de concrete plannen voor hen inhouden. Zij deden dat door in te spreken, petities aan te bieden en brieven te schrijven.

Intussen is ook duidelijk geworden dat geen enkele busmaatschappij heeft ingeschreven op de concessie.

Ook de Tweede Kamer heeft zich naar aanleiding van het debacle van de concessie gebogen over de problemen met het OV in Zeeland. Al in 2026 wordt het mogelijk om als provincie het Openbaar Vervoer in eigen beheer uit te voeren.

Inmiddels zijn er twee zeer kritische rapporten uitgekomen. Eén rapport gaat over de te verwachten teruggang van het aantal reizigers als je de flextaxi gaat inzetten. Het andere rapport doet verslag over de beleving van de reizigers en bewoners tijdens de proef bij Burgh-Haamstede.

Eindrapport onderzoek businesscase flextaxi Zeeland:

https://www.zeeland.nl/sites/default/files/digitaalarchief/IB24_02819563.pdf

Onderzoek pilot mobiliteitshubs BurghHaamstede:

https://www.zeeland.nl/sites/default/files/digitaalarchief/IB24_389cf731.pdf

De SP is van mening dat als het college van Gedeputeerde Staten beter naar de conclusies en aanbevelingen van het vorige SP OV-rapport had gekeken, veel problemen voorkomen hadden kunnen worden.

https://zeeland.sp.nl/sites/zeeland.sp.nl/files/attachments/openbaar_vervoer_sp_zeeland.pdf

Ook voor dit nieuwe rapport heeft de SP opnieuw een klein onderzoek gedaan onder reizigers, buschauffeurs en de Zeeuwen op straat.

Op het moment dat wij dit rapport schrijven is Gedeputeerde Staten nog steeds van plan om op dezelfde voet (met een paar kleine aanpassingen) door te gaan.

2. Terugblik op het vorige SP rapport



In ons vorige rapport “Openbaar Vervoer juist voor iedereen” (eind 2021) hebben we de groepen reizigers benoemd, forenzen (20%), scholieren en studenten (65%), toeristen en overige reizigers (15%) Uit een SP-enquête in 2013 kreeg het OV een gemiddeld cijfer van 6,81. De belangrijkste punten uit dit onderzoek waren het aantal ritten per uur, de aansluiting op andere lijnen en beschikbaarheid in de weekenden.

Voor wat betreft de buurtbussen ook het aantal ritten per uur, de aansluiting op andere lijnen en beschikbaarheid op weekdagen. Toen al vond men de bereikbaarheid onder de maat, waren er problemen met aansluitingen en reistijden. Reizigers verwachten voor de toekomst dat het OV in Zeeland zou verslechteren. De meeste buschauffeurs gaven aan niet te verwachten dat ze 2 jaar later nog buschauffeur zouden zijn.

De meeste reizigers gaven de voorkeur aan goed opgeleide beroepschauffeurs boven welwillende vrijwilligers, vanwege de verdringing van werk en terugloop van ritten door het niet beschikbaar zijn van voldoende vrijwilligers.

Aanbevelingen uit het vorige rapport en wat is er met die aanbevelingen gedaan:

1. **Bekijk hoe je met voordeelkaarten meer mensen naar het Openbaar Vervoer kan lokken.**

Zeeland heeft het duurste Openbaar Vervoer van Nederland. De SP vreest dat dit er in de nieuwe concessie niet beter op gaat worden. In Zeeland hebben we alleen de Zeeland Voordeelkaart, waarbij je 20% korting krijgt wanneer je voor meer dan 21.50 per maand reist. Dit geldt helaas alleen voor ritten met Connexxion in Zeeland. Je hebt altijd een OV-chipkaart nodig om te kunnen reizen met Zeeland Voordeel. Naast Zeeland Voordeel zijn er nog landelijke abonnementen: Dal Vrij 65+ Zeeland; Net abonnement; Studentenkaart; OV Vrij jaarkaart. Sinds ons rapport zijn er geen nieuwe voordeelkaarten bij gekomen.

De SP pleit voor gratis vervoer voor iedereen, in ieder geval voor 65+ en voor onze jeugd.

2. **Schaf het nieuwe duurzame wagenpark als provincie zelf aan, zodat je ze kan inbrengen bij de volgende aanbesteding.**

Gedeputeerde Staten kiezen ervoor om bij de nieuwe concessie in te leveren op duurzaamheid. Door zelf bussen aan te schaffen en zelf de complete laadinfrastructuur in handen te houden, kunnen we veel eerder klaar zijn met onze Zero-Emissiedoelstelling dan in 2030. Friesland heeft zelf de remises in beheer.

3. **Heb bij de komende aanbesteding oog voor de positie van de beroepschauffeur.**

Dankzij dit plan dreigen een aantal buschauffeurs hun baan te verliezen. Er wordt een groter beroep gedaan op vrijwilligers en op taxichauffeurs, dit gaat altijd ten koste van de beroepschauffeurs. Het aantal taxi's zal enorm toenemen, de vraag is

of er zoveel taxi's en chauffeurs zijn. Voor elektrische personenbusjes is een C-rijbewijs nodig, dit kan ook de nodige problemen op gaan leveren.

4. Een knooppunt moet niet worden ingericht om wachten aangenaam te maken. Een knooppunt is bedoeld om zo snel mogelijk te kunnen doorstromen.

Uit onderzoek is vast komen staan dat tot wel 75% minder passagiers gebruik gaan maken van het Openbaar Vervoer als je flextaxi's in gaat zetten.

5. Wees duidelijk richting gemeenten waarvoor ze straks aan de lat staan.

Gedurende meerdere besprekingen van de ontwikkelingen is vaak gezegd dat Gedeputeerde Staten beter moeten communiceren over dit plan. Wat opvalt is dat het nu pas tot gemeentebesturen, dorps- en wijkraden doordringt wat de concrete plannen voor het Openbaar Vervoer op hun grondgebied betekenen.

6. Wees duidelijk richting gemeenten dat de knoppen die zij straks nog tot hun beschikking hebben ten koste gaan van de kwaliteit.

Wij vragen ons af of alle gemeenteraden inmiddels op de hoogte zijn van de financiële gevolgen.

7. Wij willen dat er in de komende concessie meer aandacht is voor provincie-overschrijdend en grensoverschrijdend Openbaar Vervoer. Wij denken hierbij met name aan de Bredabus.

Met deze aanbeveling is Gedeputeerde Staten na aandringen van Provinciale Staten (SP-motie Bredabus, december 2021) wel aan de slag gegaan. De SP denkt dat de voorgestelde nieuwe route naar Roosendaal een goed alternatief is. Helaas hebben wij nergens kunnen vinden dat deze voor Hulst essentiële lijn ook een halte krijgt in of in de buurt van Antwerpen.

De lijn Terneuzen-Zelzate-Gent als optie noemen, vinden wij een zeer goede ontwikkeling.

8. Alhoewel "Slimme Mobiliteit" een ambitieus plan is, vragen wij de provincie nog ambitieuzer te denken en Openbaar Vervoer aan te bieden dat een alternatief is voor het eigen vervoer.

Met deze essentiële aanbeveling uit ons vorige rapport is niets gedaan. Helaas blijft het autobezit leidend als basis, ook voor de nieuwe aanbesteding.



3. Nieuw onderzoek

De SP heeft een steekproef gedaan onder reizigers op meerdere plekken, verspreid door de hele provincie.

De ondervraagde kreeg de keuze of ze het Openbaar Vervoer in Zeeland een rode of een groene kaart gaven en konden vervolgens op de kaart of op de website van SP Zeeland de open vraag invullen.



Resultaten onderzoek:

Wat vooral opviel is dat 9 van de 10 deelnemers aan deze steekproef aan het huidige Openbaar Vervoer in Zeeland een **rode** kaart uitdeelden.

Een derde van de deelnemers vindt dat het Openbaar Vervoer in de dorpen bijzonder slecht geregeld is. Vaak zijn dorpen afhankelijk van buurtbussen die door vrijwilligers worden gereden. Voor scholieren en werkende mensen vertrekt de eerste bus te laat, de laatste bus juist te vroeg. In de weekenden rijdt de buurtbus helemaal niet. Ook rijden de buurtbussen in wijken en in veel dorpen niet vaak genoeg, is een veelgehoorde klacht.

“Ik woon in Goes, in een heel grote wijk, waar ook veel ouderen wonen. Ikzelf ben 55. Er rijdt hier (nog) een vrijwilligersbusje overdag, maar in de weekenden rijdt er door heel de wijk geen bus. En dan woon ik dus nog niet eens in een dorpje...”

De frequentie waarmee de bussen rijden (vaak slechts één keer per uur) vinden veel deelnemers te weinig. Het maakt ook dat de wachttijden lang zijn, wanneer een bus weer eens uitvalt, moet je een heel uur wachten tot de volgende bus (hopelijk wel) komt. *“Buslijnen via de snelweg van Terneuzen naar Axel laten rijden ipv via Spui en Magrette enkel voor tijdwinst. Aan de snelweg kunnen geen mensen instappen en van Spui en Magrette is er ook geen vervoer meer naar het ziekenhuis in Terneuzen. Bussen die gewoon niet komen vanwege personeelstekort (ziekte) terwijl je wel gewoon op tijd op je werk of school moet zijn.”*

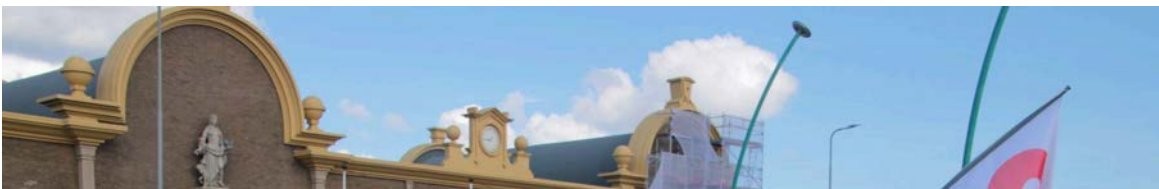
Ongeveer 1 op de 10 deelnemers geeft aan dat het hen regelmatig overkomt dat een bus vroeger vertrekt dan de dienstregeling aangeeft of helemaal niet komt opdagen. *“De bus gaat te vroeg weg of komt niet opdagen. Mijn dochters gaan naar school met de bus maar ik moet ze een paar keer per week wegbrengen of ophalen omdat de bus niet komt!”* Je wordt er moedeloos van!”



Ook over het provincie- en grensoverschrijdend Openbaar Vervoer is een aantal deelnemers niet blij. *“Ik woon in Hulst, maar werk als docent in het Belgische Sint-Niklaas. Begin dit jaar is de busverbinding 'hervormd': geen regelmatige verbinding meer, maar 's ochtends één bus naar België en 's avonds om 16u en om 17u een bus terug. Dat sluit niet aan op mijn werkrooster, want met vergaderingen en andere activiteiten haal ik die laatste bus vaak niet.”*

Diverse passagiers geven aan dat er nu nog een bus stopt in hun dorp, zij vragen zich af of die in het nieuwe plan nog steeds hun dorp aan zal doen.

Er waren ook mensen die een **groene** kaart hebben gegeven aan het OV. Mensen die vinden dat het nu nog goed geregeld is. *“Er rijdt weer elk half uur een bus in Sint-Maartensdijk”*. Mensen die vinden dat het Openbaar Vervoer in hun buurt nu nog goed geregeld is. Een aantal van hen heeft geen idee wat hen met het nieuwe plan “Slimme mobiliteit” te wachten staat. *“Ondanks dat het OV niet "rendabel" is, staat het er (nog) wel. Ik vind het belangrijk dat mensen zonder auto ook overal kunnen komen. Een stukje fietsen naar een halte is oké, een half uurtje wachten op een bus is ook oké, als je maar komt waar je heen wil. Voor wie echt slecht ter been is of snel overprikkeld is, zijn er taxi's.”*



4. Nieuws na het laatste rapport

Sinds het verschijnen van het vorige rapport zijn er heel veel artikelen over het Openbaar Vervoer in Zeeland in de pers verschenen. Je zou kunnen zeggen, de kranten hebben er bol van gestaan. Hieronder een selectie van wat er zoal is verschenen met een korte samenvatting van het artikel.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/14148893/vijf-vragen-en-antwoorden-over-het-openbaar-vervoer-vanaf-2025-in-zeeland>



4 november 2021

Vijf vragen en antwoorden over het openbaar vervoer vanaf 2025 in Zeeland

Het definitieve vervoersplan voor 2025-2035 in Zeeland richt zich op duurzaam vervoer en integratie van doelgroepenvervoer. Het plan omvat onder andere vervanging van grote bussen door kleine bussen die geen CO2 meer uitstoten, opstappunten in plaats van bushaltes, en kleinschalig vervoer zoals buurtbussen en flextaxi's. Reizigers regelen hun vervoer via een app of telefoonnummer van de mobiliteitscentrale. De kosten voor reizigers zouden gelijk moeten blijven. Het hele plan kost bijna 32 miljoen euro, waarvan een deel van de Zeeuwse gemeenten en een deel van de provincie komt. Het plan moet nog worden goedgekeurd door Provinciale Staten en alle Zeeuwse gemeenten, waarna uitvoeringsplannen per gemeente worden opgesteld.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/14135663/zorgen-over-vervoersplan-dit-is-gemaakt-voor-de-overkant-niet-voor-zeeuws-vlaanderen>

11 november 2021

Zorgen over vervoersplan, dit plan is gemaakt voor de overkant, niet voor Zeeuws-Vlaanderen

Verschillende fracties in Zeeuws-Vlaanderen uiten zorgen over het nieuwe vervoersplan van de provincie. Ze twijfelen aan de haalbaarheid en betaalbaarheid van het plan, dat voornamelijk lijkt te zijn ontwikkeld voor de rest van Zeeland en niet specifiek voor Zeeuws-Vlaanderen. Ook zijn er zorgen over de flexibiliteit en het grensoverschrijdende karakter van het plan. Gedeputeerde Harry van der Maas reageert hierop door te stellen dat de zorgen onnodig zijn en dat het plan juist gericht is op het verbeteren van het vervoer voor de reizigers. In december zullen de gemeenteraden en Provinciale Staten beslissen over het plan, waarna er per gemeente een uitvoeringsplan zal worden opgesteld.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/14270321/vervoersplan-provincie-aangenomen>

17 december 2021

Vervoersplan provincie aangenomen

Provinciale Staten hebben het nieuwe vervoersplan voor Zeeland aangenomen. Voor stemden SGP, Lijst Bosch, PVV, VVD, CU, ProZeeland, CDA, PvdA, PvdD, GL en D66. Tegen waren 50PLUS, Partij voor Zeeland, SP en FvD. In 2025 moet het nieuwe openbaar vervoer in Zeeland rijden. Er waren nog veel vragen over de Regionale Mobiliteitsstrategie, met name over het gebruik van apps en een mobiliteitscentrale. Ook werden er moties aangenomen over het niveau van openbaar vervoer in Zeeland en het behoud van de Bredabus. De uitwerking van de mobiliteitsstrategie heeft nog tot 2025 tijd.



<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/14320721/kritiek-op-provinciaal-vervoersplan-niet-alle-s-haalbaar>

17 december 2021

Kritiek op provinciaal vervoersplan: 'Niet alles haalbaar'

De voormalig directeur van de gemeentelijke vervoerscentrale Zeeland vindt dat er minder focus moet liggen op deelauto's en deelfietsen in het Zeeuws vervoersplan. Hij pleit ervoor om medewerkers uit de praktijk in de vervoerscentrale te laten werken en pas te praten over een kortere besteltijd van de haltetaxi als dit haalbaar is. Hij benadrukt dat deelauto's en deelfietsen in de praktijk niet altijd goed werken en dat er veel lege bussen rijden. Hij roept op om nu al te experimenteren met het vervoersplan en niet te wachten tot 2025. Hij benadrukt verder het belang van een efficiënt betaalsysteem en een goede inrichting van de vervoerscentrale met mensen uit de praktijk.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/14388896/vervoersplan-2025-zou-in-een-referendum-sneuvelen>

Vervoersplan 2025 zou in een referendum sneuvelen

7 april 2022

Uit een opinieonderzoek blijkt dat als er een referendum zou worden gehouden over het Vervoersplan 2025 van de provincie Zeeland, het plan niet zou doorgaan. Kritiekpunten zijn onder andere dat het plan niet geschikt is voor ouderen en vooral bedoeld lijkt om te bezuinigen in plaats van te verbeteren. Drie op de tien Zeeuwen verwachten dat het plan

meer gebruikers naar het openbaar vervoer zal trekken, terwijl bijna de helft denkt dat het plan niet zal werken. Verschillende bevolkingsgroepen hebben verschillende meningen over het plan, waarbij jongeren tussen de 18 en 35 het meest positief zijn. Voorstanders van het plan vinden vooral de afstemming op de vervoersvraag en het milieuvoordeel belangrijk, terwijl tegenstanders vooral moeite hebben met het werken met een app en zien het plan vooral als een bezuinigingsmaatregel. Het onderzoek is

uitgevoerd door bureau GfK onder 1.468 Zeeuwen van 18 jaar en ouder en de resultaten zijn representatief voor de Zeeuwse volwassen bevolking.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/14673752/vervoersdeskundige-over-zeeuws-ov-ik-zie-niet-vaak-dat-er-in-een-gebied-zo-weinig-aanbod-is>

18 mei 2022

Vervoersdeskundige over Zeeuws ov: 'Ik zie niet vaak dat er in een gebied zo weinig aanbod is'

De provincie Zeeland gaat de komende jaren proeven uitvoeren om het openbaar vervoer te verbeteren. Deskundigen vinden dat er dringend iets moet gebeuren, omdat de huidige concessie voor busvervoer tot 2025 loopt en het lastig kan zijn om een vervoerder te vinden voor dunbevolkte gebieden zoals Zeeland. Er zullen onder andere kleinere bussen en deeltaxi's worden ingezet om dorpen bereikbaar te houden. De provincie wil een netwerk ontwikkelen onder de noemer Slimme Mobiliteit, waarbij verschillende vormen van vervoer worden gebundeld om kleine kernen ook 's avonds en in het weekend bereikbaar te maken. Dit is een unieke proef die nog niet eerder in Nederland is gedaan. Men hoopt dat deze nieuwe vorm van vervoer ervoor zal zorgen dat kleine kernen bereikbaar blijven.



<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/14775806/zeeuwse-politici-in-brandbrief-naar-rijk-bezuinigen-op-openbaar-vervoer-is-onacceptabel>

29 juni 2022

Zeeuwse politici in brandbrief naar Rijk: 'Bezuinigen op openbaar vervoer is onacceptabel'

Een groep Zeeuwse politici heeft een landelijke brief ondertekend voor het behoud van het openbaar vervoer, omdat het kabinet vanaf volgend jaar de noodlijdende vervoersbedrijven niet langer wil ondersteunen. In de brief wordt benadrukt dat openbaar vervoer een waardevol basisrecht is voor iedereen, en dat het verdwijnen van overheidsbijdragen zou leiden tot het verlies van 30 procent van het openbaar vervoer in Nederland. Verschillende Zeeuwse politici hebben de brief ondertekend en benadrukken het belang van investeringen in openbaar vervoer, los van winstgevendheid.



<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/14824709/een-bushalte-per-dorp-moet-toekomst-zijn-van-zeeuws-openbaar-vervoer-burgh-haamstede-start-met-proef>

20 juli 2022

Eén bushalte per dorp moet toekomst zijn van Zeeuws openbaar vervoer: Burgh-Haamstede start met proef

De provincie Zeeland start een proef in Burgh-Haamstede waarbij alle bushaltes worden gesloten en vervangen door één mobiliteits hub aan de rand van het dorp. Dit nieuwe vervoersplan heeft als doel het openbaar vervoer rendabel te houden en de leefbaarheid in het dorp te verbeteren. De gemeente investeert in een ov-voorziening waar de bus stopt en waar reizigers gebruik kunnen maken van eigen vervoer of andere vormen van mobiliteit. De proef moet de klanttevredenheid meten en ervaringen opdoen om uiteindelijk het nieuwe vervoerssysteem in heel Zeeland te implementeren.



<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15050033/staking-buschauffeurs-bedreiging-voor-het-ov-in-zeeland>

18 oktober 2022

Staking buschauffeurs: 'Bedreiging voor het ov in Zeeland'

Veel buschauffeurs in Nederland leggen deze week het werk neer in een landelijke FNV-staking. Ze eisen een loonsverhoging van tien procent. Raadslid Johan Hessing (50PLUS) waarschuwt voor de negatieve gevolgen van de stakingen op het openbaar vervoer in Zeeland, waar de situatie al moeilijk is. Hij vreest dat reizigers alternatieven zullen zoeken en minder gebruik zullen maken van het openbaar vervoer, wat kan leiden tot minder banen voor chauffeurs. FNV-bestuurder Marijn van der Graag benadrukt dat de staking het gevolg is van de weigerachtige houding van de werkgevers om tot een eerlijke cao te komen. Hij roept de chauffeurs op om door te zetten met de staking.

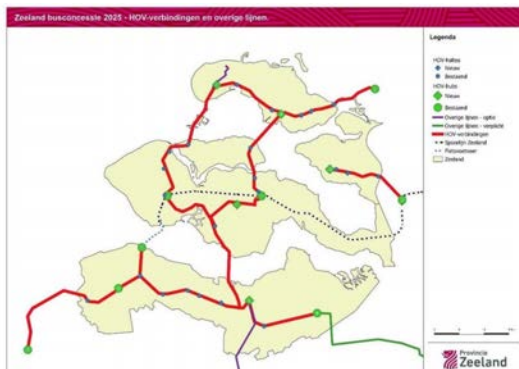


<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15265730/via-deze-hubs-en-haltes-kan-je-vanaf-2025-met-de-bus-reizen>

11 januari 2023

Via deze hubs en haltes kan je vanaf 2025 met de bus reizen

Reguliere buslijnen



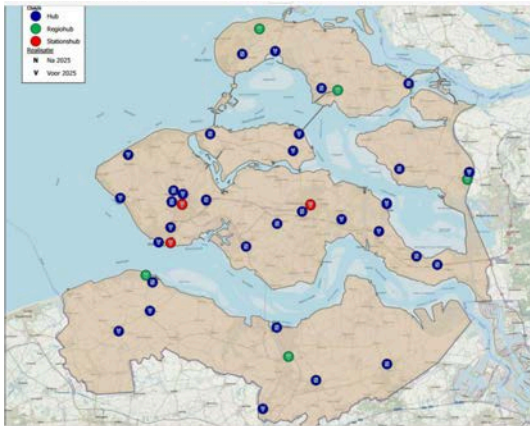
De provincie heeft het concept voor het nieuwe busplan vanaf 2025 klaar. Gemeenten, marktpartijen en vervoersregio's kunnen hierop reageren. Het huidige contract met Connexxion eindigt eind 2024 en er wordt gezocht naar een nieuwe vervoerder met een concessie voor acht jaar. Het busvervoer zal flink veranderen met hubs

waar verschillende vervoermiddelen samenkomen. Het OV wordt flexibeler en beter afgestemd op de vraag. Het nieuwe plan heeft als doel emissievrij vervoer te leveren. Zeeuwse gemeenten zullen met pilots komen om het OV te verbeteren.



<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15270170/burgh-haamstede-test-nieuwe-busplan-twintig-minuten-lopen-naar-de-hub-maar-ieder-nadeel-heeft-zn-voordeel>

19 januari 2023



Burgh-Haamstede test nieuwe busplan: 'Twintig minuten lopen naar de hub', maar ieder nadeel heeft z'n voordeel

In Zeeland zal er over twee jaar een nieuw OV-plan in werking treden, waarbij bussen niet meer door dorpen en wijken rijden maar eromheen. In Burgh-Haamstede is al een proef gaande waarbij bushaltes worden vervangen door opstappunten met bijvoorbeeld een haltetaxi voor minder mobiele mensen. De wethouders en gedeputeerden zijn positief over deze nieuwe

opzet, omdat het mensen de kans geeft om in alle hoeken en gaten te komen. De proef moet uitwijzen hoe het gebruik is, hoe mensen naar de opstappunten gaan en wat de knelpunten zijn. Het doel is om het openbaar vervoer optimaal in te kunnen regelen. Er zullen ook meer proeven in andere delen van Zeeland plaatsvinden om een nog beter beeld te krijgen van de effecten van het nieuwe OV-plan.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15298409/partijen-boos-om-mogelijk-schrappen-bus-vlissingen-wordt-van-de-ov-kaart-geveegd>

25 januari 2023

Partijen boos om mogelijk schrappen bus: 'Vlissingen wordt van de OV-kaart geveegd'

Een meerderheid van de Vlissingse gemeenteraad is het niet eens met het besluit van de provincie om geen snelbus meer te laten rijden tussen Vlissingen en Middelburg. Zij vinden dat het schrappen van de busverbinding haaks staat op eerder gemaakte plannen en dat Vlissingen recht heeft op een goede busverbinding vanwege de aanwezigheid van belangrijke voorzieningen zoals een ziekenhuis en een hogeschool. De partijen roepen het college van B&W op om hiertegen te protesteren voordat het provinciale vervoersplan definitief wordt vastgesteld.



<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15335048/stakende-chauffeurs-in-middelburg-ik-moet-er-vertrouwen-in-hebben>

7 februari 2023

Stakende chauffeurs in Middelburg: 'Ik móet er vertrouwen in hebben'

Buschauffeurs in Middelburg zijn in staking vanwege mislukte cao-onderhandelingen. De staking is onderdeel van een landelijke actie van vakbonden CNV en FNV en duurt de hele week. Actieleider [REDACTED] geeft aan dat het doel is om een nieuwe cao te krijgen die aantrekkelijk is voor zowel jonge als oudere chauffeurs. Hij benadrukt het belang van saamhorigheid onder de chauffeurs en het behoud van het openbaar vervoer. [REDACTED] blijft echter hoopvol dat er uiteindelijk een overeenkomst zal worden bereikt tussen de vakbonden en werkgevers.



<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15335108/goedemorgen-inzamelingsacties-voor-slachtoffers-hubs-en-weggezakte-paarden>

8 februari 2023

Proef met hubs

De provincie Zeeland wil school, stageplekken en praktijklocaties beter bereikbaar maken voor scholieren en studenten. Daarom wordt er een proef gehouden met hubs, die dienen als overstappunten voor het openbaar vervoer. De eerste proef start vandaag in Goes en maakt deel uit van het OV-plan 2025 van de provincie Zeeland. Dit plan houdt in dat vanaf 2025 traditionele bushaltes in dorpen en wijken zullen verdwijnen en vervangen worden door hubs aan de randen van de dorpen. Deze hubs maken het mogelijk om efficiënt over te stappen naar de gewenste bestemming. Eerder werd al een algemene proefhub geopend in Burgh-Haamstede.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15334727/provincie-start-vandaag-proef-met-hubs-voor-jongeren>

8 februari 2023

Provincie start vandaag proef met hubs voor jongeren

De provincie Zeeland start een proef met zogeheten hubs om scholen, stageplekken en praktijklocaties bereikbaarder te maken voor scholieren en studenten. Vanaf 2025 zullen

bushaltes in dorpen en wijken verdwijnen en worden vervangen door hubs aan de randen van dorpen. Hier kunnen scholieren overstappen op bijvoorbeeld deelauto's of deelfietsen om op hun bestemming te komen. De proef start in Goes en zal later ook in Middelburg en Vlissingen plaatsvinden. Na een half jaar wordt de proef geëvalueerd om te kijken of het concept werkt en of het in de praktijk gebruikt zal worden door scholieren en studenten.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15392701/politiek-in-kapelle-en-reimerswaal-in-de-bres-voor-lijn-27>

1 maart 2023

Politiek in Kapelle en Reimerswaal in de bres voor lijn 27

De gemeenteraden van Kapelle en Reimerswaal hebben zich unaniem uitgesproken vóór het behoud van buslijn 27 van Yerseke naar Goes. De gemeenten vinden het belangrijk dat ook de aansluiting met Wemeldinge blijft bestaan en zullen vrijdag met deze boodschap naar de provincie gaan. De huidige plannen voor het nieuwe Zeeuwse streekvervoer dreigen de buslijnen 23 en 27 te laten verdwijnen, maar de gemeenten willen hier tegenin gaan. Zij willen dat de provincie het programma van eisen in overeenstemming brengt met de regionale Mobiliteitsstrategie, waarin ruimte is voor kwetsbare busverbindingen zoals lijn 27. De gemeenten willen wel zekerheid dat er geen gemeentegeld wordt gebruikt voor eventuele alternatieven zoals taxibussen.

<https://www.pzc.nl/vlissingen/protestmars-voor-beter-openbaar-vervoer-als-het-aan-de-sp-lijgt-lopen-alle-vlissingers-mee~ac02b6cf/>

9 maart 2023

Protestmars voor beter openbaar vervoer: Als het aan de SP ligt lopen alle Vlissingers mee



Niet meer met de bus van het station in Vlissingen naar het ziekenhuis en ook niet van het centrum van de stad naar dat van Middelburg? Daar moeten we tegen protesteren. De SP in Zeeland ondersteunt het gemeentelijke protest van Vlissingen tegen de bezuinigingen op het openbaar vervoer en organiseert daarom een protestmars in Vlissingen. De partij wil voor de verkiezingen voor Provinciale Staten laten weten dat de bezuinigingen niet door de beugel kunnen

en pleit voor investeringen in toegankelijk, betaalbaar en duurzaam openbaar vervoer. De mars wordt geleid door SP-coryfeeën Mahir Alkaya (Tweede Kamerlid) en Ger van Unen (Statenlid en lijsttrekker voor de verkiezingen) en iedereen is welkom om mee te lopen.

<https://www.pzc.nl/schouwen-duiveland/waar-stopt-de-bus-straks-nog-zorgen-over-de-bereikbaarheid-van-schouwen-duiveland~a6cf0651/>

11 maart 2023

Waar stopt de bus straks nog? Zorgen over de bereikbaarheid van Schouwen-Duiveland

Stopt de bus naar Rotterdam ook straks nog in Bruinisse? De toekomst van het openbaar vervoer op, van en naar Schouwen-Duiveland baart zorgen. Met de nieuwe busconcessie worden busverbindingen ingekort en wordt het lastiger om op de plaats van bestemming te komen met het openbaar vervoer. Dit kan ervoor zorgen dat mensen eerder voor de auto kiezen, wat niet de bedoeling is in het streven naar meer duurzame mobiliteit. Ook zijn er zorgen over aansluitingen met treinen en de stijgende kosten voor reizigers. De politiek en inwoners maken zich zorgen over de toekomst van het openbaar vervoer op het eiland.



<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15579391/wie-gaat-vanaf-2025-het-zeeuwse-busvervoer-doer-doer>

12 mei 2023

Wie gaat vanaf 2025 het Zeeuwse busvervoer doen?

De provincie Zeeland is op zoek naar een nieuwe vervoersmaatschappij om het busvervoer te verzorgen nadat het contract met Connexxion eind volgend jaar afloopt. Gedeputeerde Harry van der Maas heeft een nieuw vervoersplan opgesteld waarbij 'grote' bussen sneller op hun bestemming zullen aankomen en reizigers op hubs met ander vervoer naar hun eindbestemming kunnen. De nieuwe concessiehouder moet ook CO2 vrije bussen inzetten. Na inspraak zijn een aantal buslijnen behouden en wordt geëxperimenteerd met fijnmazig vervoer zoals flextaxi's, deelauto's en deelfietsen. De provincie hoopt op financiële hulp van het kabinet en aanpassing van wet- en regelgeving om het vernieuwde openbaar vervoer in Zeeland te ondersteunen tegen 2025.

<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/provincie-houdt-na-kritiek-toch-meer-buslijnen-overeind-vanaf-2024~a0e2fe9e/>

12 mei 2023

Provincie houdt na kritiek toch meer buslijnen overeind vanaf 2024

Enkele Zeeuwse buslijnen die na 2024 zouden worden geschrapt, lijken toch overeind te blijven. Verder wordt de Bredabus mogelijk ingeruild voor een Roosendaalbus.



Het openbaar vervoer in Zeeland zal vanaf eind volgend jaar ingrijpend veranderen. De huidige opzet met buslijnen die dorpen aandoen, zal verdwijnen en plaatsmaken voor bussen die snel grote afstanden afleggen tussen centrale op- en overstapplaatsen. Daar kunnen reizigers overstappen op een fijnmazig netwerk met onder meer flextaxi's, buurtbussen en deelauto's en -fietsen. Het definitieve busplan is nu bekend en de aanbesteding is in gang gezet. Ondanks kritiek zijn er toch een aantal lijnen behouden in het plan. Zo blijft lijn 56 (Vlissingen-Middelburg) toch bestaan. Die gaat vanaf eind volgend jaar Koudekerke ook aandoen. Op verzoek van de gemeenten Kapelle en Reimerswaal blijft de lijn

tussen Goes en Yerseke overeind. Verder wordt bekeken of de bus tussen Terneuzen en Kloosterzande (lijn 10) kan blijven rijden. De Bredabus zou in eerste instantie nog maar tot Antwerpen gaan, waarna reizigers (vooral scholieren) per trein verder moeten reizen. Nu wordt ook de optie bekeken om de bus naar Roosendaal te laten rijden, of net zoals nu naar Breda.

De nieuwe vervoerder voor Zeeland wordt in het najaar bekend en zal vanaf medio december 2024 het busvervoer verzorgen. Eén van de eisen is dat de snelle bussen emissieloos moeten rijden. De transitie naar het nieuwe vervoerssysteem wordt als spannend gezien, maar als noodzakelijk vanwege de huidige onvoldoende functionerende systeem en duurzaamheidsgedachte.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15622102/zeeuws-ov-plan-op-losse-schroeven-zonder-wetswijziging-kan-het-niet>

30 mei 2023

Zeeuws ov-plan op losse schroeven: zonder wetswijziging kan het niet

Het provinciebestuur van Zeeland heeft een brief gestuurd aan het kabinet met de vraag om wijzigingen in de wet- en regelgeving, zodat nieuwe vervoersvormen zoals flextaxi's en deelauto's als openbaar vervoer kunnen worden aangemerkt. Dit is nodig voor de

uitvoerbaarheid van het nieuwe openbaar vervoersplan voor Zeeland, dat op 1 januari 2025 van start moet gaan. De provincie wil ook dat studenten gebruik kunnen maken van het nieuwe fijnmazige vervoersnetwerk en roept Den Haag op om de barrières tussen openbaar vervoer en doelgroepenvervoer te slechten. Daarnaast vraagt Zeeland om financiële steun van het Rijk voor een ov-proefproject.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15630907/zorgen-op-tholen-over-het-nieuwe-ov-plan-mensen-gaan-het-openbaar-vervoer-mijden>

15 juni 2023

Zorgen op Tholen over het nieuwe ov-plan: 'Mensen gaan het openbaar vervoer mijden'

Het nieuwe provinciale ov-plan zorgt voor zorgen op Tholen, zowel bij jong als oud. Vanaf 2025 zal er een verandering komen in het busvervoer, waarbij kleinschalig openbaar vervoer zoals flextaxi's en deelauto's gebruikt zal worden om naar een overstappunt te reizen. Dit zorgt voor zorgen bij inwoners die niet bekend zijn met apps en reserveringssystemen. Theo Korevaar van de SP en een inwoner vrezen voor een verslechtering van het openbaar vervoer en een ontmoediging van het gebruik ervan. De provincie ziet het nieuwe plan juist als verbetering, maar er is nog onduidelijkheid over de uitvoerbaarheid vanwege een mogelijke wetswijziging die nodig is.



<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15675480/snelle-bus-tussen-zierikzee-en-rotterdam-moet-behouden-blijven>

21 juni 2023

'Snelle bus tussen Zierikzee en Rotterdam moet behouden blijven'

De gemeente Schouwen-Duiveland is tegen het plan om de snelle buslijn tussen Zierikzee en Rotterdam te schrappen. De provincie wil de bus vervangen door een andere lijn met een overstap, waardoor de reistijd langer wordt. De gemeente vindt dat dit niet in lijn is met de Regionale Mobiliteitsstrategie en roept de provincie op om de snelle verbinding toch te behouden. Gedeputeerde Harry van der Maas benadrukt dat er wel een goede verbinding met Rotterdam moet blijven, maar dat de manier waarop nog onderzocht moet worden. Er wordt gekeken naar het Rijk en mogelijke nieuwe busverbindingen. De gemeente en de inwoners mogen erop rekenen dat er een snelle busverbinding blijft bestaan.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15721850/vier-volledig-elektrische-boten-moeten-huidige-westerschelde-ferry-vervangen>

13 juli 2023

Vier volledig elektrische boten moeten huidige Westerschelde Ferry vervangen



Geen twee, maar vier veerboten tussen Breskens en Vlissingen. En die moeten volledig elektrisch zijn. Het gaat om drie kleinere schepen en één groot schip. Dat is het advies aan de provincie Zeeland voor de toekomst van de Westerschelde Ferry.

De Westerschelde Ferry heeft twee verouderde boten die na 2027 vervangen moeten worden vanwege hoge brandstofkosten en verliesgevendheid. Er wordt overwogen om drie kleinere en één groot elektrisch schip in te zetten, waardoor er flexibel ingespeeld kan worden op seizoensgebonden vraag. De nieuwe schepen zouden emissievrij moeten zijn en de kosten van het hele project worden geschat op bijna 21 miljoen euro. De plannen worden binnenkort besproken in de Provinciale Staten.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15688376/texel-is-voorbeeld-voor-zeeuws-busplan-maar-de-hopper-lijkt-nog-geen-topper>

20 juli 2023

Texel is voorbeeld voor Zeeuws busplan maar dé hopper lijkt nog geen topper

Het openbaar vervoer in Zeeland gaat in 2025 op de schop, waarbij minder lijnbussen gaan rijden en er meer gebruik wordt gemaakt van kleinschalig openbaar vervoer. Texel diende als inspiratiebron voor dit nieuwe plan, waar al tien jaar de Texelhopper systemen gebruikt worden. Dit systeem heeft voor- en nadelen volgens eilandbewoners, zoals meer



opstapmogelijkheden maar ook langere reistijden en onvoorspelbaarheid. Na tien jaar gaan er stemmen op om weer één of twee lijnbussen terug te krijgen. Eilandbewoners zijn verdeeld over het succes van de Texelhopper, waarbij sommigen liever een vaste lijnbus hebben vanwege voorspelbaarheid en gemak.

<https://www.pzc.nl/kapelle/wemeldinge-wil-dat-de-bus-blijft-komen-sinds-wanneer-is-een-fiets-openbaar-vervoer~af7163c3/>

2 juli 2023

Wemeldinge wil dat de bus blijft komen: ‘Sinds wanneer is een fiets openbaar vervoer?’

Buslijn 27, van Goes naar Yerseke, blijft toch bestaan. Goed nieuws, zou je denken. Maar in Wemeldinge zijn ze niet blij. Dat dorp wordt in de toekomst overgeslagen.

De Stichting Bewoners Belangen Wemeldinge heeft een brief geschreven aan de provincie waarin zij hun zorgen uiten over het busvervoer in het dorp. Buslijn 27, die eerst zou worden geschrapt maar toch blijft bestaan, zal Wemeldinge straks mijden. De stichting verwerpt de alternatieven en vraagt zich af hoe mensen op piekmomenten kunnen reizen. Ook de Kapelse wethouder is bezorgd over het op tijd gereed komen van de hubs en alternatief vervoer. De stichting hoopt dat de resultaten van eventuele tests aantonen dat de bus toch over Wemeldinge moet blijven rijden.

<https://www.pzc.nl/schouwen-duiveland/provincie-wil-snelle-busverbinding-zierikzee-rotterdam-behouden~a01e81ee/>

4 juli 2023

Provincie wil snelle busverbinding Zierikzee-Rotterdam behouden

De provincie wil dat Zierikzee een snelle busverbinding met Rotterdam houdt. Om dat voor elkaar te krijgen heeft de provincie een aantal ijzers in het vuur. In november wordt de knoop doorgehakt.



Het provinciebestuur informeert de gemeente Schouwen-Duiveland over de bezorgdheid over het verdwijnen van de rechtstreekse verbinding tussen Zierikzee en Rotterdam. Er worden drie mogelijkheden besproken: het doortrekken van de buslijn Rotterdam-Oude Tonge naar Zierikzee, het creëren van een intercity busverbinding tussen Rotterdam en Gent met een stop in Zierikzee, en het onderzoeken van een eigen oplossing door de provincie. De financiering van

deze plannen is afhankelijk van de provincie Zuid-Holland of het Rijk. Vervoerders kunnen in 2025 een prijsopgave doen voor het busvervoer op basis van het plan van de provincie, inclusief de optie Zierikzee-Rotterdam. Er wordt verwacht dat er in november een keuze gemaakt kan worden over de kosten en mogelijkheden.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15764570/proef-met-nieuwe-vorm-van-openbaar-vervoer-op-schouwen-duiveland-gestart>

1 augustus 2023

Proef met nieuwe vorm van openbaar vervoer op Schouwen-Duiveland gestart

De Flextaxi is een nieuwe vorm van vervoer in de Kop van Schouwen, waarbij je van speciale haltes naar vervoershubs kunt reizen. De Flextaxi moet twee uur van tevoren worden gereserveerd en is onderdeel van een proef om te kijken of deze vorm van vervoer aanslaat. Dit komt omdat het traditionele busvervoer in Zeeland niet altijd rendabel is. Met het nieuwe OV-plan dat in 2025 ingaat, zullen bushaltes in dorpen en wijken verdwijnen en plaatsmaken voor hubs aan de randen van dorpen. De Flextaxi is bedoeld om kleine kernen toch bereikbaar te houden en om ervaring op te doen met flexibele vervoermiddelen.

<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/zeeland-richt-meldpunt-op-om-versoerberde-dienstregeling-busvervoer~a8340a4f/>

25 augustus 2023

Zeeland richt meldpunt op om versoerberde dienstregeling busvervoer

De provincie Zeeland richt een meldpunt op voor klachten over de versoerberde dienstverlening van vervoerder Connexxion. De provincie zegt de situatie continu in de gaten te houden en veel contact te hebben met de vervoerder.

Vanwege een tekort aan chauffeurs laat Connexxion vanaf zondag minder bussen rijden op lijnen in Zeeland, de Hoeksche Waard en op de Zuid-Hollandse eilanden. Sommige maatregelen zijn tijdelijk en worden teruggedraaid bij voldoende personeel, maar volgens Rover worden er ook bussen definitief geschrapt. Reizigers kunnen gebruikmaken van halte taxi's als alternatief. De provincie en Connexxion hebben afgesproken om duidelijk te communiceren over de uitval van bussen en mogelijke alternatieven. Reizigers kunnen eventuele extra kosten declareren bij Connexxion.

<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/zeeuwse-politiek-boos-op-connexxion-ze-kleden-ons-openbaar-vervoer-uit~a6734606/>

11 september 2023

Zeeuwse politiek boos op Connexxion: 'Ze kleden ons openbaar vervoer uit'

Connexxion laat de Zeeuwse reiziger in de kou staan, vindt de provinciale politiek. Veel partijen hebben het gehad met de streekvervoerder, nu de dienstregeling verder is uitgekleeft.

Connexxion heeft drie weken geleden aangekondigd dat zij de dienstregeling inkort vanwege een tekort aan buschauffeurs en hoog ziekteverzuim. Dit heeft geleid tot minder of geen bussen op 21 Zeeuwse lijnen, waarbij de geschrapte ritten worden opgevangen met de haltetaxi. De provinciale politiek is zeer bezorgd over de toekomst van het openbaar vervoer en twijfelt aan het handelen van Connexxion. Er is een meldpunt geopend voor klachten over de nieuwe dienstregeling en de provincie overweegt boetes voor Connexxion als de rituitval te hoog is. De gedeputeerde benadrukt dat verdere versoering van het busvervoer niet acceptabel is en dat de leefbaarheid in Zeeland onder druk staat.

Connexxion heeft een tienjarig contract om het busvervoer in Zeeland te verzorgen. Dat loopt eind volgend jaar af. Ger van Unen (SP) wil dat gedeputeerde Harry van der Maas uitzoekt of er sprake is van contractbreuk. „Ze kleden ons openbaar vervoer uit. Laat u niet in de luren leggen.”

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15905530/scholierenbus-tussen-goes-en-wemeldinge-rijdt-vanaf-2025>

25 september 2023

Scholierenbus tussen Goes en Wemeldinge rijdt vanaf 2025

Er komt vanaf 2025 een nieuwe buslijn voor scholieren tussen Kapelle, Wemeldinge en Goes, die tweemaal per dag zal rijden. Dit is een welkome aanvulling op het nieuwe streekvervoer en zal onder andere de huidige buslijn 27 vervangen. De provincie heeft dit toegezegd naar aanleiding van een brief van wethouder Herselman en Bewonersbelangen Wemeldinge. Daarnaast zullen er verbeteringen worden doorgevoerd in het streekvervoer, zoals een nieuwe halte in Kapelle en diverse opstapplaatsen voor de flextaxi in Wemeldinge. Dit alles moet bijdragen aan een toegankelijk openbaar vervoer. De nieuwe OV-regeling gaat in 2025 in met de nieuwe aanbesteding van het Zeeuwse streekvervoer.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15930238/tegenslag-in-aanloop-naar-nieuw-vervoersplan-geen-enkele-vervoerder-wil-met-bus-in-zeeland-rijden>

4 oktober 2023

Tegenslag in aanloop naar nieuw vervoersplan: geen enkele vervoerder wil met bus in Zeeland rijden

Geen enkele vervoerder heeft zich ingeschreven om vanaf 2025 met de bus in Zeeland te gaan rijden, waardoor het nieuwe vervoersplan van de provincie in gevaar komt. Het plan

omvat onder andere het vervangen van de huidige buslijnen door bussen die van hub naar hub rijden, en het inzetten van andere vormen van openbaar vervoer zoals deeltaxi's, buurtbussen, deelfietsen en deelauto's.



De huidige busmaatschappij Connexxion heeft al aangegeven geen interesse te hebben in een nieuw contract, en nu blijkt dat geen enkele andere vervoerder zich heeft aangemeld. De gedeputeerde denkt dat de hoge personeelskosten en benzineprijzen een rol spelen in deze beslissing. Het is nog onduidelijk wie het busvervoer in Zeeland na 2025 zal

verzorgen, maar de provincie blijft optimistisch en hoopt een vervoerder te vinden die wel wil rijden in de provincie.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15935323/busbedrijven-houden-kaarten-tegen-de-borst-over-vervoer-na-2025>

5 oktober 2023

Busbedrijven houden kaarten tegen de borst over vervoer na 2025

Busbedrijven hebben geen duidelijke redenen gegeven waarom ze zich niet hebben ingeschreven op het busvervoer in Zeeland na 2025. Arriva heeft aangegeven de voorkeur te geven aan een combi-concessie van bus- en treinvervoer, terwijl Connexxion en EBS geen specifieke redenen hebben gegeven voor hun beslissing. Keolis heeft aangegeven dat Zeeland geen prioriteit heeft voor hen als relatief kleine vervoerder. Het contract van huidige busmaatschappij Connexxion loopt eind 2024 af.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15933124/dat-geen-enkele-vervoerder-bussen-in-zeeland-wil-laten-rijden-verrast-verschrikt-en-stelt-de-zeeuwse-politiek-teleur>

5 oktober 2023

Dat geen enkele vervoerder bussen in Zeeland wil laten rijden verrast, verschrikt en stelt de Zeeuwse politiek teleur

Het CDA, BBB en PvdA/GroenLinks hebben allemaal verschillende reacties op het nieuws dat geen enkele vervoersmaatschappij zich heeft aangemeld om bussen te laten rijden in Zeeland vanaf 2025. De ene partij is verrast, de andere geschrokken en weer een andere teleurgesteld. SP-Statelid Ger van Unen ziet nieuwe kansen. Terwijl sommigen pleiten voor nader onderzoek, klinkt bij de SP de roep om het busvervoer in eigen hand te nemen steeds luider. Er wordt gesproken over het gesprek dat de gedeputeerde gaat voeren met de vervoerders en de mogelijkheid om het openbaar vervoer zelf te regelen. Ook wordt er

gekeken naar voorbeelden van andere landen waar het openbaar vervoer gratis is. Het lijkt erop dat er nog veel overleg en actie nodig is om tot een oplossing te komen.

<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/reizigers-en-chauffeurs-zitten-in-de-rats-over-het-busvervoer-kan-ik-straks-nog-wel-op-tijd-naar-mijn-lessen~ae22efc1/>

6 oktober 2023

Reizigers en chauffeurs zitten in de rats over het busvervoer: ‘Kan ik straks nog wel op tijd naar mijn lessen?’

Wie zit straks achter het stuur in mijn bus? Blijft mijn vertrouwde lijn wel bestaan? Rijden bussen überhaupt nog wel? Reizigers zitten vol vragen en zorgen, nu geen enkele vervoersmaatschappij vanaf 2025 het streekvervoer in Zeeland wil verzorgen. Chauffeurs vrezen voor hun baan. „Het zijn onzekere tijden.”

Een 17-jarige ICT-student aan de HZ uit Heikant, maakt zich zorgen over het busvervoer in Zeeland. Geen enkel bedrijf wil de bussen rijden en hij vreest voor de impact op zijn studie en het openbaar vervoer. De buschauffeurs uiten ook hun zorgen over hun baan en de onzekerheid die dit met zich meebrengt. Anderen hopen op een oplossing en dat er uiteindelijk toch een bedrijf is dat het vervoer gaat verzorgen. Ze benadrukken het belang van goed en betaalbaar openbaar vervoer in Zeeland.

<https://www.pzc.nl/middelburg/kamer-bezorgd-over-toekomst-busvervoer-in-zeeland-staatssecretaris-zegt-steun-toe~a3997042/>

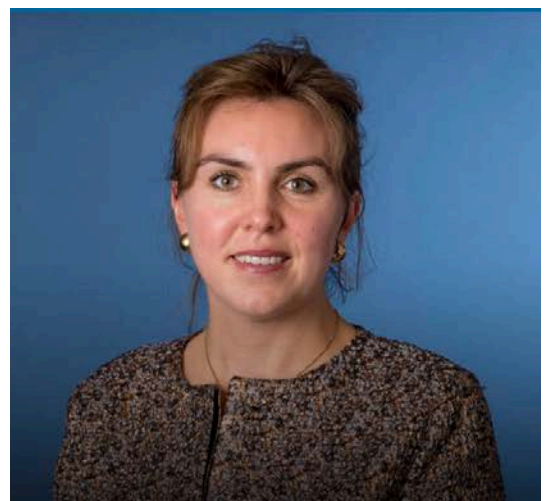
10 oktober 2023

Kamer bezorgd over toekomst busvervoer in Zeeland, staatssecretaris zegt steun toe

Bezorgde geluiden klonken vandaag in de Tweede Kamer over de toekomst van het openbaar vervoer in Zeeland, nu geen enkele vervoerder zich heeft ingeschreven voor een nieuw achtjarig contract dat eind 2024 ingaat.

Staatssecretaris Heijnen en Kamerleden hebben gesproken over het belang van goed openbaar vervoer in Zeeland en het feit dat er momenteel geen inschrijvingen zijn voor buslijnen. Zeeland wordt geprezen voor het vernieuwen van het openbaar vervoer en Heijnen ondersteunt dit proces. Sommige Kamerleden pleiten voor busbedrijven in handen van de provincies, maar Heijnen wacht op nadere

gesprekken tussen Zeeland en de busbedrijven. De situatie in Zeeland is uniek en het is nog onduidelijk of andere plattelandsregio's hetzelfde zullen meemaken.



Dorpsraden vragen om aanpassing OV-plan

13 oktober 2023



Vertegenwoordigers van de dorpen Renesse en Wemeldinge deden vrijdag een dringend beroep op Provinciale Staten om de plannen voor het openbaar vervoer aan te passen.

Twee dorpsvertegenwoordigers uiten hun zorgen over het busvervoer van en naar de dorpen, dat volgens hen met elk nieuw contract verder achteruit gaat. De een hekelt het effect van de marktwerking op het openbaar vervoer op het platteland, terwijl de ander benadrukt hoe belangrijk een goede busverbinding is voor drukbezochte toeristenplaatsen zoals Renesse.

Beide dorpsvertegenwoordigers werden vrijdag als insprekers gehoord bij de Statencommissie economie, waarin zij aangeven dat dorpsraden te laat en te weinig worden geraadpleegd door de provincie bij het opstellen van plannen.

In het nieuwe plan, dat in december 2024 van kracht wordt, wordt het aantal lijnen met grote bussen drastisch verminderd en worden overstappunten gemaakt langs de hoofdlijnen.

Busmaatschappijen hebben niet ingeschreven op het nieuwe concessiecontract, wat vragen en bezorgdheid heeft opgewekt in de Tweede Kamer en Provinciale Staten. Provinciebestuurder Harry van der Maas wil eerst weten waarom vervoerders niet hebben ingeschreven voordat er verdere stappen worden genomen.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15913762/corrie-59-kan-nu-gratis-met-het-ov-ik-voel-me-niet-meer-gehandicapt-nu-ik-in-de-gewone-bus-meekan>

15 oktober 2023

Corrie (59) kan nu gratis met het ov: 'Ik voel me niet meer gehandicapt nu ik in de gewone bus meekan'

De gemeente Middelburg start een proef waarbij wmo-reizigers gratis met de bus kunnen reizen in Zeeland en de regio Hoekse Waard/Goeree. Deelnemers zijn verdeeld, met sommigen die genieten van de vrijheid en participatie die de bus biedt, terwijl anderen moeite hebben met het bereiken van de haltes en de beperkte ruimte in de bus voor bijvoorbeeld rollators. De gemeente hoopt drempels weg te nemen en de participatie van de doelgroep te vergroten. De proef loopt tot maart 2024 en heeft als doel mensen met een ziekte of beperking zelfstandig te laten wonen en mee te laten doen in de samenleving.

<https://www.pzc.nl/terneuzen/bezorgde-buschauffeurs-willen-dat-ov-plan-van-tafel-gaat-dit-kost-50-arbeidsplaatsen~a4c64cbc3/>

16 oktober 2023

Bezorgde buschauffeurs willen dat ov-plan van tafel gaat: 'Dit kost 50 arbeidsplaatsen'

Zeeuwse buschauffeurs willen dat het nieuwe vervoersplan voor het openbaar vervoer in Zeeland wordt aangepast. „Mensen die dit plan verzonnen hebben, hebben nog nooit de binnenkant van een bus gezien”, klonk het maandagavond op een actiebijeenkomst in Axel.

Buschauffeurs van Connexxion vrezen verlies van tientallen banen vanwege plannen van de provincie om het openbaar vervoer drastisch te veranderen. De chauffeurs zijn bezorgd en vinden de plannen 'dramatisch slecht'. Er zijn bijeenkomsten georganiseerd waarbij steun is betuigd en er wordt actie ondernomen om het vervoersplan van tafel te krijgen.

Provinciebestuurder Harry van der Maas wil in gesprek gaan met de vervoerders om te begrijpen waarom ze niet hebben ingeschreven voor het nieuwe contract. De buschauffeurs hopen dat de plannen worden teruggedraaid en willen een petitie aanbieden aan Van der Maas. Passagiers en vakbonden worden opgeroepen om zich ook uit te spreken tegen de plannen.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15964477/meningen-over-vervoersplan-verdeeld-maar-als-we-het-hetzelfde-houden-komt-er-alleen-maar-minder-ov>

16 oktober 2023

Meningen over vervoersplan verdeeld, maar: 'Als we het hetzelfde houden, komt er alleen maar minder ov'

Een scholier in Wemeldinge zal vanaf 2025 beter af zijn met het nieuwe openbaar vervoersplan in Zeeland, volgens het Statenlid Harold van de Velde van de SGP. Het plan omvat het gebruik van deeltaxi's die reizigers naar hubs buiten de dorpen brengen, waar verschillende vormen van openbaar vervoer samenkomen. Hoewel er zorgen zijn geuit over het plan, is Van de Velde overtuigd van de voordelen ervan, zoals een betere bereikbaarheid van kleine dorpen en ruimere openingstijden. Niet iedereen is echter overtuigd van het plan en er zijn nog enkele open punten die moeten worden opgelost, zoals de goedkeuring van de minister en het vinden van een vervoerder. Van de Velde en BBB-Statenlid Antje Dees-de Vries zijn optimistisch over het plan en nodigen critici uit om het zelf te ervaren door een ritje te maken met de flextaxi in Burgh-Haamstede.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15965158/buschauffeurs-laten-hun-stem-horen-wie-dit-plan-heeft-verzonnen-heeft-nog-nooit-een-bus-van-binnen-gezien>

16 oktober 2023

Buschauffeurs laten hun stem horen: 'Wie dit plan heeft verzonnen, heeft nog nooit een bus van binnen gezien'

Buschauffeurs in Zeeland maken zich grote zorgen over hun toekomst door het nieuwe vervoersplan van de provincie. Geen enkel busbedrijf heeft zich ingeschreven op het plan, wat de chauffeurs ruimte geeft om hun stem te laten horen. Ze zijn het erover eens dat het 'uitgeklede plan' niet zal werken en gaat leiden tot een afgang voor het openbaar vervoer. Het plan omvat hubs buiten de dorpen waar passagiers moeten opstappen, wat voor ongemak en isolatie zal zorgen. Er zullen vijftig arbeidsplaatsen verdwijnen en veel haltes zullen vervallen. De chauffeurs zijn ook tegen het gebruik van kleinere busjes in plaats van grote bussen. Ze hebben een petitie opgesteld die ze willen aanbieden aan gedeputeerde Harry van der Maas om het plan te herzien of in te trekken.



<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/contrast-met-zeeland-is-groot-in-friesland-rijden-straks-zelfs-meer-bussen~aa441f6f/>

20 oktober 2023

Contrast met Zeeland is groot: in Friesland rijden straks zelfs méér bussen

De kritiek op het Zeeuwse plan voor hervorming van het busvervoer zwelt aan. Geen enkele busonderneming zag er brood in. Waardoor is het de Friezen wel gelukt?

Het nieuwe fijnmazige Zeeuwse vervoersplan wordt met veel belangstelling gevolgd in de rest van het land. Het plan wordt zowel geprezen als bekritiseerd, met tegenstanders die het een papieren tijger noemen. In Friesland pakte de provincie het anders aan. Daar kreeg elke stad, wijk en dorp een bepaalde waarde. Die bepaalde hoe vaak er een bus zou moeten stoppen. Het meest in A-steden, het minst in buurtschappen met een D-status. Enkele verplichte lijnen had de provincie zelf ingetekend, maar voor de rest werd het plannen van de routes overgelaten aan de busondernemingen. Dat gaf meer vrijheid aan de ondernemingen om hun eigen plan te trekken, zolang ze de gevraagde service aan de reizigers maar konden bieden. Buschauffeurs in Zeeland verzetten zich tegen het Zeeuwse plan en zijn een petitie gestart. De toekomst van de concessie is nog onzeker, met mogelijke aanpassingen of een terugkeer naar de oude situatie als opties.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/16001695/buschauffeurs-overhandigen-petitie-tegen-vervoersplan-je-moet-wel-een-hele-grote-hekel-hebben-aan-het-openbaar-vervoer-om-zon-plan-te-verzinnen>

31 oktober 2023

Buschauffeurs overhandigen petitie tegen vervoersplan: 'Je moet wel een hele grote hekel hebben aan het openbaar vervoer om zo'n plan te verzinnen'



Zeeuwse buschauffeurs hebben bijna 6.000 handtekeningen overhandigd aan gedeputeerde Harry van der Maas uit angst om hun baan te verliezen door de plannen met het openbaar vervoer. Het vervoersplan om bussen van hub naar hub te laten rijden en onder andere flextaxi's en deelfietsen in te zetten, wordt niet positief ontvangen door de chauffeurs. Ze vrezen dat veel lijnen zullen verdwijnen en dat hun banen op het spel staan. De chauffeurs dringen er bij van der Maas op aan om het plan in de huidige vorm in te trekken en de mening van passagiers te laten meewegen. Van der Maas begrijpt de zorgen van de chauffeurs, maar benadrukt dat het een dilemma is tussen het belang van de reiziger en

de vaste buslijnen. Hij gelooft dat het nieuwe vervoersplan de reiziger uiteindelijk ten goede zal komen.

<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/provincie-gaat-nieuw-busplan-beter-uitleggen~af09279e/>

24 november 2023

Provincie gaat nieuw busplan beter uitleggen

Verschillende politieke partijen in Provinciale Staten roepen op om het nieuwe plan voor het openbaar vervoer in Zeeland beter uit te leggen aan de burgers, omdat er momenteel veel negatieve gevoelens heersen rond de invoering van het 'fijnmazig publiek vervoer'. Provinciebestuurder Harry van der Maas benadrukt het belang van communicatie en wil het plan beter uitleggen aan dorpsraden, buschauffeurs en andere groepen. Het doel van het plan is om in heel Zeeland tussen 07.00 en 23.00 uur publiek vervoer beschikbaar te stellen, door streekbussen te vervangen door buurtbussen en vormen van fijnmazig vervoer op afroep. Buschauffeurs en andere insprekers uiten hun zorgen over de uitvoerbaarheid van het plan en vrezen voor banenverlies en ingewikkelde vervoerssystemen. De gedeputeerde verwacht genoeg chauffeurs en materiaal te hebben en wil het plan stapsgewijs invoeren om eventuele problemen te kunnen bijsturen.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/16039369/buschauffeurs-niet-blij-met-reactie-provincie-op-nieuwe-investering-in-vervoersplan-voelt-als-een-mes-in-onze-rug>

13 november 2023

Buschauffeurs niet blij met reactie provincie op nieuwe investering in vervoersplan: 'Voelt als een mes in onze rug'

Buschauffeurs zijn niet tevreden met de reactie van de provincie op het nieuws dat het Rijk 6 miljoen euro investeert in het nieuwe vervoersplan. Ze voelen zich verraden en vinden het onbegrijpelijk dat de gedeputeerde trots is op het extra geld. Het plan om meer bussen te laten rijden en tegelijkertijd veel bushaltes te laten verdwijnen, wordt door de buschauffeurs als slecht plan bestempeld. Ze vinden het schofferend naar zowel de reizigers als het personeel. De provincie hoopt dat Connexxion nog twee jaar langer wil doorrijden in Zeeland om het busvervoer te garanderen. De kritiek van de buschauffeurs wordt wel meegenomen door de provincie.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/16140319/flexbus-reimerswaal-succesvol-ondanks-dat-er-niet-meer-passagiers-meerijden>

20 december 2023

Flexbus Reimerswaal succesvol, ondanks dat er niet meer passagiers meerijden

De Buurtbus Flex in Reimerswaal heeft niet gezorgd voor een toename in het aantal passagiers, maar toch wordt de pilot een succes genoemd door de initiatiefnemers. De bus, die op oproepbasis rijdt tussen de ochtend- en avondspits, wordt voornamelijk gebruikt door ouderen. Ondanks het schommelende aantal passagiers zijn zowel de reizigers als de vrijwillige chauffeurs tevreden met de flexibiliteit van de dienst. De proef wordt gezien als een succes omdat er geen passagiers verloren zijn gegaan en er meer tevredenheid is. De pilot is onderdeel van het nieuwe vervoersplan van de provincie, waarbij vanaf 2025 reizigers gebruik moeten maken van bijvoorbeeld deeltaxi's in plaats van reguliere bussen.



<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/16118773/de-flextaxi-wordt-een-spooktaxi-voorbeeld-en-uit-de-rest-van-nederland-stemmen-weinig-hoopvol>

21 december 2023

'De flextaxi wordt een spooktaxi', voorbeelden uit de rest van Nederland stemmen weinig hoopvol

PvdA-GroenLinks in Zeeland maakt zich zorgen dat de flextaxi een 'spooktaxi' wordt, waar geen reizigers voor zijn en die niet rijdt. Uit onderzoek van de provincie blijkt dat flexvervoer in andere regio's heeft geleid tot een forse afname van het aantal reizigers. De provincie wil echter een nieuw openbaarvervoersysteem invoeren, waar flexvervoer een belangrijk onderdeel van is. PvdA-GroenLinks pleit voor goed, betrouwbaar, bereikbaar en betaalbaar openbaar vervoer in Zeeland en is kritisch over de plannen. De gedeputeerde in Zeeland is echter positief over het nieuwe systeem en wil voorkomen dat het zoals in Amsterdam en Noord-Brabant misgaat. Het nieuwe plan voor openbaar vervoer in Zeeland moet nog goedgekeurd worden en PvdA-GroenLinks pleit voor gratis openbaar vervoer in de regio.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/16237389/pvda-gl-sp-en-pvz-willen-doorpakken-met-gratis-zeeuws-ov-ook-flexbus-heeft-nadelen>

29 januari 2024

PvdA-GL, SP en PVZ willen doorpakken met gratis Zeeuws ov: 'Ook flexbus heeft nadelen'

De Statenfracties van PvdA-GL, SP en PVZ willen dat het openbaar vervoer in Zeeland gratis wordt. Dit zou de provincie tien miljoen euro kosten, maar de partijen zien dit vooral als een maatschappelijke investering. Ze geloven dat kosteloos ov ervoor zal zorgen dat meer mensen gebruik gaan maken van de bus, wat leidt tot een opleving van de lokale economie en het voorkomen van vereenzaming. Met het aflopen van de huidige vervoersconcessie wil de provincie het openbaar vervoer moderniseren en een nieuwe regionale mobiliteitsstrategie opstellen. Een proef met de Buurtbus Flex in Reimerswaal toonde echter enkele nadelen aan, zoals de onzekerheid over de toekomst van de bus en onduidelijkheid over tarieven van de flextaxi. De partijen komen volgende week met een voorstel in de Statenvergadering.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/16265589/proef-met-hubs-nog-geen-succes-bus-wordt-minder-vaak-gebruikt>

9 februari 2024

Proef met hubs nog geen succes, bus wordt minder vaak gebruikt

Uit een onderzoek in opdracht van de provincie blijkt dat er sinds de introductie van hubs aan de rand van Burgh-Haamstede veel minder mensen dagelijks de bus pakken. Er is kritiek op de route en de bereikbaarheid van de haltes. De deelfietsen die bedoeld zijn om naar de hubs te komen, worden niet gebruikt. Het aantal mensen dat de bus dagelijks pakt is afgenomen en ook de waardering voor het vervoer is gedaald. Provinciebestuurder Harry van der Maas erkent dat er verbeterpunten zijn, maar benoemt ook positieve aspecten van het nieuwe vervoersplan.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/16353750/eigen-zeeuws-busvervoer-kan-oplossing-zijn-voor-moeizame-aanbesteding-we-willen-graag-zelf-aan-het-stuur-zitten>

Eigen Zeeuws busvervoer kan oplossing zijn voor moeizame aanbesteding: 'We willen graag zelf aan het stuur zitten'

13 maart, 10:21



GroenLinks-PvdA en Nieuw Sociaal Contact (NSC) willen provincies de mogelijkheid geven om een eigen provinciaal openbaarvervoerbedrijf op te zetten. Dit initiatief moet een oplossing bieden voor de moeizame aanbesteding van het openbaar vervoer in Zeeland en andere provincies. Gedeputeerde Harry van der Maas ziet voordelen in het voorstel, omdat het provincies meer controle geeft over het openbaar vervoer en sneller kan inspelen op veranderingen. Van der Maas denkt echter dat

het voorstel te laat komt voor de komende aanbesteding in Zeeland. Momenteel wordt het regionale vervoer verplicht uitbesteed aan commerciële partijen, behalve in de vier grote steden. GroenLinks-PvdA en NSC willen deze uitzondering ook toepassen op provincies waar geen vervoerder gevonden kan worden. Het initiatiefvoorstel wordt vandaag gepresenteerd in de Tweede Kamer en de partijen hopen op voldoende steun.

<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/storm-aan-klachten-heeft-effect-rigoureuze-plannen-voor-zeeuws-openbaar-vervoer-aangepast~a2e3d80d/>

14 maart 2024

Storm aan klachten heeft effect: rigoureuze plannen voor Zeeuws openbaar vervoer aangepast

De provincie Zeeland gaat weer naar de markt met een aangepast plan voor het openbaar vervoer, nadat er een storm aan klachten van reizigers, scholen en buschauffeurs was binnengekomen. Het nieuwe plan behoudt een aantal buslijnen die zouden worden geschrapt en veranderingen worden geleidelijk doorgevoerd. Het doel blijft om alle Zeeuwen beter bereikbaar te maken met een mix van vaste buslijnen en flexibel vervoer op afroep. Het plan is aangepast naar aanleiding van kritiek en suggesties en vervoerders krijgen meer tijd en minder strenge eisen voor duurzaamheid. Er wordt meer geluisterd naar de reizigers en het proces wordt stap voor stap ingevoerd, beginnend op Schouwen-Duiveland en Noord-Beveland, waarbij participatie van reizigers en dorpsraden centraal staat.



Alternatief voor de Bredabus en andere verbeteringen

- * Een eerder voornemen van de provincie om de Bredabus, waarvan veel studenten uit Oost-Zeeuws-Vlaanderen gebruik maken, via Antwerpen te laten rijden, leidde tot veel commotie. In het nieuwe plan rijdt de bus vanuit Hulst naar Roosendaal, waar studenten de trein kunnen pakken richting Breda of de Randstad.
- * De reistijd van de bus van Hulst naar Goes wordt twintig minuten korter.
- * In Terneuzen doet de bus meer plekken aan.
- * Als optie is toegevoegd een bus van Terneuzen naar Gent.
- * Op Walcheren komt op werkdagen een vaste buslijn vanuit Middelburg naar Domburg en vanuit Middelburg via Zoutelande naar Westkapelle.
- * Buslijn 58 tussen Vlissingen en Middelburg verdwijnt niet, er komt een uurdienst van maandag tot en met zaterdag, met meer haltes in buitenwijken.
- * Vanuit Goes (waarschijnlijk ook langs het ziekenhuis) gaat een bus rijden naar Heinkenszand en 's-Heerenhoek.
- * Noord-Beveland krijgt toch een vaste buslijn, vanuit Goes naar Kamperland.
- * Op Schouwen-Duiveland blijft er op werkdagen een interliner rijden richting Rotterdam.
- * En op lijn 133 Zierikzee richting Burgh-Haamstede en Walcheren, waarvan veel scholieren en studenten gebruik maken, wordt ook Renesse een halte.

<https://gouweijsselnieuws.nl/2024/03/17/sp-nu-stappen-zetten-voor-provinciaal-ov-bedrijf/>

17 maart 2024

Initiatiefwet Tweede Kamer voor OV in overheidshanden

Wat de SP al sinds jaar en dag zegt, wordt waarschijnlijk werkelijkheid. Een meerderheid van de Tweede Kamer schaart zich achter een wetsvoorstel van PvdA/GL en NSC om provincies en gemeenten de mogelijkheid te geven een eigen OV-bedrijf op te richten. SP-Statenlid Iris van de Kolk is zeer blij met dit initiatief en zal in de eerstvolgende Statenvergadering met een motie komen om er vaart achter te zetten.

Van de Kolk: "Wat van belang is voor iedereen mag niet aan de markt worden overgelaten." Het OV is zo'n basisvoorziening, maar die is in de afgelopen decennia steeds verder uitgekleeft, omdat commerciële buitenlandse bedrijven er winst op willen maken. Als SP hebben we consequent gepleit voor een eigen provinciaal OV-bedrijf. "Nu die mogelijkheid in Den Haag werkelijkheid lijkt te worden, moeten we er in Zuid-Holland alvast mee aan de slag."

<https://www.pzc.nl/breda/einde-aan-71-jaar-historie-buslijn-19-rijdt-straks-niet-meer-van-hulst-naar-breda-maar-naar-roosendaal~ad5e807a/>

19 maart 2024

Einde aan 71 jaar historie: buslijn 19 rijdt straks niet meer van Hulst naar Breda, maar naar Roosendaal

De Zeeuwse busverbinding tussen Breda en Hulst, die na 71 jaar wordt stopgezet, zal worden vervangen door een nieuwe route naar Roosendaal via de Liefkenshoektunnel. Deze nieuwe route zal sneller en betrouwbaarder zijn en minder vertragingen met zich meebrengen. De huidige verbinding met Breda via Antwerpen wordt als niet robuust beschouwd, daarom is besloten om de route te wijzigen. De nieuwe route zal vanaf begin juli 2024 in werking treden en zal vijf retourritten op vrijdag, drie op zaterdag en vier van zondag tot en met donderdag hebben. De huidige 'Bredabus' werd als duur en slecht bezet beschouwd, waardoor deze beslissing is genomen. De provincie Zeeland en Connexxion hebben het contract verlengd tot en met 2026 in afwachting van een geslaagde aanbesteding. Er wordt gewerkt aan een robuuster streekbussen-netwerk om de grote afstanden te overbruggen.

<https://www.pzc.nl/hulst/met-verdwijnen-van-de-bredabus-verliest-hulst-ook-verbinding-met-antwerpen-hoor-ik-niemand-over~a094b725/>

22 maart 2024

Met verdwijnen van de Bredabus, verliest Hulst ook verbinding met Antwerpen: 'Hoor ik niemand over'

Nu de Bredabus verdwijnt, verliest Hulst ook de directe verbinding met de grootste stad in de omgeving: Antwerpen. Een mogelijke alternatieve verbinding naar 't Stad, kan de gemeenteraad niet direct bekoren.

De Bredabus rijdt komende zomer voor het laatst van Hulst via Antwerpen naar Breda, na 71 jaar dienst. De provincie is van plan om de buslijn te schrappen vanwege problemen zoals files, hoge kosten en weinig reizigers. De gemeenteraad van Hulst wil dat de verbinding behouden blijft en stelt voor om een Belgische bus naar Antwerpen te laten rijden. Het college van burgemeester en wethouders ziet echter de nieuwe Roosendaalbus als een goed alternatief, met een snellere en betrouwbaardere verbinding naar Brabant. Er wordt ook gekeken naar andere mogelijkheden, zoals het gebruik van flextaxi's voor reizigers naar Antwerpen.



Een halte naar een P&R in Antwerpen, zodat de verbinding met Antwerpen in stand blijft is belangrijk. (P&R Stabroek bijvoorbeeld, ligt langs de route als de bus via de Liefkenshoektunnel rijdt.)

SP Standpunt openbaar vervoer

<https://www.sp.nl/onderwerp/naar-gratis-openbaar-vervoer-in-nationale-handen>

NAAR GRATIS OPENBAAR VERVOER IN NATIONALE HANDEN

Een groot deel van het openbaar vervoer in Nederland is geprivatiseerd, wat volgens de SP tot chaos en hogere kosten heeft geleid. De SP pleit voor het weer in publieke handen nemen van het openbaar vervoer en het uiteindelijk gratis maken ervan. Om dit te bereiken wil de SP de BTW op ov-tickets afschaffen, investeren in beter en uitgebreider openbaar vervoer en het verbieden van dividenduitkeringen in de ov-sector. Daarnaast wil de SP vaste dienstverbanden en een minimumloon van €16 per uur voor ov-medewerkers, en meer personeel op de stations en in de treinen. Ook wil de SP dat het openbaar vervoer toegankelijk is voor iedereen en dat er geen verschil meer is tussen de eerste en tweede klasse in de trein.

Nationale nieuwsberichten

<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/opinie-begin-nu-een-zeeuws-provinciaal-vervoersbedrijf-dan-hebben-alle-zeeuwen-vervoer-br-br-br~a1bec037/>

13 oktober 2023

OPINIE | Begin nu een Zeeuws provinciaal vervoersbedrijf, dan hebben alle Zeeuwen vervoer

Grote delen van het busvervoer in de provincie Zeeland dreigen met ingang van 2025 te verdwijnen. De provincie kan geen vervoerder vinden voor het nieuwe vervoersplan en zoekt nu naar alternatieven. Opnieuw verschraaft een publieke dienst in een regio die toch al slecht is bedeed met voorzieningen. De oplossing voor dit fiasco is eenvoudig: stel het maatschappelijk belang voorop en start met een provinciaal vervoersbedrijf zonder winstoogmerk. Dat zeggen lijsttrekker Lilian Marijnissen van de SP en Ger van Unen, fractievoorzitter van SP Zeeland en kandidaat Tweede-Kamerlid.



Het openbaar vervoer in Nederland is de afgelopen jaren geprivatiseerd, waarbij commerciële bedrijven het openbaar vervoer uitvoeren. Dit heeft geleid tot minder bereikbaarheid, slechtere arbeidsvoorwaarden en winsten die naar buitenlandse bedrijven gaan. In Zeeland is er nu een tekort aan vervoerders, waardoor de provincie met een noodplan komt dat leidt tot kaalslag in het openbaar vervoer. Dit probleem geldt niet alleen voor Zeeland, maar ook voor andere delen van Nederland. De SP pleit voor de oprichting van provinciale vervoersbedrijven om het openbaar vervoer weer publiek te maken en de belangen van de lokale bevolking en werknemers voorop te stellen.

<https://www.pzc.nl/binnenland/arriva-komt-in-amerikaanse-handen-groenlinks-pvda-en-fnv-vrezen-verschraling-ov~a8c79ff2/>

19 oktober 2023

Arriva komt in Amerikaanse handen, GroenLinks-PvdA en FNV vrezen verschralling ov

Bus- en treinvervoerder Arriva wordt door moeder Deutsche Bahn (DB) verkocht voor 1,6 miljard euro. In Nederland reageren GroenLinks-PvdA en FNV Spoor bezorgd. Zij vrezen dat de Amerikaanse eigenaar Arriva opzadelt met forse schulden, met negatieve gevolgen voor ons openbaar vervoer.

Deutsche Bahn heeft besloten om vervoerder Arriva te verkopen aan het Amerikaanse I Squared Capital vanwege focus op de eigen thuismarkt en de hoge kosten voor vergroening van de bussenvloot van Arriva. Arriva heeft een schuld van ongeveer 1 miljard euro en heeft zijn belofte om een Europese speler te worden nooit ingelost. De overname heeft nog onduidelijke consequenties, maar voor reizigers in Nederland zal er naar verluidt niets veranderen. Investeerders zoals I Squared Capital worden echter vaak in verband gebracht met het opzadelen van bedrijven met hoge schulden. Toch lijkt ISC zich te richten op duurzaamheid en te investeren in maatschappelijke projecten. Arriva is gebonden aan concessieafspraken wat betreft dienstregeling en tarieven, waardoor grote veranderingen in het bedrijf moeilijk zullen zijn.

<https://frieschdagblad.nl/regio/Hoe-blijft-het-openbaar-vervoer-in-Fryslân-overeind-en-betaalbaar-28265509.html>

27 februari 2023

Hoe blijft het openbaar vervoer in Fryslân in de toekomst overeind én betaalbaar? Daar denken de provinciale partijen nogal verschillend over



Het Friesch Dagblad heeft de verkiezingsprogramma's van verschillende partijen doorgespit op het gebied van mobiliteit, bereikbaarheid en infrastructuur in Fryslân. Partijen zijn het erover eens dat het openbaar vervoer toegankelijker moet worden, maar verschillen van mening over de aanpak. De verschralling van het openbaar vervoer op het platteland is een belangrijk punt, waarbij partijen pleiten voor maatwerk en extra financiering. Er is ook discussie over opcenten wegenbelasting en maatregelen voor verkeersveiligheid. Verschillende partijen hebben verschillende standpunten over hoe de veiligheid op straat en in het verkeer in Fryslân verbeterd kan worden.

<https://www.ad.nl/zwolle/dit-zegt-ov-expert-over-roep-om-busvervoer-door-de-overheid-een-wonderlijke-reflex-br~a8ddd17f/>

28 februari 2024

Dit zegt ov-expert over roep om busvervoer door de overheid: ‘Een wonderlijke reflex’

Om problemen met het regionale openbaar vervoer op te lossen, stellen enkele Overijsselse partijen voor om het busvervoer weer door de provincie zelf te laten uitvoeren. Dit voorstel krijgt steun van de Tweede Kamer. OV-deskundige Wijnand Veeneman benadrukt dat het terughalen van het openbaar vervoer naar de overheid geen directe oplossing is voor de problemen. Hij pleit voor selectiever omgaan met aanbestedingen en meer mogelijkheden voor provincies om concessies te verlengen als vervoerders goed presteren. Het huidige concessiemodel en de overgang tussen verschillende concessies zorgen voor problemen in het openbaar vervoer die aangepakt moeten worden om de kwaliteit te verbeteren.

„De problemen met het openbaar vervoer in Overijssel zijn groot”, zegt SP’er Herman Kalter hierover. „Het huidige concessiemodel zit het organiseren van goed en betaalbaar ov in de weg. De maatschappelijke opbrengst moet vooropstaan, in plaats van de financiële opbrengst.”

SP en PvdA in Overijssel staan niet alleen. Eerder riep de Tweede Kamer het kabinet op belemmeringen weg te nemen voor provincies om publieke vervoersbedrijven op te zetten, zonder verplichte aanbestedingen. Ook de FNV is hier voorstander van. „Het gaat meer geld kosten, maar uiteindelijk krijgen we een situatie die veel beter is voor werknemers en reizigers en serieus kan helpen het autoverkeer terug te dringen”, zei FNV-bestuurder Marijn van der Gaag eerder in De Stentor.

<https://provincieutrecht.sp.nl/nieuws/2024/03/sp-nu-stappen-zetten-voor-provinciaal-ov-bedrijf>

13 maart 2024

SP: NU STAPPEN ZETTEN VOOR PROVINCIAAL OV-BEDRIJF

Wat de SP al sinds jaar en dag zegt, wordt waarschijnlijk werkelijkheid. Een meerderheid van de Tweede Kamer schaaft zich achter een wetsvoorstel van PvdA/GL en NSC om provincies en gemeenten de mogelijkheid te geven een eigen OV-bedrijf op te richten. De Utrechtse SP-fractievoorzitter Jan Breur is zeer blij met dit initiatief en werkt samen met een aantal andere partijen aan een voorstel om er in Utrecht vaart achter te zetten.

5. Wetgeving

De aanbesteding voor de concessie van het Westerschelde Ferry Vlissingen-Breskens vanaf 1 januari 2015 bleek in april 2014 niet succesvol te zijn. Ondanks de marktverkenning vooraf, werden geen offertes ingediend op de openbare aanbesteding van de provincie Zeeland (hierna: de provincie). Dit vormde een probleem, het Westerschelde Ferry is namelijk een wettelijke verplichting voor de provincie op grond van de Tunnelwet. In 2017 maakten ongeveer 560.000 passagiers gebruik van de verbinding.

Nadat bleek dat de aanbestedingsprocedure niet tot een gunning zou leiden werden mogelijke alternatieven onderzocht en werd door de provincie uiteindelijk besloten tot oprichting van een eigen veerdienst: Westerschelde Ferry bv.

Alle overheidsopdrachten in de EU worden aanbesteed op basis van nationale regels. Voor contracten vanaf een bepaalde waarde zijn nationale regels gebaseerd op de algemene EU-regels voor overheidsopdrachten.

Hier is vaak verwarring over, mensen denken dat dat het niet mag van Europa, maar daar is dus geen sprake van. Het zijn Nederlandse regels.

https://europa.eu/youreurope/business/selling-in-eu/public-contracts/public-tendering-rules/index_nl.htm#inline-nav-9

Wet Personenvervoer 2000

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0011470/2024-01-01>

Deze wet is van toepassing op:

- a. openbaar vervoer, besloten busvervoer of taxivervoer over voor het openbaar verkeer openstaande wegen, daaronder begrepen uitsluitend voor openbaar vervoer openstaande wegen;
- b. openbaar vervoer over railwegen;
- c. openbaar vervoer langs geleidesystemen.



Openbaar vervoer: voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus, trein, metro, tram of een via een geleidesysteem voortbewogen voertuig;

Besloten busvervoer: personenvervoer per bus, niet zijnde openbaar vervoer;

Taxivervoer: personenvervoer per auto tegen betaling, niet zijnde openbaar vervoer;

Dienstregeling: voor een ieder kenbaar schema van reismogelijkheden waarin zijn aangeduid de halteplaatsen waartussen en de tijdstippen waarop openbaar vervoer wordt verricht, zo nodig onder de vermelding of de halteplaatsen of de tijdstippen door de reiziger kunnen worden beïnvloed;

Concessie: recht om met uitsluiting van anderen openbaar vervoer te verrichten in een bepaald gebied gedurende een bepaald tijdvak;

Artikel 19

1 Het is verboden openbaar vervoer te verrichten zonder daartoe verleende concessie.

2 In afwijking van het eerste lid kan, indien het openbaar vervoer uitvalt of dreigt uit te vallen, voor die situatie openbaar vervoer worden verricht zonder concessie overeenkomstig artikel 5, vijfde lid, van de Europese wetgeving: verordening (EG) 1370/2007 (Zie hieronder).

Europese wetgeving

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32007R1370>

(18) Onder voorbehoud van de toepasselijke nationale wettelijke bepalingen, kan een lokale overheid of, indien die er niet is, een nationale overheid, ervoor opteren zelf openbare personenvervoersdiensten aan te bieden op haar grondgebied of zonder openbare aanbestedingsprocedure te gunnen aan een interne exploitant.



EUR-Lex

Om concurrentievervalsing te vermijden dient evenwel een strikt kader te worden vastgesteld voor de mogelijkheid tot exploitatie in eigen beheer. De vereiste zeggenschap moet worden uitgeoefend door de bevoegde instantie of groepering van instanties die de geïntegreerde

openbare personenvervoersdiensten aanbieden, collectief of via de leden. Tevens moet het een bevoegde instantie die zelf vervoersdiensten aanbiedt of een interne exploitant verboden zijn deel te nemen aan openbare aanbestedingsprocedures buiten het grondgebied van die instantie. De instantie die zeggenschap over de interne exploitant uitoefent moet deze ook kunnen verbieden deel te nemen aan op haar grondgebied georganiseerde openbare aanbestedingsprocedures. Beperkingen van de activiteit van de interne exploitant doen geen afbreuk aan de mogelijkheid tot onderhandse gunning van openbare dienstcontracten voor vervoer per spoor, met uitzondering van andere vormen van vervoer zoals metro en tram. Onderhandse gunning van openbare dienstcontracten voor heavy-raildiensten belet niet dat de bevoegde instanties openbare dienstcontracten voor ander openbaar personenvervoer per spoor, zoals metro en tram, aan een interne exploitant kunnen gunnen.

6. Nieuwe aanbevelingen

Nadat er geen enkel vervoersbedrijf had ingeschreven op de concessie, is het college van Gedeputeerde Staten in gesprek gegaan met bedrijven en de buschauffeurs en heeft onderzoek laten doen naar wat de reizigers vinden. Dit heeft geresulteerd in nieuwe randvoorwaarden om opnieuw een aanbesteding uit te schrijven. In het kort komt het erop neer dat een aantal buslijnen die dreigden te verdwijnen toch blijven bestaan, er meer geld beschikbaar komt en dat er ingeleverd wordt op duurzaamheid.

De SP is blij dat er minder buslijnen worden geschrapt en dat er meer geld beschikbaar komt. Toch is de SP niet tevreden. Wij denken dat juist het feit dat er niemand op de aanbesteding heeft ingeschreven kansen biedt om het openbaar vervoer in Zeeland in plaats van slechter, juist beter te maken.

- Het initiatiefvoorstel dat een provinciaal vervoersbedrijf mogelijk maakt kan zeer waarschijnlijk op een meerderheid rekenen en treedt dan per 1 januari 2026 in werking. Wij denken dat dit op tijd is als we nu in plaats van een commerciële aanbesteding uitschrijven alle energie steken in het mogelijk maken van een Zeeuws provinciaal vervoersbedrijf. Indien blijkt dat de tijd toch te krap is, kan overwogen worden om de huidige verlenging van de concessie met nog een jaar te verlengen. De SP is een groot voorstander van een eigen provinciaal vervoersbedrijf omdat de volksvertegenwoordiging (Provinciale Staten) dan zelf aan de knoppen zit en zelf direct kan bijsturen als er problemen zijn. Zo ben je minder afhankelijk van de willekeur van commerciële bedrijven.
- In de toekomstvisie over de Westerschelde Ferry heeft het college van Gedeputeerde Staten voorgesteld om in plaats van 2 grote boten, 1 grote en 3 kleine boten aan te schaffen. De SP was en is het met deze visie eens omdat je zo in kan spelen op de vervoersbehoefte voor drukke en rustige tijdstippen. Waarom is deze visie niet gebruikt voor de rest van het openbaar vervoer in Zeeland? Wij denken dat in plaats van alleen maar grote bussen juist ook kleinere (20-persoons) bussen een oplossing kunnen zijn voor het zogenoemde “lege bussen syndroom”.
- Indien het college er toch voor kiest om niet zelf aan de knoppen te zitten (provinciaal vervoersbedrijf) maar het over te laten aan de markt (Staatsbedrijven uit andere landen) vindt de SP dat in ieder geval het wagenpark en de infrastructuur in handen moet zijn van de provincie Zeeland want bussen en infrastructuur gaan langer mee dan 1 concessie.
- Ondanks de kleine verbeteringen houdt Gedeputeerde Staten vast aan de grote lijnen van de eerdere plannen, zoals het verdwijnen van de haltes uit de dorpen. De SP heeft dit altijd een heel slecht idee gevonden. Uit het onderzoek pilot hubs Burgh-Haamstede blijkt dat in tegenstelling tot wat de Gedeputeerde Staten verwachten, dat een meerderheid van de bevolking niet blij is als de haltes uit de dorpen verdwijnen. Dit blijkt ook uitdrukkelijk uit de steekproeven die de SP gehouden heeft.
- Uit een aantal reacties blijkt dat veel mensen vinden dat het openbaar vervoer in Zeeland te duur is. In sommige gevallen zelfs onbetaalbaar. Als voorbeeld als je geen OV-kaart hebt kan je geen enkele reis meer kopen, maar alleen nog een dagkaart. Deze dagkaart kost €17,15. Dat is voor een grote groep mensen echt

onbetaalbaar. Wij denken dat openbaar vervoer in Zeeland eigenlijk gratis of bijna gratis moet zijn. In ieder geval veel goedkoper dan dat het nu is. Bijvoorbeeld door alle inwoners in Zeeland een pas te geven waarmee ze in Zeeland voor een sterk gereduceerd tarief kunnen reizen. Als openbaar vervoer goedkoper is dan de auto gaan er automatisch meer mensen met het openbaar vervoer reizen. Zo werk je ook aan duurzaamheid.

- Aan de bereikbaarheid van de haltes verandert er niets. Toch is de SP van mening dat dit juist één van de pijlers voor een goed openbaar vervoer is. Uit het Eindrapport onderzoek businesscase flextaxi Zeeland blijkt dat mogelijk tot 75% van de huidige reizigers afhaakt als er geen halte meer in de buurt is en ze gebruik moeten maken van een flextaxi. Ook de Texelhopper, die als voorbeeld diende voor het model in Zeeland, blijkt geen onverdeeld succes te zijn. Er gaan daar steeds meer stemmen op om weer vaste buslijnen in te voeren.
- De SP vraagt speciale aandacht voor de lijn 19, de Bredabus. De SP ziet de voordelen ervan in, dat de bus in de toekomst als eindbestemming Roosendaal zal hebben. De reizigers uit Hulst kunnen zo niet alleen sneller naar Breda maar ook richting andere Brabantse steden en naar het westen van het land. Wij vragen wel speciale aandacht voor de verbinding van Hulst met Antwerpen, de grote stad in de buurt van Hulst. Wij denken dat P&R Stabroek, die langs de weg van de Liefkenshoektunnel ligt, een goede tussenstop kan zijn. Vanuit P&R Stabroek vertrekken er lijnen naar Antwerpen centrum. Ook vragen we aandacht voor de haltes van lijn 19 in Clinge en Nieuw Namen. Deze haltes zijn belangrijk voor de leefbaarheid van deze dorpen. Voor alle andere lijnen vragen wij het college vooral te luisteren naar bewoners, reizigers en dorps- en wijkraden, die allemaal aangeven dat ze haltes in de dorpen en wijken heel belangrijk vinden.
- Goed openbaar vervoer kost geld. **Beter** openbaar vervoer kost meer geld. De SP heeft altijd gezegd dat er voor de plannen voor het OV te weinig geld beschikbaar was. Gedeputeerde Staten komen nu tot dezelfde conclusie. Wij denken alleen dat het nog steeds niet voldoende is. Als je andere bronnen aanboort, bijvoorbeeld het geld dat beschikbaar is voor leefbaarheid, duurzaamheid en het beperken van uitstoot van CO2 en stikstof, kan je Zeeland eindelijk het openbaar vervoer geven dat het verdient. Met het streven naar meer reizigers in het openbaar vervoer in plaats van openbaar vervoer als aanvulling op de auto kan je meerdere van bovenstaande opgaven verwezenlijken. Zeeland verdient een **beter** openbaar vervoer dat **betrouwbaar, bereikbaar en betaalbaar** is.

7. Bronvermelding

Diverse nieuwsberichten van Omroep Zeeland, PZC, enkele landelijke kranten en Regionale SP websites

Eindrapport onderzoek businesscase flextaxi Zeeland:

https://www.zeeland.nl/sites/default/files/digitaalarchief/IB24_02819563.pdf

Onderzoek pilot mobiliteitshubs BurghHaamstede:

https://www.zeeland.nl/sites/default/files/digitaalarchief/IB24_389cf731.pdf

Vorige rapport SP Zeeland: Openbaar vervoer juist voor iedereen:

https://zeeland.sp.nl/sites/zeeland.sp.nl/files/attachments/openbaar_vervoer_sp_zeeland.pdf

Steekproef rode en groene kaart:

<https://zeeland.sp.nl/form/geef-je-mening-over-het-ov-in-zeeland>

Regels voor de aanbesteding van overheidsopdrachten:

https://europa.eu/youreurope/business/selling-in-eu/public-contracts/public-tendering-rules/index_nl.htm#inline-nav-9

Wet personenvervoer 2000:

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0011470/2024-01-01>

Artikel 18 Europese wetgeving:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32007R1370>

Regionale Mobiliteitsstrategie provincie Zeeland en nota van uitgangspunten busconcessie Zeeland:

<https://www.zeeland.nl/verkeer-en-openbaar-vervoer/opgave-slimme-mobiliteit>

Vergaderstukken voor de commissie Economie 5 april, agendapunt 5 (Statenvoorstel Uitvoering Regionale Mobiliteitsstrategie - 419570)

<https://www.zeeland.nl/vergaderoverzicht-en-activiteiten/vergadering-commissie-economie-5-april-2024>



Colofon

Speciale dank aan:

Alle reizigers en buschauffeurs die door interviews en via het invullen van kaarten ons van informatie hebben voorzien

Alle inwoners van Zeeland die ons over dit onderwerp gebeld, geschreven of gesproken hebben

Alle Zeeuwse SP-afdelingen



SP Statenfractie Zeeland

Postbus 6001 4330 LA Middelburg

zeeland@sp.nl

www.zeeland.sp.nl