

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Informatiebrief toekomstvisie Midden-Zeelandroute	368810		

Middelburg, 16 januari 2024

Geachte voorzitter,

Hierbij informeren wij u over de Toekomstvisie Midden-Zeelandroute; een scenariostudie die in 2023 is opgesteld. De Midden-Zeelandroute (MZR) beslaat de volgende wegen: Grens Zelzate-N62-Westerscheldetunnel-A58-N256/Deltaweg-Zeelandbrug-N59-aansluiting Hellegatsplein/A29. De route is deels in eigendom en beheer van de provincie Zeeland en deels van het Rijk.

Relatie met Planstudie Deltaweg (N256) Goes-aansluiting N255

Al geruime tijd staan de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Deltaweg (N256) onder druk. Dit heeft de aandacht, zowel vanuit de provincie als vanuit mede-overheden en maatschappelijke stakeholders. In juli 2022 heeft dit geleid tot de Planstudie Deltaweg, waarin oplossingsrichtingen zijn verkend en afgewogen.

De doelstelling van de Planstudie Deltaweg is:

'Het komen tot een oplossingsrichting voor de N256 (Deltaweg) om de verkeersveiligheid en doorstroming op deze route te verbeteren, waarbij:

- we streven naar een integrale aanpak met de omgeving;
- er wordt gestreefd naar een betaalbare, duurzame en slimme oplossingsrichting;
- er een evenwichtige beoordeling heeft plaatsgevonden van de alternatieven;
- de omgeving begrijpt en kan uitleggen waarom er is gekozen voor de oplossingsrichting
- er is voldaan aan de bestuurlijke wens dat er snel een gedragen oplossingsrichting komt.

GS-besluit Planstudie Deltaweg 8 juli 2022

U bent in juli 2022 geïnformeerd over de Planstudie Deltaweg (zaaknummer 4543). Het college heeft destijds ingestemd met het advies van RHDHV. Aan u is voorgesteld dat variant B verder uitgewerkt wordt. Dit betreft het ongelijkvloers maken van de kruisingen bij Goes en Langeweg, het aanbrengen van een middenberm op de hoofdrijbaan, het aanleggen van een veilige parallelstructuur door het toevoegen van apart fietspad en het optimaliseren van de Zandkreekdijk. Varianten C en D zijn beschouwd als mogelijke 'stip op de horizon'. Als aanbeveling is namelijk opgenomen om de investeringen in de Deltaweg gericht op varianten C en D te bezien in veel bredere context om toekomstbestendige keuzes te maken. Deze maatregelen moeten passend zijn in de toekomstvisie van de hele Midden-Zeelandroute. Om die reden is de bijgevoegde scenariostudie uitgevoerd als aanzet voor een toekomstbeeld voor de hele MZR.

Agenda toekomstvisie MZR (scenariostudie Midden-Zeelandroute)

Tussen maart en november 2023 is met alle belanghebbende medeoverheden (in Zeeland, Zuid-Holland, Noord-Brabant en Vlaanderen) en maatschappelijke stakeholders vanuit vele invalshoeken gewerkt aan drie toekomstscenario's voor de MZR (Zelzate-Hellegatsplein). Deze scenario's zijn via een apart werkatelier ook besproken met het Rijk.

De scenariostudie is breed aangevlogen, zowel vanuit ruimtelijk-economische 'kansen en kwesties' als vanuit 'kansen en kwesties' voor bereikbaarheid voor iedereen, klimaat, energie, natuur, landbouw, veiligheid en sociaal-maatschappelijke ontwikkelingen. De opties voor een toekomstige Oosterscheldeoeververbinding (Zeelandbrug) maken hier expliciet onderdeel van uit.

De kansen en kwesties voor de MZR zijn uitgewerkt in drie toekomstscenario's (niet limitatief):

- Scenario Corridor: Stel dat de MZR omgebouwd wordt tot supersnelle corridor (100 km/u), wat betekent dat als route in concurrentie met de bestaande snelwegen, welk programma en economie trekt dit aan en is dit wel te combineren met de Zeeuwse kwaliteiten?
- Scenario Levensader: Stel dat je de route veel meer ziet als kans voor nabijheid (van allerlei voorzieningen en het sociale netwerk) in plaats van snelle doorstroming. Kan het trager, meer afslagen naar de kernen, is meer fijnmazigheid mogelijk en kan dat ingevuld worden met andere vormen van vervoer? Anders gebruiken van de route passend bij het landschap en de kleine kernen.
- Scenario Schakelschatkist: Stel dat je de route beter laat aansluiten op de verschillende gebieden met hun eigen lokale kernwaarden. De route moet hierin dan verbindend zijn. Wat betekent de route dan bijvoorbeeld voor de landbouw, voor de deltanatuur, voor de groei van Goes en het NOVEX-gebied NSPD/de grensoverschrijdende haven? Vier verschillende functies op delen van de route met vier verschillende weginrichtingen die passen bij de lokale kernwaarden.

Op dit moment is nadrukkelijk en bewust nog geen keuze gemaakt voor één van de scenario's, maar is met elkaar onderzocht en verkend hoe de MZR in de toekomst kan functioneren. Om te komen tot één toekomstbeeld is het belangrijk dat ook het Rijk hierop aansluit.

Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT 2023)

In het BO MIRT van 2023 is met het Rijk afgesproken dat het Rijk interdepartementaal (ministeries I&W, EZK, BZK, LNV) deelneemt aan het vervolg, namelijk komen tot een gezamenlijk toekomstbeeld en het vervolg erop. Daarna worden de vervolgafspraken over nadere onderzoeken en uitwerking van het toekomstbeeld MZR in het BO MIRT van 2024 gemaakt. Indien de resultaten daarom vragen kan dat een formeel MIRT-onderzoek zijn.

Naar een toekomstbeeld voor de Midden-Zeelandroute

We kennen nu het brede speelveld aan kansen en kwesties voor een toekomstbestendige Midden-Zeelandroute. In 2024 is het voornemen om de Toekomstvisie Midden-Zeelandroute verder uit te werken. Hier zal een brede vertegenwoordiging vanuit het Rijk bij aansluiten. Wij zullen u betrekken bij het vervolg van dit proces.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Samenvatting Toekomstvisie Midden-Zeelandroute
2. Rapport: Agenda Toekomstvisie MZR, scenariostudie Midden-Zeelandroute

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.