

Vragen Commissie Economie 5 april 2024

Vragen Björn Schutz (VVD), over Statenvoorstel Uitvoering Regionale Mobiliteitsstrategie – 419570, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>T.a.v. Statenvoorstel:</p> <p>1. P. 2/8: T.a.v. Fijnmazig vervoer: Bij Spelregel #4 (Max 25 km) is niet duidelijk of binnen deze afstand gelegen provinciegrensoverschrijdingen van gekozen routes voor de flextaxi 'in scope' zijn. Kunt u dit verduidelijken? Hoe wordt dit afgewikkeld? Zo nee, waarom niet?</p>	<p>Deze spelregel is gericht op de uitvoering van de Flextaxi. In samenwerking met onze burens; Noord-Brabant, Zuid-Holland en Vlaanderen zal gesproken worden over de grensoverschrijdende verbindingen. Via de startprojecten willen we ervaring gaan opdoen met provinciegrensoverschrijdend de flextaxi aan te bieden.</p>
<p>2. P 2/8: Worden de flextaxi's vanuit de provincie aanbesteed (als kern van fijnmazigheid) of door gemeenten, vanuit doelgroepenvervoer?</p>	<p>De Flextaxi's zijn onderdeel van de doelgroepencontracten die vanuit de Gemeenten of Samenwerkingsorganisaties worden aanbesteed.</p>
<p>3. P 3/8: Beoordelingscriteria OV concessie: Valt binnen het criterium 'uitvoeringskwaliteit' ook de eis dat de concessiehouder rapportages moet overleggen van rituitval- en punctualiteitscijfers en monitoringgegevens/prestaties van bestaande lijnen onder andere concessies? Bij wijze van een soort 'referentencheck'? Immers, de beleving van de reiziger per OV staat en valt met punctualiteit en rituitval.</p>	<p>In de aanbesteding busconcessie 2025 betrof dit een uitvoeringsplan, waarin wordt beschreven hoe aan punctualiteit wordt gewerkt, rituitval wordt voorkomen, communicatie, compensatie en monitoring en verbetering plaatsvinden. Wij zijn momenteel bezig om te bepalen of dit wijziging vraagt. Wij zullen de suggestie om een referentencheck op te nemen bekijken.</p>
<p>4. P 7/8 - Wat mag het kosten?: Ten laste van welk budget komt de extra EUR 2mln?</p>	<p>GS stelt PS voor de begroting te wijzigen, door vanaf 2027 structureel € 2 miljoen vanuit budgettaire ruimte toe te voegen aan doelstelling 050102 'Bereikbaarheid voor de mensen'.</p>
<p>T.a.v. Programma van Eisen:</p> <p>5. p.10: De Ontwikkeltaken van de Concessie en de Flextaxi worden gezamenlijk binnen de GR uitgevoerd. Wie gaat precies waarover? Hoe is de verhouding tussen bevoegdheid en verantwoordelijkheid tussen GR/MCZ en concessiehouder tussen 'ontwikkelen' en 'dagdagelijkse uitvoering? Bij het ontwikkelen: Provincie via GR/MCZ? Bij de dagdagelijkse uitvoering vaste lijnen: Verantwoordelijkheid verkeersleiding Concessiehouder met communicatie naar MCZ? Of staat het een (ontwikkelen) geheel los van het ander (dagdagelijkse uitvoering), behoudens situaties waarin bewezen ontwikkelde fijnmazigheid een vaste lijn gaat overnemen?</p>	<p>De Provincie neemt als concessieverlener de verantwoordelijkheid voor de ontwikkeling en opbrengsten van de concessie (zoals vastgesteld in de RMS onder 6.5 Rechtsvorm en governance). Na besluitvorming over de Mobiliteitscentrale wordt beoogd dit daar neer te leggen, waarbij de Provincie de eindverantwoordelijkheid en eindbesluitvorming houdt. Voor de uitvoering van de vaste lijnen conform aanbesteding en daarna opgedragen vervoerplan is de concessiehouder (vervoerder) verantwoordelijk.</p> <p>Voor de flextaxi wordt door de provincie budget beschikbaar gesteld. Het betreft middelen voor materieel en personeel voor de flextaxi dat via de gemeentelijke doelgroepenvervoercontracten wordt gecontracteerd. Binnen GR Publiek Vervoer Zeeland is het belangrijk dat gemeenten en provincie samen afstemmen over de fijnmazige mobiliteit. Binnen de GR</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	<p>Publiek Vervoer Zeeland is kennis en expertise aanwezig om advies over fijnmazige mobiliteit te geven.</p>
<p>6. p.19/3.6.1. Vervoerplan wordt vastgesteld na overleg met onderwijsinstellingen. Goed dat blijktens p. 5/64 van de bijlage bij het Ontwerp Programma van Eisen ook scholen in België en in andere provincies worden betrokken, zoals bijv. in BoZ 't Rijks. Echter, niet alle scholen zijn in die lijst opgenomen. Bijv. Roncali en Möller-Juvenaat in Bergen op Zoom ('BoZ'). Waarom zijn die niet op de lijst opgenomen? Zijn in andere gebieden ook scholen die Zeeuwse Scholen hebben, out of scope? Voor Brugge zie ik 4 scholen. Voor BoZ maar 1.</p>	<p>In de lijst zijn scholen opgenomen die op dit moment onderdeel zijn van het overleg. Wij zullen bekijken of Roncalli en Moller-Juvenaat ook wensen hierin te worden opgenomen, aangezien de geplande scholierenlijnen ook in de omgeving van deze scholen halteren.</p>
<p>7. p.34: 5.5.1. in combinatie met p35/36 en p.47/ 7.1 Vervoersplicht/Rituitval/reisinformatie: de Concessiehouder heeft een vervoersplicht. Na de meest recente afschaling die is doorgevoerd om meer vervoerszekerheid te bieden is het beeld nog steeds dat er bussen laat uitvallen, soms zelfs als kinderen naar de bushalte lopen of er staan om op de bus te wachten. Zou het denkbaar zijn een voorwaarde op te nemen dat uitval minimaal een half uur van te voren moet worden gecommuniceerd bij gebreke waarvan het geldt als ontijdig gemeld/uitval? Het gaat immers om service/reiszekerheid i.p.v. ruimte voor 'making the numbers' voor de concessiehouder. Bij teveel ontijdige communicatie eveneens de mogelijkheid om een boete op te leggen? Als zelfs 'zitplaatskans' onderdeel is van de PvE lijkt dit niet teveel gevraagd. Het gaat om een primair aspect van vervoer. Ontzorgd zijn en weten dat je mee kan.</p>	<p>Het niet rijden van een bus langs een bepaalde bushalte is niet altijd door de vervoerder te voorzien. Bijvoorbeeld als de Westerscheldetunnel wordt afgesloten. Voor rituitval die wel te voorzien is door de vervoerder zullen we bekijken of we in het PvE een voor de vervoerder uitvoerbare eis ten aanzien van communicatie naar de reiziger op kunnen nemen.</p>
<p>8. Heeft de wendbaarheid zoals genoemd op blz. 5 programma van eisen ook gevolgen voor de reizigersopbrengsten en daarmee voor de opbrengstverantwoordelijkheid van de provincie zelf?</p>	<p>Ja. De ontwikkelrol (bepalen of de frequentie van een lijn verhoogd/verlaagd wordt ofwel een lijn wordt toegevoegd/gesaneerd) verhuist naar de Provincie en daarmee ook de opbrengstverantwoordelijkheid. Als je verantwoordelijk bent voor de ontwikkeling, moet je ook de risico's (op kosten en opbrengsten) nemen.</p>