

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Reactie Voornemen en Voorstel voor Participatie Hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen	380459		

Middelburg, 12 december 2023

Geachte heer/mevrouw,

Op 17 november 2023 heeft u het Voornemen en Voorstel voor Participatie voor de hoogspanningsverbinding naar Zeeuws-Vlaanderen gepubliceerd. Via deze brief willen wij aan u onze reactie op dit document kenbaar maken.

In het Voornemen wordt onderscheid gemaakt tussen de kruising van de Westerschelde en de verbinding over land op Zuid-Beveland. Om te beginnen zien wij terug dat voor de kruising van de Westerschelde zowel bovengrondse als ondergrondse alternatieven open worden gehouden. In het Voornemen wordt omschreven dat bij een bovengrondse kruising de masten een hoogte zullen hebben van minimaal 200 meter.

Vanwege de nadelige effecten van dergelijke masten op de veiligheid, de scheepvaart richting Antwerpen, de natuur en het landschap willen wij een ondergrondse kruising van de Westerschelde.

Wat betreft de verbinding over land wordt door TenneT aangegeven dat het uitgangspunt 'bovengronds, tenzij' is. Gezien de nu al grote hoeveelheid masten in de Gemeente Borsele en de infrastructuur projecten die nog gepland staan (aanlandingen wind op zee, hoogspanningsstation Sloegebied, waterstofbackbone) zijn wij van mening dat het gerechtvaardigd is om voor dit project het uitgangspunt 'bovengronds, tenzij', te laten vallen en pleiten wij voor een volledig ondergrondse verbinding. Wij begrijpen dat verder onderzoek nodig is en verzoeken TenneT om dit tijdig uit te voeren.

Daar waar alsnog blijkt dat ondergronds technisch niet overal mogelijk is en er op een deel van het tracé toch met nieuwe masten gewerkt moet worden zijn wij van mening dat ter compensatie bestaande masten geamoveerd worden. Om die reden stellen wij voor om de bestaande 150 kV verbinding tussen Ellewoutsdijk en Goes, welke niet meer nodig zal zijn na realisatie van de 380 kV verbinding, vervolgens te amoveren.

Verder beogen wij vanwege het belang van dit project voor de regionale economie en de verduurzaming van het industriecluster binnen dit proces een bemiddelende rol tussen de regio en het Rijk en dat willen wij via deze reactie, gericht op het gepubliceerde Voorstel voor Participatie, benadrukken.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.