

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Programma VAWOZ
Postbus 111
9200 AC Drachten

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau programma Verbindingen Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ)	423788		

Middelburg, 26 maart 2024

Geachte heer/mevrouw,

Op 23 februari 2024 heeft u de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD) voor het programma Verbindingen Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ) gepubliceerd. Via deze brief willen wij aan u onze reactie op dit document kenbaar maken.

Duurzaam opgewekte energie van wind op zee is belangrijk voor de ontwikkeling van het Zeeuwse industriecluster. Nabij Borssele zijn twee aanlandingen voorzien, Terneuzen is daarentegen nog niet aangesloten op een windpark en wij achten dat wel noodzakelijk. Door de opgewekte elektriciteit en eventueel waterstof aan te landen in Terneuzen komt dit aanbod direct op de plaats waar de vraag hiernaar juist zeer groot is.

Samen met de Gemeenten Sluis en Terneuzen hebben wij de volgende gezamenlijk reactie ten aanzien van oplossingsrichting Terneuzen:

Onze voorkeur gaat uit naar een tracé door de Westerschelde en een aanlandingslocatie waarbij tevens de 380 kV-hoogspanningsverbinding naar Zeeuws-Vlaanderen gerealiseerd kan worden. Wij vinden het gebied op en/of rondom de Mosselbanken hiervoor het meest geschikt. Deze locatie ligt binnen het industriegebied, in de buurt van grote consumenten en hiermee wordt de overlast voor omwonenden en grondeigenaren beperkt. En bij een rechtstreekse aanlanding via de Westerschelde op de Mosselbanken wordt een verbinding over land via de gemeente Sluis vermeden.

Verder hebben wij kennis genomen van het door TenneT gepubliceerde rapport 'Analyse netinpassing nieuwe kerncentrales' en de implicatie hiervan op de aanlandingen van wind op zee in Zeeland. Hieruit blijkt dat inpassing van een kerncentrale van 1,6 GW enkel mogelijk is als er geen verdere aanlandingen van wind op zee bijkomen in Zeeland.

Omdat er nog veel onzekerheden zijn met betrekking tot de gehanteerde toekomstscenario's, er is bijvoorbeeld enkel tot het jaar 2035 gerekend, vinden wij het te vroeg om een aanlanding in Terneuzen uit te sluiten. Wij verzoeken EZK daarom om de oplossingsrichting Terneuzen binnen deze Projectprocedure te blijven onderzoeken.

Tevens vragen wij EZK en TenneT om bij toekomstige onderzoeken te kijken naar de mogelijkheden van interconnectie tussen het Nederlandse en Belgische elektriciteitsnet om de inpassing van kerncentrales en aanlandingen wind op zee mogelijk te maken.

Daarnaast willen wij uw aandacht vragen voor een zorgvuldige communicatie. Bij het recent gehouden onderzoek zijn provincie en gemeenten in een laat stadium geïnformeerd, dit terwijl de conclusies uit het onderzoek al langere tijd bekend waren. Wij vragen u om ons zo vroeg mogelijk te betrekken, vooral vanwege de impact die de uitkomsten van dergelijk onderzoeken op de regio kunnen hebben. Transparantie en heldere communicatie zijn essentieel voor de samenwerking tussen Rijk en regio. Wij zijn uiteraard bereid om daar zelf actief aan bij te dragen.

In de cNRD heeft u twee aparte oplossingsrichtingen in Zeeland gepresenteerd. Voor onze reactie op de oplossingsrichting Midden-Zeeland refereren wij naar de gezamenlijke reactie hierop van de gemeenten Borsele, Goes, Middelburg, Noord-Beveland, Veere, Waterschap Scheldestromen en de Provincie Zeeland. Deze is terug te vinden in de bijlage.

Wij hopen u via deze weg voldoende geïnformeerd te hebben en verzoeken u onze reactie mee te nemen in het vervolg van de Projectprocedure programma VAWOZ.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Gezamenlijke reactie Midden-Zeeland gemeenten en Provincie Zeeland cNRD pVAWOZ

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.