

Van: < >
Verzonden: woensdag 20 maart 2024 15:05
Aan: Maas vd A.J. (Harry) <aj.vd.maas@zeeland.nl>
CC: statengriffier <statengriffier@zeeland.nl>
Onderwerp: Buslijn 19

Aan: Gedeputeerde A.J. van der Maas
Cc : Statengriffier Provincie Zeeland

<https://www.pzc.nl/breda/einde-aan-71-jaar-historie-buslijn-19-rijdt-straks-niet-meer-van-hulst-naar-breda-maar-naar-roosendaal~ad5e807a/>

Geachte heer Van der Maas,

Goede zaak dat er minder buslijnen worden opgeheven, maar het lijkt me geen goed plan om bus 19 naar Roosendaal te laten rijden. Ik heb nog even een aantal zaken op een rijtje gezet.

Lijnbus 19, Hulst - Roosendaal, is alleen zinvol als deze via Antwerpen-Halewijn zou rijden. Zo niet dan geen lijnbus, maar kiezen voor een schoolbus die een paar keer per dag rijdt.
Maar: een expreslijn 19, Hulst - Terneuzen-WST, die dit traject in minder dan de helft van de tijd van lijn 20 aflegt, is in plaats van Hulst - Roosendaal een betere keuze. De expresbus 19 stopt dan tussen Hulst en Terneuzen-WST alleen 1 à 2 keer in Axel. Frequentie, zoals nu, 1 maal per 2 uur. Supersnelle bussen van en naar Terneuzen-WST, naast de bestaande lijnen, kunnen Zeeuwen in de provincie houden. Een snelle busverbinding (lijn 50) ook op weekdays tussen Terneuzen en Gent is, ook gezien de havenactiviteiten, een noodzaak. Temeer als lijn 6 naar Zelzate wordt opgeheven.
Een bus tussen Hulst en Roosendaal lijkt theoretisch wel aardig, maar heeft in de praktijk wel een aantal negatieve kanten. Er moet in Roosendaal worden overgestapt op de trein, maar de bus moet langs/door Antwerpen, waar het verkeer vaak vast staat, waardoor aansluitingen in Roosendaal worden gemist en men met een half uur vertraging in Breda aankomt. Een overstaptijd van 10 minuten, van bus op trein, in Roosendaal is dus te krap.
In de praktijk zal de reis Hulst - Roosendaal - Breda via Antwerpen meestal langer duren dan via Goes.

Het is beter te kiezen voor een veel minder vertraginggevoelige route via station Goes.

De route Hulst - Goes-NS kan in ca. 60 minuten worden afgelegd met expresbus 19 tot Terneuzen-WST met een overstap op de bestaande bus 20.
De treinreis Goes - Breda neemt ca. 60 minuten in beslag, plus een overstaptijd van 10 minuten in Goes is dat totaal 2 uur 10 minuten.
De huidige busverbinding Hulst - Breda doet er ongeveer 2 uur over (als er geen files rond Antwerpen zijn).
Met een directe trein Zeeland - Breda zou er alleen in Terneuzen (WST) en Goes moeten worden overgestapt.

Voor Axel is de route naar Breda via Goes gunstiger dan via Hulst.

Axel - Goes - Breda kan in minder dan 2 uur worden afgelegd.
Met de huidige verbinding neemt de busreis naar Breda via Hulst 2 uur 18 minuten in beslag.

KORTOM, het beste voor iedereen in Zeeland, is:

Expresbus 19: 1x per 2 uur tussen Hulst en Terneuzen-WST.

Directe Intercity Vlissingen - Breda 1x per uur. T.z.t. te vervangen door snellere ICNG die via Breda doorrijdt naar Schiphol en Amsterdam Zuid.

Directe stoptrein Vlissingen - Breda 1x per uur.

DAARNAAST:

Intercity Vlissingen - Amsterdam Centraal, 1x per uur, via Haarlem

Stoptrein vanaf Bergen op Zoom Intercity, Vlissingen - Amsterdam C, 1x per uur, via Haarlem.

In verband met de frequentie moet het Zeeuwse spoor gevoed worden om rendabeler te worden, en dat doel wordt niet bereikt met een busdienst op Roosendaal.

Met een expresbus 19 wordt ook de lange reistijd binnen Zeeuws-Vlaanderen verkort. De busreis Sluis - Hulst neemt nu meer dan 2 uur in beslag.

Met vriendelijke groet,

Hoofdplaat

Zie o.a. ook blz. 168 van gedeeld document "Provincie Zeeland":

<https://docs.google.com/document/d/1mx38z4QsOBkZ8fIZCpXkXuNFFHfer-qx6xrBGajJclU/edit?invite=CO3P4NsD#heading=h.2xitzca94wvm>