

Actiecomité Leefbaarheid Kuitaart

Gemeenteraad van Hulst
Postbus 49
4560 AA Hulst

Kuitaart, 31 januari 2024

Betreft : Zienswijze met betrekking tot bestemmingsplan Buitengebied Hulst, 3e herziening
NL.IMRO.0677.bpbuitengeb3herzie-0010

Geachte heer, mevrouw,

De leden het Actiecomité Leefbaarheid Kuitaart hebben kennisgenomen van de herziening van het bovenvermelde bestemmingsplan.

U vermeldt onder hoofdstuk 3.3.1 het Omgevingsplan Zeeland 2018 dat de hoofdlijnen uit alle provinciale beleidsplannen bevat voor de fysieke leefomgeving, waarbij het met name gaat over economie, ruimte, mobiliteit, natuur, cultuur, water en milieu.

Het plan is conform ingericht op de volgende vier grote strategische opgaven:

1. Duurzame en concurrerende economie;
2. Klimaatbestendige en -neutrale samenleving;
3. Waardevolle leefomgeving;
4. Toekomstbestendige bereikbare woon-, werk- en verblijfsomgeving.

Indachtig het bestemmingsplan Perkpolder2e herziening, NL.IMRO.0677.bpperkpolder2H-0010, onze zienswijze hierop d.d. 9 januari jl. en de consequenties die dit alles voor ons dorp heeft, met name op het gebied van milieu en verkeer, hebben wij ook het bestemmingsplan buitengebied Hulst bekeken en ons vooral gericht op de daarbij behorende milieueffectrapportage in bijlage 1: M.e.r.-beoordeling BP Buitengebied Hulst 3e herziening.

Daarbij is ons een aantal zaken opgevallen.

Gevaarlijke stoffen

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N689 door de bebouwde kom van Kuitaart voldoet volgens ons nl. niet aan de wettelijke normering.

In bijlage 2, Afweging veiligheidsrisico's bij vaststelling Bestemmingsplan "Buitengebied Hulst", staat in de inleiding op pagina 5 vermeld:

"Externe veiligheid richt zich op het beheersen van activiteiten die een risico voor de omgeving kunnen opleveren, zoals milieurisico's, transportrisico's en risico's die kunnen optreden bij de productie, het vervoer en de opslag van gevaarlijke stoffen in inrichtingen. Bij de (her)inrichting van een gebied bepaalt de externe veiligheidssituatie mede de ruimtelijke mogelijkheden.

In het kader van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) gelezen in samenhang met de regels omtrent externe veiligheid moet worden onderzocht of er sprake is van aanwezigheid van risicobronnen in de nabijheid van de locatie waarop het Wro besluit betrekking heeft. Mede op basis hiervan is het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR), en de eventuele toename hiervan, bepaald." (Zoals u ongetwijfeld bekend zal zijn, gold het bovengenoemde Bro tot en met 30 juni 2023 en was ten tijde van de vaststelling van het rapport van de heer [REDACTED] als niet meer in werking. De Wro is per 1 januari 2024 vervallen.)

Vervolgens worden in hoofdstuk 2. ten gevolge van verplichtingen uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) onder 2.2 drie bedrijven genoemd die vanwege gevaarlijke stoffen risico's met zich meebrengen voor de leefomgeving binnen de grenzen van het buitengebied Hulst. Voor de betreffende bedrijven zijn berekeningen bekend onder andere voor de EV signaleringskaart. Van deze drie bedrijven blijkt het bedrijf met het grootste invloedgebied (200 meter) bij calamiteiten in Kloosterzande te zijn gehuisvest, waarvan de aanrijroute dus direct langs onze huizen loopt. De andere genoemde bedrijven hebben een kleiner invloedgebied.

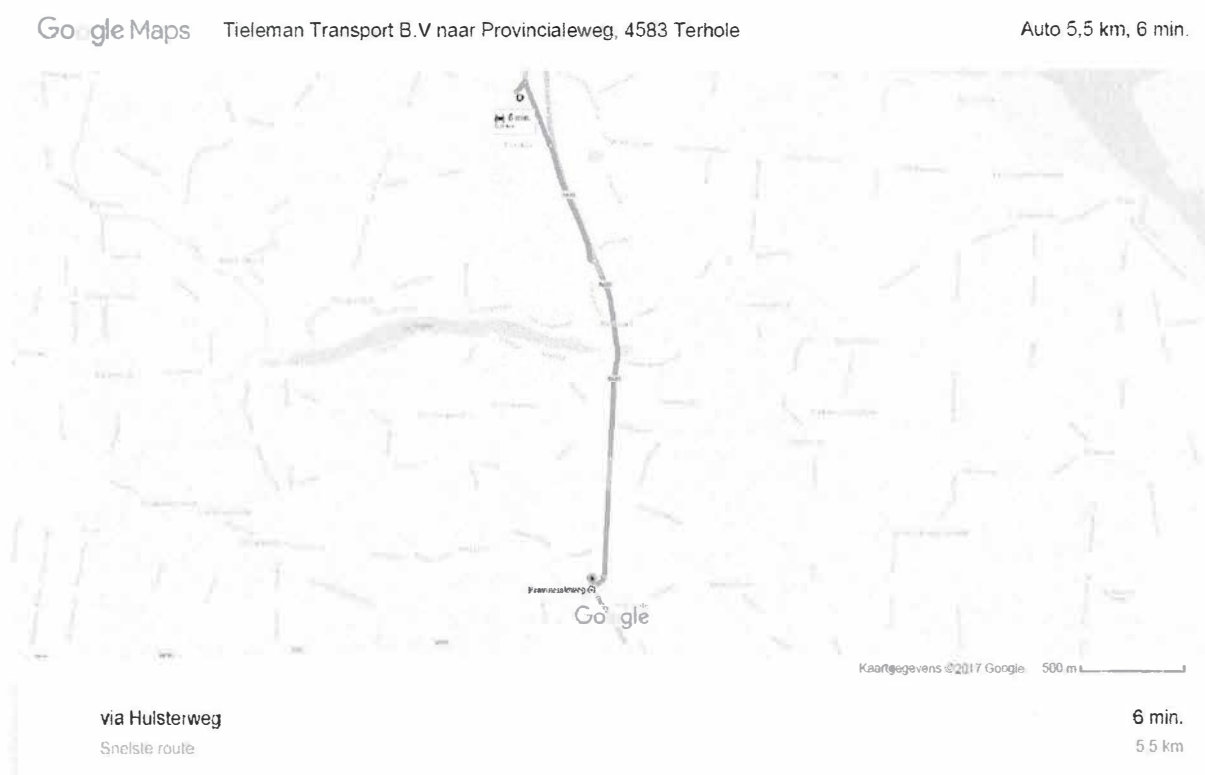
Actiecomité Leefbaarheid Kuitaart

In paragraaf 3.3 worden de vastgestelde routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen als het volgt vermeld: "In het plangebied zijn twee routes opgenomen in de route gevaarlijke stoffen welke is vastgesteld voor de gehele provincie Zeeland en in het bijzonder voor de gemeente Hulst in 2017. Het betreft:

1. De N290 Provincialeweg, N689 Hulsterweg tot kruising met Hulsterweg Boudeloodijk, Hulsterweg (gelegen naast N 689) tot kruising Oudeweg, Oudeweg
2. De Rondweg Terhole tot en met rotonde, Hontenissestraat, Zandstraat enkel in noordelijke richting, gedeelte Zeildijk, Veldstraat, gedeelte Zoutestraat vanaf kruising met Veldstraat tot en met Zoutestraat 109."

Voorgaande opsomming van routes wordt besloten met: "Vanwege de vastgestelde route gevaarlijke stoffen mag ervan uitgegaan worden dat op overige wegen binnen de gemeente Hulst geen structureel vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt."

In het vanaf 4 mei 2017 geldende besluit is onderstaande kaart uit Google Map opgenomen die laat zien dat de 'Routing vervoer van gevaarlijke stoffen binnen de gemeente Hulst' de bebouwde kom van de kern Kuitaart doorkruist en direct langs het Natura2000-gebied Vogelkreek loopt.



Ander punt van zorg is dat de verhardingsbreedte van routes van gevaarlijke stoffen binnen de bebouwde kom wettelijk is vastgesteld op minimaal 7,50 meter. De wettelijke basis hiervoor is vastgelegd in artikel 2.1. lid 1, sub b, van de Regeling Basisnet. Voor andere wegen in de bebouwde kom is de minimale breedte 5,50 meter.

De verharding van de rijbaan op de Hulsterweg in de bebouwde kom van Kuitaart varieert echter in breedte, afhankelijk van het gedeelte van de weg. De smalste verharding van de rijbaan Hulsterweg is 5,50 meter. Dat is het stuk tussen de Hulsterweg 78 en 103. De breedste verharding van de Hulsterweg is 7,50 meter. Dit is slechts een klein stukje weg bij de Hulsterweg 97.

Direct naast de Hulsterweg in de bebouwde kom van Kuitaart ligt een tweerichtingsfietspad, dat vanwege het ontbreken van een trottoir ook moet worden gebruikt door wandelaars. Dit fietspad ligt op hetzelfde niveau als de rijbaan en wordt over de grootste lengte slechts gescheiden van de rijbaan door een ononderbroken witte lijn. Dit fietspad is slechts twee meter breed.

Volgens de meest recente publicatie van CROW-Fietsberaad is een minimale breedte van toepassing op een tweerichtingsfietspad met gemengd gebruik van 3,00 meter. Vanwege veiligheid wordt echter 3,50 of zelfs 4,00 meter geadviseerd.

Actiecomité Leefbaarheid Kuitaart

Voor een veilige doorgang op de rijbaan voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, die voldoet aan wettelijke en veiligheidsnormen, is de route op rijbaan en fietspad tezamen tussen de Hulsterweg 78 en 103 dus minstens 3,00 meter te smal.

'QuickScan mer-beoordeling, bestemmingsplan Buitengebied Hulst, 3e herziening', 16 maart 2023

Naast dat het hoofddoel van een milieueffectrapportage (mer) is om het milieubelang bij de voorbereiding en vaststelling van plannen en besluiten volwaardig te laten meewegen, gaan we er ook vanuit dat een MER geschreven wordt om betrokkenen zoals de burgers uit het plangebied te laten zien dat er zorgvuldig en veilig wordt omgegaan met hun leefomgeving.

De beschrijving in hoofdstuk 2, Wettelijk kader MER beoordeling, is helaas volstrekt onbegrijpelijk omdat er verwezen wordt naar wettelijke artikelen zonder uitwerking van de bijbehorende teksten en daarbij behorende argumentatie, waarom er bij het Bestemmingsplan Buitengebied geen MER plicht zou zijn.

Toen wij vervolgens deze rapportage checkten op onderdelen die te maken hebben met verkeer en veiligheid, kwamen wij in paragraaf 4.3 in de tabel 'Overzicht gevoelige gebieden Bijlage 3', onder 'Juridisch kader' de volgende tekst tegen: "Circulaire Risiconorming vervoer gevaarlijke stoffen". Deze circulaire is reeds per 1 april 2015 vervallen. De risiconormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn inmiddels wettelijk verankerd in het BETV (Besluit Externe veiligheid Transportroutes). Het BETV is op 1 april 2015 in werking getreden en bevat regels voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water.

Omdat de toetsing blijkbaar niet op een wettelijk geldende basis heeft plaatsgevonden, is het rapport als geheel niet te beoordelen en zou eerst aangepast moeten worden naar de op dit moment geldende regelgeving.

Daarnaast is ons in bestemmingsplan én bijlagen opgevallen dat zowel de N60 als de N689 wordt genoemd terwijl het feitelijk om dezelfde weg gaat die sinds 2005 wordt aangeduid met N689. Dit is niet consequent en werkt verwarrend.

Tot slot

Wij verzoeken u om bovenstaande aspecten verder te onderzoeken, daar waar nodig het bestemmingsplan en de MER op aan te passen en ons daar ook van op de hoogte te houden.

Mocht u naar aanleiding van deze zienswijze nog een vraag hebben dan vernemen wij dat graag.

Wij zien uw reactie op bovenstaande met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Actiecomité Leefbaarheid Kuitaart

Namens deze,

Actiecomité Leefbaarheid Kuitaart

Deze brief zal in kopie worden verzonden aan:

- Mevrouw I. Jense-van Haarst, burgemeester van Hulst
- [redacted] portefeuillehouder Verkeer & Vervoer
- De heer S. ter Wal, gemeentesecretaris Hulst
- [redacted] Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling
- De heer A.J. van der Maas, Gedeputeerde
- Mevrouw D. de Clerck, Statenlid VVD
- De heer W. Versluijs, Statenlid D66
- [redacted] Commissiegriffier Statencommissie Economie
- [redacted] Projectleider Infrastructuur
- Redactie Omroep Zeeland
- [redacted]
- [redacted] PZC
- [redacted] PZC
- Redactie PZC