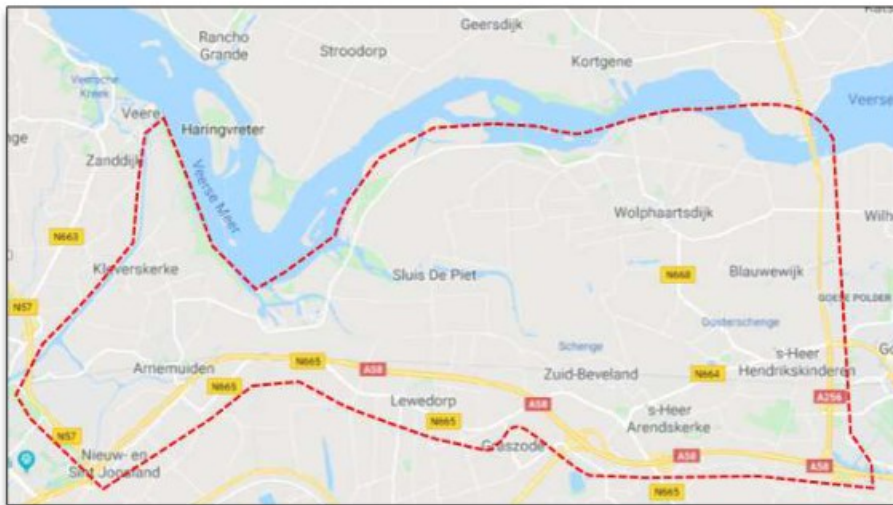


# Voortgangsinformatie Gebiedsontsluiting Veerse Meer Zuid

December 2023



## Inleiding

In het Bestuurlijk Overleg Gebiedsontsluiting Veerse Meer Zuid van 1 december 2023 hebben de aanwezige bestuurders van de gemeenten Borsele, Goes en Middelburg en van waterschap Scheldestromen unaniem een voorkeur uitgesproken voor oplossingsvariant A5. Deze nieuwe variant biedt een toekomstbestendige ontsluiting van het gebied en bevat passende maatregelen op kortere termijn bij Lewedorp en binnen de kern van Arnemuiden. Met deze memo informeren we u over de stand van zaken. Een voorstel voor definitieve besluitvorming over de benodigde investeringen voor de uitvoering van variant A5 wordt in een later stadium voorgelegd. Hiervoor is meer voorbereidingstijd nodig.

## Plaatsbepaling

In 2019 is in diverse verkeersonderzoeken de verkeerssituatie in het Veerse Meer Zuid-gebied in kaart gebracht. Uit deze onderzoeken is gebleken dat er binnen het gebied al diverse verkeersknelpunten bestaan:

- In Arnemuiden op de hoofdontsluiting via Nieuwlandseweg-Schuttershof: hoge verkeersintensiteiten, verkeersonveiligheid, leefkwaliteit staat onder druk.
- In Lewedorp: situatie op kruispunt Postweg-Nieuwe Kraaijertsedijk.
- Bij Lewedorp op de route naar het Veerse Meer via de Nieuwe Kraaijertsedijk: smalle weg waarover veel (recreatie)verkeer (caravans/campers en ook fietsers) rijdt, woningen dicht langs de weg en lastige aansluiting bij de Noord Kraaijertsedijk.
- Bij Wolphaartsdijk op de dijk Kwistenburg op de route van Deltaweg naar Veerse Meer: smalle weg waarover veel (recreatie)verkeer (caravans/campers en ook fietsers) rijdt.
- In Wolphaartsdijk: auto- en fietsverkeer gemengd op een smal wegprofiel door de Lepelstraat.

Deze problemen nemen door de autonome groei van het verkeer verder toe. Geconstateerd is dat de huidige infrastructuur binnen het Veerse Meer Zuid gebied onvoldoende capaciteit en mogelijkheden biedt om de huidige knelpunten en de groei van het verkeer op te kunnen lossen. Daarbovenop zorgen diverse (recreatieve) ontwikkelingen in het gebied, zowel bij Arnemuiden als bij Wolphaartsdijk, voor extra verkeersgeneratie. Vanwege de al bestaande problemen qua verkeersdruk in het gebied en de verwachte toename daarvan, ervaren de gezamenlijke overheden (de gemeenten Middelburg, Goes, Borsele, Waterschap Scheldestromen en Provincie Zeeland) een gezamenlijk belang om het Veerse Meer Zuid-gebied bereikbaar en verkeersveilig te houden. Vanuit dit gezamenlijke belang, met inachtneming van ieders rol en verantwoordelijkheid, hebben deze wegbeheerders besloten dat er in een Gebiedsgerichte aanpak (GGA) een visie opgesteld moet worden voor een toekomstbestendige ontsluiting van het gebied Veerse Meer Zuid.

### Meerdere varianten

In het najaar van 2019 zijn in een participatietraject met bewoners en andere stakeholders diverse oplossingsvarianten naar voren gekomen. Na een eerste beoordeling zijn in de periode 2020-2021 een drietal varianten overgebleven en verder uitgewerkt. Zie de kaarten in bijlage 1. Dit betreffen varianten met een groot oplossend vermogen. Tegelijkertijd zijn het varianten die qua voorbereiding, procedure en realisatie zeer lange doorlooptijden kennen, zeker 15 à 20 jaar (en misschien nog langer). Bovendien zijn met deze varianten zeer hoge kosten gemoeid: Variant A2: € 36-50,5 miljoen; variant A3: € 51,5-72 miljoen; variant A4b: € 45-63 miljoen (prijspeil 2023). In alle gevallen is dit nog exclusief maatregelen die op kortere termijn al soelaas moeten bieden aan de verwachte toename van het verkeer bij Lewedorp als gevolg van de bouw van Waterpark Veerse Meer en aan de huidige problemen met het gemotoriseerde verkeer door de kern van Arnemuiden.

Daarom is er in de tweede fase van de verkenning (voorjaar 2022 - najaar 2023) nogmaals bekeken of er een variant is die enerzijds sneller realiseerbaar en minder duur is en anderzijds toch een voldoende toekomstbestendige oplossing biedt, inclusief maatregelen die op korte termijn soelaas bieden bij Lewedorp en in Arnemuiden. Die oplossing is gevonden met de variant A5: zie de kaarten in bijlage 2.

### Variant A5, Fase 1: maatregelen bij Lewedorp

Al eerder stemden de betrokken bevoegde gezagen – onder voorbehoud van overeenstemming over de verdeling van de kosten en van reservering van de benodigde budgetten – in met deze maatregelen, die ook zorgen voor een verkeersveilige afwikkeling voor alle weggebruikers van het bouwverkeer van en naar Waterpark Veerse Meer. Hieronder een overzicht van de maatregelen, met een voorlopige planning (beste inschatting op dit moment):

Maatregel	Planning
Aanleg grasbetonstenen langs Pietweg en Calandweg	2024
Route via Vlaamseweg-Noord Kraaijertsedijk alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer	2024
Aanleg parallelweg onderlangs Nieuwe Kraaijertsedijk ten noorden van spoor	2024-2025
Aanleg vrijliggend fietspad langs Pietweg en Calandweg	2024-2025
Aanleg rotonde kruispunt Postweg - Nieuwe Kraaijertsedijk	2025
Aanleg vrijliggend fietspad tussen Burg. Vermetstraat en spoorwegovergang	2025

Verbreiding spoorwegovergang Nieuwe Kraaijertsedijk (door Prorail)	2025
--	------

Geraamde totale kosten voor deze maatregelen: € 5-7 miljoen (prijspeil 2023).

### Variant A5, Fase 2: maatregelen in de kern van Arnhemuiden

Al eerder verleende de Gemeenteraad van Middelburg krediet voor verbetering van de route door Arnhemuiden. Hieronder een overzicht van de maatregelen, met een voorlopige planning (beste inschatting op dit moment):

Maatregel	Planning
Herinrichting Schuttershof - Nieuwlandseweg	2025
Terugbrengen van de snelheid op Van Cittersweg naar 30 km/u	2025
Verbetering fietsoversteek Steigerweg-Muidenweg met middengeleider	2025
Harde knip in Veerseweg	2025
Verduidelijken bewegwijzering op route via Muidenweg-Derringmoerweg richting Middelburg	2025
Reconstructie spoorwegovergang Van Cittersweg	2025-2026
Verbeteren fietsroute via Steigerweg	Volgende onderhoudsronde

Geraamde totale kosten voor deze maatregelen: € 3,5-5 miljoen (prijspeil 2023).

### Variant A5, Fase 3: westelijke randweg Arnhemuiden

Hieronder een overzicht van de maatregelen, met een voorlopige planning (beste inschatting op dit moment):

Maatregel	Planning
Aanleg nieuwe rotonde met aansluitingen op- en afritten aan noordzijde A58 en nieuwe zuidelijke aansluiting Arnhemuiden via Kanaaldijk	2028-2032
Aanleg nieuwe westelijke randweg	2028-2032
Aanleg beweegbare brug en aanbruggen over Arnekanaal	2028-2032
Aanleg verkeerstunnel onder spoorlijn	2028-2032
Aanleg rotonde Doeleweg-Derringmoerweg-westelijke randweg	2028-2032
Aanleg langzaamverkeerstunnel onder spoor bij Doeleweg	2028-2032
Aanleg kruispunt Molenweg-Keetweg-westelijke randweg	2028-2032
Verbetering kruispunt Muidenweg-Calandweg-Oranjeplaatweg	2028-2032
Aanpassen snelheid Muidenweg van 80 naar 60 km/u	2028-2032

Geraamde totale kosten voor deze maatregelen: € 22-30 miljoen (prijspeil 2023).

### Vergelijking varianten

Een westelijke randweg was in 2020-2021 al eerder in beschouwing genomen, maar is toen afgefallen omdat hij onvoldoende effectief was in het verminderen van het gemotoriseerde verkeer op de bestaande route door Arnhemuiden. Hij is in het najaar van 2023 opnieuw in beschouwing genomen

met toevoeging van twee aanvullende maatregelen, waarmee hij nu wel voldoende effectief is. Deze maatregelen zijn:

- Het in westelijke richting verleggen van de aansluiting tussen Arnhemuiden-Zuid en de noordelijke op- en afritten naar de A58. Voor gemotoriseerd verkeer tussen Arnhemuiden-Noord en de A58 wordt daarmee de trajectlengte van (en de reistijd op) de route door de kern van Arnhemuiden aanmerkelijk verlengd (en dus onaantrekkelijker).
- Het afsluiten van de spoorwegovergang Doeleweg voor autoverkeer. Voor gemotoriseerd verkeer tussen het westelijk deel van Arnhemuiden-Noord en de A58 wordt de route door de kern van Arnhemuiden daarmee nog minder aantrekkelijk gemaakt.

Als gevolg van deze twee aanpassingen en alle overige maatregelen neemt het gemotoriseerde verkeer op de her in te richten route door Arnhemuiden met de variant A5 voldoende af, dat wil zeggen blijft ruim onder de gestelde norm van 6.000 motorvoertuigen per etmaal voor dit type weg (Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u, GOW-30).

Door adviesbureau Goudappel zijn de effecten op het verschuiven van de verkeersintensiteiten in het Veerse Meer Zuid gebied doorgerekend voor het jaar 2030. De effecten op de verkeersintensiteit op de belangrijkste wegvakken zijn in onderstaande tabel weergegeven. De effecten voor variant A5 staan in de laatste kolom. Voor alle wegvakken blijven de verwachte verkeersintensiteiten in 2030 onder de gestelde normen. Uitgezonderd de Lepelstraat in Wolphaartsdijk. Daar blijven aanvullende maatregelen nodig. Die maken onderdeel uit van het vervolgetraject van de Planstudie Deltaweg. De gemeente Goes en de provincie Zeeland pakken dit samen op.

Wegvak	Streefwaarde	Autonoom	Variant A2	Variant A3	Variant A4b	Variant 5
Nieuwlandseweg	6000	7500	5500	1400	2500	5200
Van Cittersweg	6000	3700	3300	4600	4200	1300
Oranjepolderseweg	2500	1700	1400	100	200	2500
Calandweg	2500	900	100	600	800	2000
Nieuwe Kraaijertsedijk (noord)	2500	700	200	400	800	1700
Nieuwe Kraaijertsedijk (zuid)	2500-4500*	1700	100	1200	1300	2700
Lepelstraat	2500	4400	4200	3800	4000	4200

Intensiteiten op basis van jaargemiddelde werkdag

\*4500 bij realisatie van vrijliggend fietspad

Rood getal betekent overschrijding van de streefwaarde

Omdat variant A5 aanmerkelijk minder duur en aanmerkelijk sneller realiseerbaar is dan de andere drie varianten, krijgt deze de voorkeur. Net als voor de overige varianten zal er voor deze variant in de maand januari 2024 nog wel een omgevingseffectanalyse worden uitgevoerd, waarbij gekeken wordt naar de effecten op natuur, omgevingskwaliteit en leefmilieu. De verwachting is echter dat, vergeleken met de andere varianten, de uitkomsten van deze analyse eerder positief dan negatief zullen zijn.

## Vervolgproces

In het Bestuurlijk Overleg Gebiedsontsluiting Veerse Meer Zuid van 1 december 2023 hebben de aanwezige bestuurders unaniem een voorkeur uitgesproken voor variant A5. Daarbij is nog geen volledige overeenstemming bereikt over de verdeling van de kosten voor de benodigde maatregelen in Fase 1. Tegelijkertijd spraken zij allemaal de verwachting uit dat dit binnen enkele maanden mogelijk moet zijn. De overeengekomen afspraken over de kostenverdeling voor de maatregelen die

onderdeel uitmaken van Fase 1, zullen daarna zo snel mogelijk ter besluitvorming worden voorgelegd.

Ondertussen worden op verzoek van eerdergenoemd bestuurlijk overleg de verschillende onderdelen van variant A5 alvast verder uitgewerkt. Daaraan gekoppeld zullen in het voorjaar van 2024, in nauw overleg met de Bewonersgroep Arnemuiden, de Dorpsraad Lewedorp, de Dorpsvereniging Wolphaartsdijk en betrokken stakeholders, de eerste vervolgstappen gezet worden in het consultatietraject. Deze consultatie behelst in ieder geval:

- a. De keuze voor variant A5, met alle stakeholders in het gebied. Deze consultatie geeft een beeld van het draagvlak voor deze variant. Het is daarna aan de betrokken bevoegde gezagen om voor de zomer van 2024 een definitieve keuze te maken uit de vier onderscheiden varianten.
- b. De concrete uitwerking van de maatregelen bij Lewedorp (Fase 1), met omwonenden, bedrijven, grondeigenaren en andere belanghebbenden langs het traject.
- c. De invulling van de maatregelen die gewenst zijn in de kern van Arnemuiden (Fase 2), met omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden.
- d. Een eerste ontwerp van de westelijke randweg, met betrokken omwonenden, bedrijven, grondeigenaren en andere belanghebbenden langs het traject.

#### Doorgeleiding van deze voorgangsinformatie en uitbrengen persbericht

In eerdergenoemd bestuurlijk overleg is afgesproken dat de besturen van de betrokken overheden dit voortgangsbericht:

- ter informatie zullen doorgeleiden naar de Raden van de betrokken gemeenten, de Algemene Vergadering van waterschap Scheldestromen en Provinciale Staten
- zullen gebruiken voor het opstellen en uitbrengen van een gezamenlijk persbericht, waarbij wordt vermeld dat de woordvoering met de pers in handen is gelegd van de omgevingsmanager, ██████████ (d.w.z.: voor de beantwoording van vragen zullen alle besturen de pers doorverwijzen naar hem)



Variant A2



Variant A3



Variant A4b





Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer-zuid  
Variant A5



Tunnel onder spoorlijn

Overweg Doeleweg sluiten voor gemotoriseerd verkeer + aanleg LV-tunnel

Beweegbare brug over Arnekanal

Aanpassen aansluiting Nieuwlandseweg en verbreden Kanaaldijk

Aanpassen aansluiting op- en afrit A58

Afwaarderen naar GOW 30

Herinrichting Schuttershof-Nieuwlandseweg

Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer-zuid Variant A5



Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer-zuid  
Variant A5

- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3