

## Vragen Commissie Economie 26 januari 2024

### Vragen Wouter Versluijs (D66), over Brief aan gemeenteraad Hulst van Dorpsraad Kuitaart van 9 januari 2024 inzake Zienswijze met betrekking tot bestemmingsplan Perkpolder – 395807

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>1. We zouden graag een toelichting krijgen over de stikstofberekeningen. We lezen in beantwoording van onze artikel 44 vragen dat AERIUS versie 2023.01 is gebruikt.</p> <p>a. Is dat naar mening van GS de juiste?</p> <p>b. Is voor de realisatie van Waterzande externe saldering nodig? Zo nee, waarom niet?</p>	<p>a. Ja dit is de juiste versie.</p> <p>b. Nee, uit de ecologische analyse die deel uitmaakt van het stikstofonderzoek blijkt dat de berekende verandering in stikstofdepositie niet leidt tot significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Daarom is het niet noodzakelijk om gebruik te maken van extern salderen.</p>
<p>2. In de brief van de bewoners wordt gesteld dat het aantal verkeersbewegingen zal verdubbelen naar 10.000 verkeersbewegingen. GS gaat uit van maximaal 5500 verkeersbewegingen. Weet GS waarom de cijfers vanuit GS en die van de bewonersgroep zo verschillen? Graag een toelichting.</p>	<p>De bewonersgroep gaat logischerwijs op basis van de aantallen genoemd in de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> herziening van het bestemmingsplan Perkpolder uit van een groei naar bijna 10.000 mvt/etmaal.</p> <p>In het bestemmingsplan wordt altijd de bovengrens aangegeven van de groei van het verkeer.</p> <p>Hierbij gelden echter de volgende kanttekeningen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Genoemde aantallen komen pas in beeld als er sprake is van een volledige bezetting gedurende het gehele jaar van alle 450 (tweede) woningen, alle 250 hotelkamers en horecavoorzieningen. Aannemelijk is dit niet, aangezien 100% bezetting in de recreatieve sector nooit voorkomt. Dit geldt evengoed voor de horeca alsmede voor de bezetting van de te realiseren (tweede) woningen.</li> <li>2. Er moet ook rekening worden gehouden met de verdeling van het verkeer over het wegennet. Het is niet logisch dat het extra verkeer zich alleen concentreert op de N689 (richting Hulst) door Kuitaart. Het verkeer maakt ook gebruik van andere wegen in het gebied, bijvoorbeeld via waterschapswegen langs Hengstdijk richting Terneuzen. Over de verdeling over het wegennetwerk doet het bestemmingsplan (zowel in de 1<sup>e</sup> als 2<sup>e</sup> herziening) geen uitspraak.</li> <li>3. Niet alle verplaatsingen zullen per auto plaatsvinden, maar ook bijvoorbeeld per fiets.</li> </ol>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	We blijven als wegbeheerder de vinger aan de pols houden ten aanzien van de groei van het wegverkeer op de N689.