

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Brief toesturen rapport business case
flextaxi

Zaaknummer
385581

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 7 december 2023

Geachte voorzitter,

In de Commissie Economie van vrijdag 24 november 2023 verwezen insprekers naar een op dat moment niet openbaar rapport over de business case voor de flextaxi. Gedeputeerde Van der Maas zegde in de commissie toe dit rapport aan uw Staten toe te zenden, nadat behandeling ervan in ons college zou hebben plaatsgevonden.

Het rapport is enerzijds opgesteld om een inschatting te kunnen maken van de kosten van het flextaxi als alternatief voor een vast buslijn en aan de andere kant om als gemeenten en Provincie advies te krijgen over de 'spelregels' voor de flextaxi. Dergelijke rapporten laten wij maken om de ambtelijke ondersteuning van Provincie en gemeenten met externe kennis bij te staan in de voorbereiding van keuzes die aan besturen voorgelegd gaan worden. Deze rapporten worden normaal gesproken aan u toegestuurd, samen met de keuzes die uiteindelijk worden gemaakt. Daarmee blijft transparant wat adviezen zijn en wat daadwerkelijk besluiten zijn die worden genomen.

Uit de vragen van PvdA-GL begrijpen wij dat gemeenteraadsleden dit rapport al wel zouden hebben ontvangen. Wij hebben in contact met de verantwoordelijk wethouder van de gemeente Terneuzen begrepen dat het aldaar niet bestuurlijk aan de gemeenteraad is aangeboden, maar ambtelijk op verzoek beschikbaar is gesteld aan een raadslid. Aangezien de financiële en inhoudelijke gegevens van deze business case sowieso achterhaald zijn (er is meer geld beschikbaar en keuzes over buslijnen worden opnieuw geanalyseerd in voorbereiding op de aanbesteding), lag hier ook geen geheimhouding/ vertrouwelijkheid op. Wellicht hadden wij u het rapport vanwege deze status eerder kunnen toesturen. Dit hadden wij in elk geval moeten doen op het moment dat op 24 november duidelijk werd dat het rapport blijkbaar breder bekend was.

Na oplevering van dit rapport heeft er een periode van afstemming over het bepalen van de spelregels voor de startprojecten met de gemeenten plaatsgevonden. Naar onze mening is het rapport teveel financieel gedreven. Hierbij zijn aannames gebruikt voor de financiële berekeningen die een negatief beeld geven, bijna een schrikbeeld te noemen. Want uit de gebruikte voorbeelden wordt een schatting gemaakt van 75% vermindering van de vraag. Dat is niet het perspectief waaraan gewerkt wordt met de regionale mobiliteitsstrategie. Het is ook onjuist om te veronderstellen, zoals de gebruikte voorbeelden doen voorkomen, dat we een buslijn gaan vervangen op vergelijkbare wijze zoals eerder in Zeeland de haltetaxi is ingevoerd met een routegebonden taxi.

Onze ervaringen met het busvervoer en de haltetaxi zijn juist de reden geweest om met de regionale mobiliteitsstrategie vast en flexibel vervoer niet als losstaande systemen neer te zetten, maar ons juist te richten op één samenhangend systeem. Een systeem bestaande uit:

- Vaste busverbindingen die over grote afstanden snellere reis bieden.
- Behoud van de drukke busverbindingen, waaronder de scholierenlijnen.
- Een flexitaxi die flexibel reizigers van opstappunt naar opstappunt brengt
- Opstappunten die over heel Zeeland dichtbij beschikbaar zijn.
- Beschikbaarheid van deelmobiliteit.
- Kwaliteitsverbetering van hubs die mobiliteitsmogelijkheden verknopen.
- Betaal-, plan- en boeksystemen die zowel digitaal als telefonisch mogelijk zijn.

We kiezen voor een geleidelijke en gefaseerde overgang naar het nieuwe vervoerssysteem, waarbij op zorgvuldige wijze sprake zal zijn van het omzetten van vaste lijnen en routes naar flexibele mogelijkheden. Daarbij benutten we de mobiliteitscentrale om de optimale balans tussen vast en flexibel vervoer te zoeken. Die balans kan je niet op één moment bepalen, maar zal zich in de praktijk op basis van de ervaringen moeten worden gevonden.

Wij verwachten u rond 19 december – in afstemming met de gemeenten – te kunnen informeren over de spelregels voor de startprojecten. Daarbij zijn de startprojecten de komende periode bedoeld om ervaring op te doen, te leren van die ervaringen en waar nodig bijstellingen te kunnen doen voordat er in een bepaald gebied vervolgstappen worden gezet in aanpassing van buslijnen en in aanpassing van de werking van de fijnmazige mobiliteit. De informatie over de spelregels zullen wij in combinatie met de planning voor de komende periode aanbieden. In die planning zit ook het moment dat wij ook de keuzes aan uw Staten voorleggen, op basis waarvan we een nieuwe aanbesteding ingaan. Wij vinden het belangrijk informatievoorziening aan Provinciale Staten en Gemeenteraden gelijk op te laten lopen, gezien de gezamenlijke verantwoordelijkheden die er zijn in de uitvoering van de Regionale Mobiliteitsstrategie.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Rapport business case flexitaxi

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.