

Commissie Strategische Opgaven 19 januari 2024

Vragen Huib Ghijsen (SP), over Brief GS van 5 december 2023 over Zienswijze Evides concept notitie reikwijdte Waterstofnetwerk Zuid-West Nederland - 385510

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
<p>In deze brief gaat het om de volgende passages:</p> <p>"De aanleg van een leiding voor transport van industrie- en drinkwater van Evides is genoemd als raakvlakproject en een mogelijke meekoppelkans. Wij zijn positief over het feit dat u deze koppeling herkent en dat er inmiddels sprake is van onderlinge afstemming over de voorbereiding van beide projecten."</p> <p>"Het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland is van groot belang voor de (Zeeuwse) energietransitie. In het bijzonder heeft de Zeeuwse industriesector een grote vraag naar groene waterstof, waarvoor een goed functionerend waterstofnetwerk essentieel is."</p> <p>De mogelijkheid van OV bussen op waterstof wordt in geen velden of wegen benoemd en zal zo ook nooit meegenomen worden in overwegingen of infrastructuur van Q4-2027.</p> <p>1. Kan het belang van waterstof, naast dat voor de industrie ook worden gezien voor de inwoners van Zeeuws Vlaanderen en met name voor het openbaar vervoer?</p>	<p>In de aanbesteding voor het Zeeuwse busvervoer in Zeeland is aan de potentiële inschrijvers gevraagd om dit in te vullen met Zero-Emissie bussen. Dat betekent ofwel batterij-elektrisch ofwel waterstof-elektrisch. Het is daarmee aan de vervoerder om die keuze te maken. De Regionale Mobiliteit Strategie (RMS) noch de provincie Zeeland maakt daarmee een keuze voor waterstof(-elektrisch) of batterij-elektrisch.</p> <p>In de Regionale Energiestrategie (RES) is door Provinciale Staten de waterstofladder vastgesteld. Daarin wordt beschreven hoe waterstof volgordelijk in de transitie kan helpen.</p>
<p>"Ook de aanleg van de waterleiding van Evides levert een bijdrage aan het realiseren van de verschillende maatschappelijke opgaven."</p> <p>Fijn dat Evides het waterleidingnet gaat realiseren maar in de brief wordt de 380 KV leiding, die in het ontwikkelperspectief North Sea Port District wordt voorzien, hier niet benoemd. Dit zou nu eens een meekoppelkans op infrastructurele werken kunnen zijn. Waterstof, water en stroom in 1 geul met 1x werkzaamheden.</p> <p>2. Zou de aanleg van water, waterstof en stroom met elkaar meegekoppeld kunnen worden?</p>	<p>Nee, want op het tracé waar er koppelkansen zijn voor de waterleiding met de waterstofbackbone zijn geen plannen voor een 380KV kabel.</p>
<p>Met name de tekst "Status: Het Ontwikkelperspectief heeft geen formeel juridische status zoals een Omgevingsvisie, een Omgevingsplan of een Rijks Coördinatie Regeling procedure die allen op de Nederlandse Omgevingswet zijn gebaseerd.1. 2. maken wij op dat er nog geen structurele visie is en dat er niet naar meekoppelkansen word gekeken door GS maar dat alle plannen met afzonderlijke toekomstige Omgevingsvisies of Omgevingsplannen zal worden uitgevoerd.</p>	<p>Uw conclusie dat omdat het ontwikkelperspectief geen juridische status heeft niet gekeken wordt naar meekoppelkansen is onjuist. Daar waar sprake is van opgaven die voor wat betreft inhoud, locatie of anderszins een relatie met elkaar hebben zal – uiteraard - bekeken worden of het wenselijk en mogelijk is deze gecombineerd op te pakken. Dat is niet</p>

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
3. Is deze veronderstelling juist en zo ja kan GS toch alsnog de meekoppelkansen aangrijpen?	afhankelijk van de status van het ontwikkelperspectief NOVEX gebied North Sea Port.