

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort:

Bedrag: €

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort:

Bedrag: €

Gedeputeerde

belast met

behandeling: dhr. A.J. van der Maas -

Vergadering PS:

Nr:

Agenda nr:

Vergadering GS: 18 april 2024

Nr: 428738

Onderwerp: Groot Project Deltaweg -

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

De provinciale weg Deltaweg (N256) is een van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland voor het personen- en goederenvervoer en heeft in de huidige vorm een aantal knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid. Er zijn maatregelen gewenst om de verkeersveiligheid te vergroten en daarnaast de doorstroming te bevorderen. De startnotitie markeert de start van de projectmatige aanpak en binnen welke kaders dat moet plaatsvinden. In de startnotitie zijn onder meer het doel, de scope en de aanpak van het project beschreven. Met het vaststellen van de Startnotitie Deltaweg sluit het project de initiatieffase af en begint het project aan de definitiefase, conform het Kader Grote Projecten. Op grond van dit kader is ook het adviesmodel grote projecten ingevuld en is het advies om het project Deltaweg tegelijkertijd met de start van de definitiefase te bestempelen als groot project.

Wat willen we bereiken?

Een verkeersveilige inrichting van de Deltaweg is de eerste prioriteit. De Deltaweg wordt ingericht met de nadruk op het voorkomen en inperken van schade aan mensen en goederen bij ongevallen. Ook worden er maatregelen genomen om de doorstroming te verbeteren. De nieuwe inrichting houdt de mogelijkheid van een eventuele verdubbeling (2x2) open voor de verdere toekomst.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Het uiteindelijke resultaat van het project is een aangepaste Deltaweg waarmee de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers wordt verbeterd en de verkeersafwikkeling en veilige doorstroming, met name op de kruispunten, wordt bevorderd. Het project wordt zodanig uitgevoerd dat er voor de toekomst een grote mate van flexibiliteit is zodat stappen om de doorstroming verder te verbeteren nadien relatief eenvoudig te implementeren zijn.

Voor die tijd zullen Provinciale Staten diverse keren beslissen over de overgang naar volgende projectfasen die volgen na het vaststellen van de nu voorliggende Startnotitie.

Wat doen we daarvoor?

In 2021 en 2022 is uitgebreid onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op de Deltaweg. Het onderzoek heeft geleid tot diverse oplossingsrichtingen die zijn uitgewerkt in een werkdocument van het bureau RHDHV dat in juli 2022 aan Provinciale Staten is verzonden.

In het coalitieakkoord 'Met Zeeland, voor Zeeland' is over de Deltaweg opgenomen: *"In de vorige bestuursperiode is een pakket maatregelen opgesteld, dat bijdraagt aan verkeersveiligheid en doorstroming. Dat pakket houdt de mogelijkheid van een eventuele verdubbeling (2x2) open voor de toekomst. Daarmee gaan we door: we benoemen de Deltaweg tot groot project en zetten de volgende benodigde stappen. Het starten van de uitvoering is onder meer afhankelijk van een nauwkeuriger inschatting van de kosten en het moment waarop uitvoeringsmiddelen in onze begroting beschikbaar zijn."*

Het pakket maatregelen zoals benoemd in het coalitieakkoord verwijst naar oplossingsrichting B uit het werkdocument 2 van RHDHV en is het vertrekpunt voor de vervolgstappen in de definitie- en ontwerpfase. Dit pakket is met name gericht op acties ten behoeve van de verkeersveiligheid als primair knelpunt en het bevordert ook de doorstroming. Werkdocument 2 van RHDHV kan worden geraadpleegd via <https://www.zeeland.nl/sites/default/files/2022-07/Werkdocument%20Stap%20%20voorstel%20oplossingsrichtingen.pdf> .

Het verder concretiseren van de maatregelen die ook daadwerkelijk uitgevoerd gaan worden zal in de definitiefase en ontwerpfase plaatsvinden, waarbij de onderdelen uit het maatregelenpakket zullen worden gewogen. Bij die weging wordt nadrukkelijk rekening gehouden met de kosteneffectiviteit van maatregelen en de afweging tussen het realiseren van gewenste effecten op korte en lange termijn tegen de achtergrond van het beschikbaar kunnen krijgen van middelen.

Ook houden we rekening met de flexibiliteit in de uitvoering voor de implementatie van andere varianten in de toekomst zoals de uitbreiding naar 2x2 rijstroken. In dat verband is het traject voor de toekomst van de Midden-Zeeland route als totaal van belang. Uit dat proces kunnen vervolgacties komen voor de periode na de afronding van dit project. Daarin speelt nadrukkelijk mee dat de Zeelandbrug richting het einde van de technische levensduur begint te gaan en derhalve over de toekomst van de Zeelandbrug wordt nagedacht.

Eerder zijn de omgeving nauw betrokken bij het project. Dit zal ook in de volgende fasen worden voortgezet. In de bijgevoegde startnotitie is de opzet en aanpak van het project nader beschreven.

Wat zijn de klimaateffecten?

Het huidige voorstel – het vaststellen van de Startnotitie – heeft geen enkel klimaateffect. Voor de realisatie van het project Deltaweg worden de klimaateffecten meegenomen in de wettelijk vereiste procedures die doorgaans worden doorlopen in de voorbereidingsfase.

Wat mag het kosten?

Aan Provinciale Staten is via de voorjaarsnota voorgesteld om voor de definitie- en ontwerpfase een voorbereidingsbudget beschikbaar te stellen van € 2 miljoen. Het benodigde krediet voor de voorbereiding- en realisatiefase is afhankelijk van de verdere uitwerking van de benodigde maatregelen. Een kredietaanvraag voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de weg zal plaatsvinden bij de overgang van de voorbereidingsfase naar de realisatiefase.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op (kostensoort)

Na vaststelling van de startnotitie zal het projectteam verder worden uitgebreid. Op basis van de inschatting van het aantal in te zetten uren door de benodigde teamleden is het aannemelijk dat externe inhuur moet plaatsvinden. In het nog op te stellen en door PS vast te stellen projectplan moet dit nog nader worden uitgewerkt.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

Drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Onderwerp:
Groot Project Deltaweg -

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 18 april 2024, nr. 428738 ;

besluiten:

De Startnotitie voor het project Deltaweg vast te stellen zodat de definitiefase van dit project kan starten

en

het project Deltaweg op basis van de uitkomsten van het adviesmodel grote projecten te bestempelen als groot project.