

Vragen Commissie Bestuur 1 maart 2024

Vragen Lizo Koppejan (CU) over Brief GS van 30 november 2023 over Betonschade Oostbuis Westerscheldetunnel – 383497

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>1. Is inmiddels bekend wat de kosten zijn van het schadeherstel? Zo nee, wanneer wordt dat duidelijk? Zo ja, hoe hoog zijn de kosten?</p>	<p>In onze brief “Betonschade Oostbuis Westerscheldetunnel” d.d. 30 november 2023 (zaaknr. 250162) hebben wij u geïnformeerd dat de directie van de Westerscheldetunnel aangeeft dat in het tweede kwartaal van 2024 er duidelijkheid kan worden gegeven over hoe en wanneer het herstel wordt uitgevoerd. Op dit moment kan nog geen inschatting van de kosten van het herstel worden gemaakt. Hier zal na het vervolgonderzoek meer duidelijkheid over komen.</p>
<p>2. Hoe kan men tot meer zekerheid omtrent de oorzaken van de schade komen? Is zekerheid omtrent de oorzaak van de schade bepalend voor de methode van herstel?</p>	<p>Arcadis heeft de afgelopen maanden onderzoek gedaan naar de mogelijke oorzaak van de eerder dit jaar ontdekte betonschade in de Oostbuis van de Westerscheldetunnel en concludeert dat er ten aanzien van de mogelijke oorzaak van de schade geen sprake is van één enkele duidelijke oorzaak. Het meest waarschijnlijke scenario is volgens Arcadis dat een combinatie van de volgende oorzaken hebben geleid tot de schade. De uitkomst van het vervolgonderzoek zal bepalend zijn voor de methode van herstel.</p>
<p>3. Worden de onder 5.3 genoemde tijdelijke technische maatregelen door GS overwogen of wordt gekozen voor direct herstel?</p>	<p>Vanuit het oogpunt van governance is het onderzoek en herstel van de reparatie van betonschade een bevoegdheid van de directie van de NV Westerscheldetunnel.</p>
<p>4. Herstel is niet acuut noodzakelijk, maar dient wel te gebeuren. Op welke termijn is GS van plan dit herstel uit te voeren?</p>	<p>Vanuit het oogpunt van governance is het onderzoek en herstel van de reparatie van betonschade een bevoegdheid van de directie van de NV Westerscheldetunnel.</p>
<p>5. Wat zal overlast van herstel zijn voor weggebruikers?</p>	<p>De uitkomst van het vervolgonderzoek zal bepalend zijn voor de methode van herstel. Op dat moment zal er meer duidelijkheid zijn of er overlast zal zijn voor de weggebruikers.</p>

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
6. Is het mogelijk om herstelwerk te plannen op momenten waarop dit minder overlast geeft voor weggebruikers? Bijv. 's nachts.	Dit is afhankelijk van de methode van herstel. De uitkomst van het vervolgonderzoek zal hier meer duidelijkheid over geven.