

## **Motie nr. 78 uit commissie economie 4 juni 2022**

### **Vraag van PS:**

Kool-Blokland (CDA, mede namens VVD, GL, D66, CU, PvdA) over Potentie buurtbatterij  
Verzoekt Gedeputeerde Staten:

- Te inventariseren en indien nodig nader te onderzoeken of en hoe buurtbatterijen kunnen bijdragen aan de reductie van de energierekening voor huishoudens. Dit geldt ook voor huishoudens die zelf geen zonne-energie produceren;
- Te inventariseren welke projecten reeds lopen en te onderzoeken of en hoe buurtbatterijen een effectieve veilige bijdrage kunnen leveren aan de energietransitie en specifiek aan het oplossen van het tekort aan netcapaciteit en op basis van dit onderzoek aan de Provinciale Staten voor te leggen hoe daar gevolg aan kan worden gegeven.

### **Antwoord van GS:**

Tijdens de inventarisatie zijn we tegen een aantal opvallende zaken aangelopen. Er zijn wel initiatieven in Zeeland maar deze komen niet eenvoudig tot stand. Batterijen worden in eerste instantie door netbeheerders gezien als een gewone aanvraag. Batterijen zijn dan mede veroorzaker van netcongestie of worden niet in behandeling genomen vanwege netcongestie. Om uit deze impasse te komen moet de exploitant van een batterij een aparte afspraak (transportovereenkomst) met de netbeheerder maken. In Tholen is dit gebeurd na subsidiering van Provincie Zeeland en Stichting Zeeuwse Publieke Belangen. De batterij wordt eind van het 1<sup>e</sup> kwartaal in 2024 geïnstalleerd en vanaf dat moment kunnen we leren van deze pilot. Zie hierbij het nieuwsbericht van Stedin:

[REC Tholen en Stedin starten pilot met groepscontract: belangrijke stap voor verduurzaming en uitbreiding van bedrijven zonder extra netcapaciteit | Stedin](#)

Op 18 januari 2024 organiseerde Provincie Zeeland samen met netbeheerders Stedin en TenneT een bijeenkomst over batterijen voor ambtenaren van gemeenten en belangrijke stakeholders zoals Impuls, Smart Delta Resources en North Sea Port. Tijdens deze bijeenkomst is stilgestaan bij de systeemfunctie die batterijen kunnen vervullen en anders dan de veroorzaker van netcongestie het energiesysteem juist ook kunnen ontlasten.

De ontwikkeling van energy hubs zal ook in het kader van de aanpak van netcongestie opgepakt worden. Het onderzoek en ons leertraject is in volle gang. We zullen uw Staten hierover actiever informeren in de loop van het jaar als de RES 2.0 (Q2 2024) en de visie op het energiesysteem aan u worden aangeboden (Q4 2024).