

Vragen Commissie Economie 1 maart 2024

Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL), over Brief GS van 16 januari 2024 over Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS): proces en spelregels flextaxi - 398015, agendapunt 10

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>1. De betaalbaarheid is ov-conform. Betekent dat, dat omdat Zeeland het duurste ov van heel Nederland heeft, de flextaxi ook het duurste van heel Nederland wordt? Met andere woorden kan GS ons een kostenindicatie geven per 5, 10, 15 km flextaxi, wat kost zo'n rit?</p>	<p>OV-conform betekent hierbij het landelijk vastgelegde opstaptarief van €1,08 en voor dit moment het door Connexxion gehanteerde kilometertarief van € 0,239 met de flextaxi te reizen.</p> <p>Ook wordt gewerkt om OV-abonnementen toe te passen zodat er veel gebruikers van het Publiek Vervoer ook relatief goedkoop gebruik kan maken van de flextaxi en andere fijnmazige mobiliteitsvormen. Zo kan met Zeeland Voordeel de veelgebruiker goedkoop reizen. Naar de toekomst toe bekijken we of in de breedte de tarieven omlaag gebracht kunnen worden.</p>
<p>2. Wat is de huidige stand van zaken rondom de Maas-app?</p>	<p>We hebben een aanbesteding uitgevoerd voor MaaS-providers en totstandkoming van de technische koppeling voor de verschillende vormen van vervoer. Daar zijn twee MaaS-providers uitgekomen waar momenteel mee wordt samengewerkt, om tot een goed MaaS-app te komen voor zowel de reiziger als organisaties die hier vervoer mee aanbieden en mee organiseren. De technische realisatie van de koppelingen loopt momenteel.</p>
<p>3. Wanneer bepaalt het Rijk of de flextaxi wel of niet onder ov valt? En daarmee gratis is voor de studenten ov-jaarkaart.</p>	<p>Het ministerie van IenW is in gesprek met het ministerie van OCW over het toepassen van de studentenreisproduct in de flextaxi en andere fijnmazige mobiliteitsvormen. De signalen zijn positief en aangegeven is dat de regelgeving geen belemmering vormt, maar dit contractueel vanuit de ministeries een vraagstuk is. Zodra hier een definitief bericht over is informeren we Provinciale Staten.</p>
<p>4. Hoe reageert GS op de brief van de gemeente Vlissingen agendapunt 10.2? Zo vraagt de gemeente Vlissingen bijvoorbeeld over het aantal flextaxi's dat beschikbaar en nodig is voor het flextaxi-vervoer. Wat is de reactie van GS hierop?</p>	<p>Dit betreft een vraag naar de bestuurlijke reactie.</p>
<p>5. Op de site van ov9292 staat de prijs voor de Zeeuwse haltetaxi's niet vermeld. Waarom niet? Wil GS zich inspannen om de ritprijs met de haltetaxi wel zichtbaar te maken op deze veelgebruikte ov-site? Graag een toelichting.</p>	<p>De ritprijs voor de haltetaxi wordt bepaald door de afstand van de kortste route te vermenigvuldigen met de prijs per kilometer. De kortste route wordt door de vervoerscentrale bepaald bij het boeken van de rit.</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	<p>De website van ov9292 kan de kortste route niet berekenen en daarom wordt de prijs ook niet weergegeven. In het verleden zijn hier gesprekken over geweest met 9292 voor de haltetaxi, echter gaven zij aan dit niet te kunnen realiseren.</p>