Bijlage 3: Ambitie Maatschappelijk Verantwoord Opdrachtgeven en Inkopen (MVOI)

Provincie Zeeland is koploper op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Opdrachtgeven en Inkopen (MVOI). In maart 2023 is er vastgesteld hoe MVOI te borgen in grote projecten (Handleiding voor projecten). Deze handleiding beschrijft welke stappen genomen moeten worden om invulling te geven aan het provinciale beleid op het gebied van MVOI. Voor ieder project moet een ambitie geformuleerd worden en zichtbaar gemaakt hoe wordt bijgedragen aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelen (Sustainable Development Goals). De Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen worden universeel gebruikt door landen, overheden, bedrijven en non-governmental organisation (NGO's) wereldwijd om de wereld tot 'een betere plek te maken' in 2030.

Om inzicht te krijgen in de bijdrage die het project Deltaweg aan de duurzaamheid ambities van Provincie Zeeland kan bijdragen is er een SDG-dialoog gevoerd. In dit document zijn de kansen benoemd die in een volgende fase nader worden beschouwd op haalbaarheid en wijze van invulling om verder mee te nemen in het project door het projectteam.

1. Basisgegevens

Projectnaam:	Deltaweg
Projectleider:	nvt
Contractvorm:	Nog nader te bepalen
Budget:	Nog nader te bepalen
Inkoper:	nvt
Datum:	23-10-2025

2. Korte beschrijving van het project

De Deltaweg is een van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland voor het personen- en goederenvervoer. Een verkeersveilige inrichting van de weg is nadrukkelijk de eerste prioriteit. Tevens worden er maatregelen genomen om de doorstroming op kruispunten te verbeteren. Ook wordt er bij de nieuwe inrichting rekening gehouden met de mogelijkheid om in de verdere toekomst een keuze te maken voor uitbreiding van de weg naar 2x2 rijstroken. Als onderdeel van de definitiefase is een verkenning gedaan naar de mogelijkheden om SDG-ambities mee te nemen in het vervolg van het project. In de ontwerpfase zal hier nader invulling aan worden gegeven en gekeken worden naar de haalbaarheid van de ambities in relatie tot het project en de werkzaamheden.

3. SDG-ambities en niveaus

Voor dit project is ervoor gekozen om aan te sluiten bij het hoofddoel verkeersveilige inrichting.

Er is gekozen voor:

- SDG3 (heeft betrekking op: goede gezondheid door minder ongevallen en goede doorstroming voor hulpdiensten),
- SDG13 (heeft betrekking op klimaatadaptatie door wateroverlast te voorkomen en de weg bereikbaar te houden bij overstroming),
- SDG15 (heeft betrekking op: biodiversiteit wordt versterkt door veilige fauna passages aan te leggen), de impact te specifiëren in de uitvraag omdat het ontwerp geoptimaliseerd is op deze aspecten.
- Voor SDG 7 wordt ingezet op een maximale inzet van zero emissie materieel om te kunnen voldoen aan de stikstof eisen en dagen we de markt uit om dit verder te optimaliseren.

Doel is verbeteren van de verkeersveiligheid

Het project gaat uit van de volgende doelstelling: We werken toe naar een vergevingsgezinde weg. Dit is een weg die is ingericht met de nadruk op het voorkomen en inperken van schade aan mensen en goederen bij ongevallen. De detail uitwerking vindt plaats in de volgende fase. Door de doorstroming te verbeteren kunnen hulpdiensten sneller op hun plek komen. Het project wordt zodanig uitgevoerd dat er voor de toekomst een grote mate van flexibiliteit is zodat stappen om de doorstroming verder te verbeteren nadien relatief eenvoudig te implementeren zijn. **In de ontwerpfase wordt hier nader invulling aan gegeven, zodat de uitgangspunten voor de uitvoeringsfase zo goed mogelijk aansluiten op de ambities.**

Doel is wateroverlast te voorkomen

Het voorkomen van wateroverlast en zorgen dat de weg bereikbaar blijft na hevige regenval en overstroming. Onderzocht wordt welke maatregelen nodig zijn om (delen van) de weg op te hogen of te versterken om ervoor te zorgen dat dat de weg bereikbaar blijft na overstroming. Deze maatregelen worden als meekoppelkans meegenomen. We hebben laten onderzoeken hoe we met groen en waterbuffers ruimte voor water maken in overleg met de afdeling klimaatadaptatie en het waterschap. Na besluit over het definitief ontwerp werken we **dit verder uit en besluiten hoe we dit in de uitvraag op gaan nemen.**

Doel is versterken van de fauna in natuurgebied Oosterschenge

We maken een passage over land en water waardoor de weg geen barrière is voor dieren. De fauna in het natuurgebied Oosterschenge wordt gezonder door deze verbinding en voor de weggebruikers wordt het veiliger. We verkennen de beste koppeling met de specialisten van de beleidsuitvoering natuur (programma landelijke gebied). **We gaan dit verder uitzoeken, zodat een besluit kan worden genomen of en hoe we dit in het definitief ontwerp en de uitvraag mee gaan nemen.**

Doel is zero emissie materieel tijdens de uitvoering

Voor de uitvoering van dit project wordt ingezet op een maximale inzet van zero emissie materieel. We onderzoeken met de gemeenten hoe we de laadinfra kunnen optimaliseren om het mogelijk te maken voor aannemers om tijdens de bouw in de buurt op te kunnen laden, waardoor het zero emissie werken realistischer kan worden. **We gaan hier in de ontwerpfase nader onderzoek naar doen en kijken hoe we dit in de selectie- en gunningcriteria een plaats kunnen geven.**

Doel is goede bereikbaarheid MKB

Dit project is vastgesteld als onderdeel van het toekomstbeeld van de Midden Zeeland route. Daarnaast willen we aan sluiten bij de zeeland 2050 ambitie. De midden zeeland verkeersroute is cruciaal voor de bereikbaarheid en de sociale gelijkheid in Zeeland.

We hebben meer tijd nodig om te onderzoeken of SDG10 gelijkheid bevorderen door toepassing van SROI mogelijk is voor dit project. In samenwerking met de gemeenten willen we dit nader uitwerken in de volgende fase.

De indicatoren waarop we de bijdrage van per SDG meetbaar gaan maken en uitvragen wordt in de volgende fase verder uitgewerkt

Inspiratiekaart positieve impact SDG3

Dit doel gaat over gezondheid en welzijn voor iedereen van jong tot oud.

- Voldoende beweging stimuleren
- Aandacht voor verkeersveiligheid.
- Voorkom luchtverontreiniging
- Geluidsreductie
- Gezonde bodem, voedsel en materialen

[redacted]

22-4-2021

Dit document is opgesteld door het MVI Platform op basis van het SDG inkoop kompas

Inspiratiekaart positieve impact SDG7

Dit doel gaat over het zekerstellen van toegang tot betaalbare, betrouwbare en moderne energie voor iedereen.

- Stimuleer ondernemers en omwonenden om energie op te wekken
- Integreer opwekking in inrichting en bouwkeet
- Kies voor producten die zijn geproduceerd met hernieuwbare energie en lage CO2 voetafdruk
- Deel kennis over subsidie mogelijkheden
- Micro netwerken verbinden

[redacted]

Subsidie zonnepanelen Zeeland

Zeeland kent een aantal regelingen die het investeren in duurzame energie aantrekkelijk maken. Deze regelingen betreffen zowel particulieren als bedrijven. Zeker als de aanschaf van zonnepanelen projectmatig plaatsvindt kan eenvoudig worden gerekend op het duurzaamheidsfonds. Een dergelijke regeling is er ook voor particulieren die gezamenlijk investeren in zonnepanelen. Meer over de bijzondere fiscale regelingen van toepassing. Er is in Zeeland ook de mogelijkheid om voor verenigingen van eigenaren gratis advies op het gebied van duurzame energie te krijgen.

[redacted]

22-4-2021

Dit document is opgesteld door het MVI Platform op basis van het SDG inkoop kompas

Inspiratiekaart positieve impact SDG12

Dit doel is om duurzame consumptie- en productie te verbeteren.

- Minimaliseer materiaal
- Stimuleer direct hergebruik
- Kies producten met een lage milieu impact MKI
- Gebruik hernieuwbaar of recycled materiaal
- Vraag naar de restwaarde van producten

22-4-2021

Dit document is opgesteld door het MVI Platform op basis van het SDG inkoop kompas

Inspiratiekaart positieve impact SDG13

Dit doel gaat over actie nemen om klimaatverandering en de impact hiervan te bestrijden.

- Voorkom hitte stress
- Stimuleer duurzame mobiliteit
- Voorkom water overlast
- Klimaatstress test uitvoeren
- Groene tuinen en daken stimuleren

Aanvraagperiode subsidie voor aanleg groene daken

Subsidie aanvragen is mogelijk van 1 aprilt/m en met 1 november 2021.
Aanvragen worden beoordeeld op volgorde van binnenkomst.

Voor wie is de subsidieregeling?

De subsidie is bedoeld voor particulieren die eigenaar zijn van een woning of bedrijfspand in de bebouwde kom in de provincie Zeeland. De subsidie is ook van toepassing op garages die op hetzelfde perceel staan van een bedrijfspand / woning van eenzelfde eigenaar.

22-4-2021

Dit document is opgesteld door het MVI Platform op basis van het SDG inkoop kompas