Motie ‘Behoud Verkeerscentrale Westerscheldetunnel in Zeeland’ van Statenleden E.J.A. Koppejan (CU), E.A. Jonker (PvdA-GroenLinks), J.L. Kool-Blokland (CDA), G. Heijkoop (JA21), H.G.A. Steur (PvZ), W. Versluijs (D66), G. van Unen (SP), W.H. Kok (SGP) en A.L. Boone (BBB)

De Westerscheldetunnel is een cruciale verbinding in het Zeeuwse verkeersnetwerk. Bij ernstige calamiteiten, zoals op 22 november 2024, kan er snel een verkeersinfarct ontstaan wanneer hulpdiensten de tunnel moeten betreden en de tunnel dicht gaat. De WST-verkeerscentrale bedient niet alleen de tunnelweg en de Westerscheldetunnel, maar ook de Sluiskiltunnel. Het feit dat deze verkeerscentrale in de regio is gevestigd, biedt belangrijke voordelen dankzij de regionale kennis van de medewerkers. Dit bleek van grote waarde tijdens genoemde calamiteit, waarbij intensief werd samengewerkt met wegbeheerders en andere stakeholders, met name rond het Terneuzense deel dat zwaar getroffen werd.

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 7 februari 2025

Constaterende dat:

- de verkeerscentrale van de Westerscheldetunnel (WST) momenteel wordt bemand door circa 15 FTE verkeersoperators met waardevolle regionale kennis;
- deze verkeerscentrale niet alleen de Westerscheldetunnel, maar ook de tunnelweg en de Sluiskiltunnel bedient;
- regionale kennis cruciaal is voor een snelle en doeltreffende communicatie met hulpdiensten en wegbeheerders bij calamiteiten, zoals bleek tijdens het verkeersinfarct op 22 november 2024;
- in 2033 de WST overgaat naar Rijkswaterstaat, dat momenteel een beleid voert gericht op centralisatie van verkeerscentrales;
- verplaatsing van de verkeerscentrale kan leiden tot verlies van regionale kennis, vergroting van risico’s voor de verkeersveiligheid en vermindering van werkgelegenheid in Zeeland.

Overwegende dat:

- het behoud van werkgelegenheid in Zeeland van groot belang is voor de regionale economie;

- verkeersveiligheid en een efficiënte doorstroming van het verkeer gebaat zijn bij lokaal verankerde kennis van infrastructuur en verkeersstromen;
- de provincie Zeeland verantwoordelijkheid draagt voor de veiligheid en het welzijn van haar inwoners;
- een Zeeuwse verkeerscentrale naast de Westerscheldetunnel en de Sluiskiltunnel ook de controle van de Vlaketunnel en het Dampoort aquaduct kan aansturen.

Verzoekt het College van Gedeputeerde Staten om:

1. te onderzoeken of de langetermijnvisie van Rijkswaterstaat op het oog heeft om ook de Zeeuwse centrale te sluiten.
2. te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de verkeerscentrale van de Westerscheldetunnel bij voorkeur in Zeeland te behouden;
3. te bevorderen dat de verkeerscentrale voor de Zeeuwse tunnels bemenst blijft door mensen met regionale kennis;
4. Provinciale Staten te informeren over de voortgang en de uitkomsten van dit traject.

En gaan over tot de orde van de dag.

ChristenUnie
Lizo Koppejan

PvdA-GroenLinks
Ernst Jonker

CDA
Hannie Kool-Blokland

JA21
Gert Heijkoop

PvZ
Bertie Steur

D66
Wouter Versluijs

SP
Ger van Unen

SGP
Wim Kok

BBB
Berend Boone