

Vragen Commissie Economie 16 oktober 2026

Vragen Petra Coret (SP) over Brief GS van 14 juli 2026 over Rail Gent Terneuzen – 834589, agendapunt 9

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Welke concrete vervolgstappen neemt Zeeland nu de MIRT-verkenning is gestart, en wanneer worden Provinciale Staten betrokken bij de uitkomsten en de financiële consequenties?	Rail Gent-Terneuzen is een project waarvan de rijksoverheid (ministerie IenW) en de Belgische federale overheid (FOD Mobiliteit) de opdrachtgever zijn. ProRail en Infrabel zijn de opdrachtnemers die het project uitvoeren, met nadrukkelijke betrokkenheid van North Sea Port. Vanuit de Provincie Zeeland blijven wij het project nauwgezet volgen, waarbij wij bij belangrijke informatie ook Provinciale Staten zullen informeren.
2. Wanneer komt er voldoende duidelijkheid over het trein vervangend vervoer tijdens de 3 à 4 maanden durende buitendienststelling tussen Vlissingen en Goes in 2029?	Zoals door de staatssecretaris is gemeld hebben wij aangedrongen dat eind dit jaar de eerste contouren van een plan voor vervangend vervoer van NS bekend is. De preciezere uitwerking zal volgen op het moment dat de planning voor het ERTMS proefbaanvak bekend is.
3. Welke financiële bijdrage wordt op dit moment van de provincie verwacht voor de verdere uitwerking van Rail Gent-Terneuzen, en wanneer krijgt Provinciale Staten daar meer duidelijkheid over?	Er speelt geen financiële bijdrage van de Provincie Zeeland.
4. Welke afspraken moeten er nog met België worden gemaakt voordat de verkenning volledig kan worden uitgevoerd, en waar liggen op dit moment nog knelpunten?	Met België is een Memorandum van Overeenstemming gesloten, wat voldoende is om de verkenning volledig te kunnen uitvoeren. Na keuze voor het grensoverschrijdende tracé in de vervolgfase zullen naar verwachting nog wel detailafspraken over het toekomstig beheer van het spoor aan de orde zijn tussen Nederland en België.
5. Wat is op dit moment precies de scope van de MIRT-verkenning en welke onderdelen van Rail Gent-Terneuzen worden daarin meegenomen? We moeten volgens mij zien te voorkomen dat we nu keuzes maken waardoor bepaalde onderdelen buiten beeld raken en we daar later weer op terug moeten komen.	Uit het startdocument: “Het doel van Rail Gent-Terneuzen is het oplossen van de knelpunten in het spoorsysteem in het havengebied tussen Gent en Terneuzen zodanig dat: • Voldoende capaciteit beschikbaar is om een bijdrage te kunnen leveren aan het faciliteren van de groei in het spoorgoederenverkeer. • De betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid van het spoorsysteem worden versterkt zodanig dat spoorgoederenvervoer voor verladers een aantrekkelijk alternatief is en blijft.” De eerdere verkennende technische studies en Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse (MKBA) hebben geresulteerd in een voorkeur voor het ontwikkelen en realiseren van drie uitbreidingen aan het spoorsysteem in het havengebied tussen Gent en Terneuzen: • noordelijke aansluiting bundel Zandeken • zuid-oostboog bij Sluiskilbrug (oostzijde) • spoorverbinding Axel-Zelzate

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	Met de staatssecretaris is afgesproken dat daarnaast in de MIRT-verkenning ook in beeld wordt gebracht wat nodig is om een personentrein over Rail Gent-Terneuzen te laten rijden.
6. Op welke momenten krijgt Provinciale Staten gelegenheid om richting te geven aan het project en niet alleen achteraf over de voortgang te worden geïnformeerd?	Aangezien het een Rijksproject is, ligt de specifieke kaderstellende en besluitvormende rol ten aanzien van het project bij de Tweede Kamer. Beleidsmatig is de inzet en het pleidooi van de Provincie Zeeland voor realisatie van Rail Gent-Terneuzen vastgelegd in de Omgevingsvisie Zeeland.