

Vragen Commissie Economie 16 oktober 2026

Vragen Guus Baert (BBB) over Brief GS van 22 september 2026 over Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf over mei-juli 2026 – 845136, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Vervanging schepen Westerschelde Ferry Het doel van het project was om vóór 1 januari 2029 een zero-emissievloot in gebruik te nemen. Door uitloop van de Selectiefase is de faseovergang van Ontwerpfase naar Voorbereidingsfase thans verschoven van eind 2^e kwartaal 2026 naar 1 maart 2027 en staat het einde van de Afrondingsfase en ingebruikname van de schepen nu gepland rond 30 juni 2029. We kunnen dus spreken over een vertraging in het oorspronkelijke schema van een half jaar. Het ziet er naar uit dat omstreeks deze datum herkeuring van de schepen zal moet plaatsvinden om weer over geldige certificaten te kunnen beschikken en alsnog met de huidige schepen te mogen doorvaren. 1. Vraag aan GS: welke uiterste datum van ingebruikname van de nieuwe schepen is voor U nog acceptabel?	De gefaseerde ingebruikname van de nieuwe vloot moet zijn afgerond voordat de geldigheid van de certificaten van de huidige schepen, inclusief het door ILT toegestane uitstel van zes maanden, verstrijkt. Ingebruikname van het eerste nieuwe schip in januari 2029 en van de volledige nieuwe vloot vóór het zomerseizoen van 2029 is daarom acceptabel.
De uiterste inschrijfdatum voor de werven is door de uitloop van de Selectiefase verschoven naar 16 oktober. 2. Vraag aan GS: wat is hiervoor de reden en waarom is hiertoe besloten?	Door de uitloop van de selectiefase is de dialoofase later gestart. Tijdens de eerste en tweede dialooggesprekken hebben de werven onderbouwd aangegeven dat zij meer tijd nodig hebben om een zorgvuldig uitgewerkte inschrijving voor te bereiden. Alle werven hebben dit vervolgens ook via Mercell verzocht. Daarom is de uiterste inschrijfdatum, die eerder naar 16 oktober was verschoven, verder uitgesteld naar 14 december 2026. Ook is een derde dialoogronde toegevoegd. Hiermee krijgen de werven voldoende gelegenheid om hun voorstellen uit te werken en de aanbestedingsstukken te verduidelijken. Dit verkleint het risico dat werven afhaken en vergroot de kans op kwalitatief goede en financieel passende inschrijvingen. Ondanks deze noodzakelijke verschuiving in tijd blijft het, met de informatie van nu, mogelijk om de nieuwe vloot in gebruik te nemen voor de start van het zomerseizoen 2029 en daarmee voordat de geldigheid van de certificaten van de huidige schepen (met uitstel van IL&T) verlopen is.
Westerschelde Ferry heeft kennelijk te kampen met een hoog ziekteverzuim, gebrek aan personeel en een groot personeelsverloop. Dit vormt een probleem voor de actuele bedrijfsvoering van het	Bij de gunning worden de omvang en samenstelling van de vloot en de bijbehorende bemanningsbehoefte duidelijk. WSF B.V. kan met deze informatie haar personeelsplanning dan verder concretiseren, inclusief werving, behoud van medewerkers en de benodigde

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
veerbedrijf maar is ook een bedreiging voor de inbedrijfstelling en exploitatie van de toekomstige zero-emissieschepen. 3. Vraag aan GS: hoe denkt u over voldoende personeel te kunnen beschikken voor de toekomstige exploitatie van de zero-emissieschepen?	opleiding voor het varen en werken met de nieuwe schepen om zo optimaal voorbereid te zijn op de ingebruikname van de vloot begin 2029.