

Vragen Commissie Economie 16 oktober 2026

Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL) over E-mail Belangenvereniging van 's-Heer Hendrikskinderen van 13 september 2026 over Deltaweg N644 – 843387, agendapunt 6.1

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Hoe reageert GS op de punten die door de dorpsraad van 's-Heer-Hendrikskinderen worden aangedragen? Kan GS de punten op een rij zetten en per punt een uitgebreide toelichting geven?	Het college heeft kennisgenomen van de brief van Vereniging Dorpsbelangen 's-Heer Hendrikskinderen van 11 september 2026. De dorpsraad vraagt aandacht voor de verkeersveiligheid op de N664 en de gevolgen van de herinrichting van de Deltaweg. Hieronder wordt per onderwerp een toelichting gegeven. N664 De dorpsraad benoemt drie aandachtspunten voor de N664: 1. Het handhaven van de maximumsnelheid van 80 km/u, terwijl eerder een verlaging was voorzien. 2. De verkeersveiligheid van het kruispunt Velluweweg. 3. De verkeerssituatie op het wegvak door Wissekerke, met meerdere erfaansluitingen en onoverzichtelijke bochten. 1. Maximumsnelheid N664 De provincie heeft een uitgebreid traject doorlopen om tot een herinrichtingsplan voor de N664 te komen. Dit traject is in 2024 afgerond. Het plan richtte zich op het gedeelte tussen de Deltaweg en het kruispunt met de N668 richting Wolphaartsdijk. Onderdeel hiervan was het verlagen van de maximumsnelheid naar 50 km/u. Bij de verdere afstemming met de omgeving en de gemeente Goes bleek dat de wensen en belangen sterk uiteenliepen. Ook de dorpsraden van 's-Heer Hendrikskinderen, 's-Heer Arendskerke en Wolphaartsdijk verschilden van mening over de voorgestelde maatregelen. Daarnaast heeft de gemeente Goes een enquête gehouden onder een deel van de inwoners van 's-Heer Hendrikskinderen. Hieruit kwam naar voren dat er onvoldoende draagvlak was voor het herinrichtingsplan, met name voor de voorgestelde rotonde bij 's-Heer Hendrikskinderen. Vanwege de uiteenlopende belangen, het ontbreken van voldoende draagvlak en de urgentie van het noodzakelijke wegonderhoud is besloten de herinrichting niet door te zetten en uitsluitend het onderhoud uit te voeren, met behoud van de bestaande weginrichting. Dit betekent dat de maximumsnelheid van 80 km/u behouden blijft. De onderhoudswerkzaamheden zijn in september gestart en worden momenteel afgerond.

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	Een grootschalige herinrichting is op korte termijn gezien de voorgeschiedenis niet voorzien. Een logisch moment om dit weer af te wegen is bij een volgend groot onderhoudsmoment. 2. Kruispunt Velluweweg Het aanpassen van het kruispunt Velluweweg maakte eveneens onderdeel uit van het oorspronkelijke herinrichtingsplan voor de N664. Omdat is besloten uitsluitend het noodzakelijke onderhoud uit te voeren met behoud van de bestaande weginrichting, wordt ook het kruispunt Velluweweg niet aangepast. Voor een eventuele toekomstige herinrichting geldt dezelfde afweging als bij de maximumsnelheid: een grootschalige aanpassing is op korte termijn niet voorzien. 3. Wegvak Wissekerke Voor het wegvak door Wissekerke zijn op termijn wel mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze locatie is opgenomen in de top 18 van de provinciale aanpak verkeersveiligheid N-wegen, met een voorziene uitvoering in de periode 2030–2035. Bij de verdere uitwerking kunnen de aandachtspunten van de dorpsraad worden betrokken. Daarbij is het belangrijk om ook de belangen en wensen van de bredere omgeving mee te wegen, waaronder die van de dorpsraden van 's-Heer Arendskerke en Wolphaartsdijk. Deltaweg Geluidshinder bij 's-Heer Hendrikskinderen De dorpsraad maakt zich zorgen over de toekomstige geluidshinder door de verhoogde ligging van de Deltaweg, de nabijheid van de weg en een mogelijke verkeerstoename. Op 10 september 2026 is hierover een aanvullende informatieavond georganiseerd voor direct omwonenden van kruispunt Goes en de dorpsraad. Tijdens deze bijeenkomst zijn de resultaten van het concept geluidsonderzoek uitgebreid toegelicht en was gelegenheid om vragen te stellen en zorgen te bespreken. Om zorgvuldig met de zorgen over geluidshinder om te gaan, heeft de provincie het geluidsonderzoek laten uitvoeren door een gerenommeerd akoestisch adviesbureau en onafhankelijk laten toetsen door een geluidsspecialist. Deze toets bevestigt dat het onderzoek zorgvuldig is uitgevoerd. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting bij woningen na de herinrichting gemiddeld circa 1 à 2 dB afneemt. Dit komt onder meer door de toepassing van geluidreducerend asfalt, de gedeeltelijke afscherming van het geluid van verkeer op de afrit richting Goes door de verhoogde Deltaweg en het vervallen van verkeerslichten voor doorgaand verkeer, waardoor minder rem- en optrekgeluid ontstaat.