REIZEN DOOR ZEELAND

Goes, 16 oktober 2026

College van Gedeputeerde Staten
Provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Onderwerp: 1e begrotingswijziging 2026/ wijziging bijdrageregeling
Behandelaar:
E-mailadres:
Bijlage(n): 2
Referentie:

Geacht college,

Namens het Dagelijks Bestuur van de GR Publiek Vervoer Zeeland leggen wij een tweetal zaken voor zienswijze aan u voor. Het betreft enerzijds de 1e wijziging van de begroting PVZ 2026 (bijlage 1) en anderzijds de aanpassing in de bijdrageregeling PVZ t.a.v. de verdeelsleutel voor Jeugdzorgvervoer (bijlage 2).

**- 1e wijziging begroting GR PVZ 2026**
De primaire begroting is op een tweetal punten gewijzigd. Deze wijzigingen betreffen met name de toegenomen kosten op het Wmo-vervoer als ook het Flex-vervoer.

De toename van kosten in het Wmo-vervoer komt doordat het aantal gebruikers fors is toegenomen wat in de primaire begroting niet was meegenomen. Deze extra kosten zijn ook aantoonbaar toe te rekenen aan de betreffende gemeenten en als zodanig nu opgenomen in de 1e wijziging. Concreet betekent dit dat van gemeenten een extra bijdrage van in totaal 1,2 mln. wordt gevraagd.

De toename van het Flex-vervoer komt vooral doordat het vervoerssysteem nog in ontwikkeling is, het planningssysteem vanaf de start nog niet optimaal functioneerde (b.v. geen OV-toets) waardoor ook de beschikbare stoelen vanuit het Wmo-vervoer nog niet konden worden benut. Dit betekent concreet dat een extra bijdrage wordt gevraagd van in totaal € 800.000.

Gelet op bovenstaande heeft het DB het AB voorgesteld dit tekort in 2026 eenmalig in gezamenlijkheid tussen Provincie en gemeenten op te lossen waarbij de Provincie € 600.000 bijdraagt en gemeenten € 200.000. Dit onder uitdrukkelijke vermelding dat uitgangspunt voor 2027 blijft dat de Provincie verantwoordelijk is voor (de kosten van) het Flex-vervoer.

**- Wijziging van de verdeelsleutel Jeugdzorgvervoer in de bijdrageregeling PVZ**
Tot nu toe betaalde iedere gemeente voor Jeugdzorgvervoer een vaste bijdrage ('fixatie'), gebaseerd op het vervoersvolume uit 2024.

Vanaf nu worden de kosten van Jeugdzorgvervoer jaarlijks verdeeld op basis van het daadwerkelijke gebruik per gemeente in dat jaar.

Reden hiervoor is dat Jeugdzorgvervoer van jaar tot jaar grote fluctuaties per gemeente kent — bijvoorbeeld door een individueel intensief behandeltraject op afstand. Verdelen op basis van daadwerkelijk gebruik doet hier meer recht aan dan een vaste inleg gebaseerd op één enkel referentiejaar.

Deze wijziging staat los van de huidige financiële positie van Jeugdzorgvervoer, die op dit moment conform begroting verloopt.

Om deze nieuwe verdeelsleutel juridisch te verankeren, stelt het DB u voor om **Artikel 4** van de bijdrageregeling van de GR Publiek Vervoer Zeeland op dit punt aan te passen met de volgende tekst:

*Een uitzondering is het jeugdzorgvervoer, vanwege de grote fluctuaties in de afname van jeugdzorgvervoer is ervoor gekozen om de kosten van jeugdzorgvervoer jaarlijks te verdelen op basis van het daadwerkelijk gebruik per gemeente.*

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie zo mogelijk voor 31 december 2026 tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens het Dagelijks Bestuur GR Publiek Vervoer Zeeland

J. de Buck
Voorzitter

Secretaris