Gedeputeerde Staten

Provincie Zeeland

Abdij 6 4331BK Middelburg
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
+31 118631011
IBAN NL08 BNGH 0285010557

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Uitvoering Actieprogramma binnenvaart Zeeland	757256		

Middelburg, 3 november 2026

Geachte voorzitter,

Met het Actieprogramma Binnenvaart Zeeland wil Provincie Zeeland, samen met de betrokken partners, de binnenvaart faciliteren en stimuleren. De binnenvaart is een belangrijke sector voor de Zeeuwse economie en cruciaal voor de logistieke verbindingen tussen de havens van Rotterdam, Antwerpen en North Sea Port. Zo'n 60 procent van alle goederen van en naar North Sea Port wordt vervoerd per binnenvaartschip. Ook biedt het een duurzaam alternatief voor wegvervoer. Eén binnenvaartschip vervangt immers 100-120 vrachtwagens. Er zijn 185 Zeeuwse bedrijven actief in de vrachtvaart met ongeveer 255 binnenvaartschepen vanuit deze bedrijven.

Na het beschikbaar stellen door uw Staten van het benodigde budget (Voorjaarsnota 2024) is gestart met de uitvoering van het programma zoals aangekondigd in het coalitieakkoord 2024-2027.
Vorig jaar hebben wij toegezegd u in het najaar van 2026 te informeren over de voortgang van de uitvoering van het Actieprogramma Binnenvaart Zeeland. In deze brief lichten we de voortgang toe.

Uitvoering actieprogramma binnenvaart

De uitvoering van het actieprogramma binnenvaart Zeeland vindt plaats via vijf themalijnen:

1. **Creëren draagvlak bij Zeeuwse gemeenten voor onderlinge samenwerking**
   In het Zeeuwse Binnenhavenoverleg zijn de eerste stappen gezet om te komen tot een samenwerkingsverband, voorlopige werknaam Zeeland Inland Ports (ZIP). We staan daarbij aan het begin van dit initiatief. Daarbij ligt momenteel de focus op het opstellen van een gezamenlijke Havenvisie, het onderzoeken van de mogelijkheid van het gebruik van één havenmanagementsysteem, een gemeenschappelijke havenverordening en uniformiteit in walstroomvoorzieningen.

   Vanuit de Provincie wordt voor de Zeeuwse binnenhavens het lidmaatschap van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) en het Walstroomcollectief gefaciliteerd.
   De Zeeuwse Binnenhavenatlas die eerder in 2014 is opgesteld, wordt geactualiseerd en aangevuld met economische binnenhavenmonitor met aandacht voor het thema brede welvaart om onder andere inzicht te geven in de economische betekenis en capaciteit van de Zeeuwse binnenhavens en om ligplaatsen en verduurzamingsopties (zoals walstroom) opnieuw in kaart te brengen.
   Hiermee willen we het belang van de binnenvaart én van de samenwerking tussen de binnenhavens in Zeeland richting gemeenten benadrukken.

2. **Verbetering communicatie met de binnenvaartbranche**
   Het Zeeuws binnenhavenoverleg met de gemeenten, Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN), Algemeene Schippers Vereniging (ASV) en Provincie komt vier keer per jaar bijeen. Doel van dit overleg is het delen van kennis en ervaring en het tot stand brengen van een structurele samenwerking op het gebied van ligplaatsen, walstroom en digitalisering ten gunste van de binnenvaart.

   Op 21 december 2026 organiseert Provincie Zeeland in samenwerking met de KBN en Schuttevaer afdeling Terneuzen wederom de Zeeuwse Binnenvaartdag voor de binnenvaartsector en betrokken stakeholders.

   In het Provinciale magazine 'IN ZEELAND' van het voorjaar 2026 is een artikel gewijd aan het belang van de Zeeuwse binnenvaart. In het maritiem medium Schuttevaer zijn via de website en de weekkrant drie artikelen verschenen waarin aandacht is besteed aan (de uitvoering van) het Actieprogramma Binnenvaart Zeeland.

3. **Ligplaats- en wachtplaatsproblematiek**
   Eind dit jaar stelt Provincie Zeeland voor de Zeeuwse gemeenten een subsidieregeling open van € 1 miljoen voor het realiseren, renoveren of uitbreiden van openbare ligplaatsen voor de binnenvaart. Het streven is om minimaal 2 extra ligplaatsen te creëren met de mogelijkheid voor de realisatie van ligplaatsvoorzieningen zoals walstroomkasten. De Zeeuwse gemeenten sporen wij aan alvast cofinanciering te regelen voor deze subsidieregeling voor het realiseren, renoveren of uitbreiden van ligplaatsen. De openstelling zal tot 1 maart 2027 lopen. Daarna kunnen wij aangeven hoeveel ligplaatsen met deze subsidieregeling worden gerealiseerd.

   De aanbesteding van de tweede ligplaatsvoorziening van Provincie Zeeland aan de Edisonkade langs het Kanaal door Walcheren is eind dit jaar voorzien. In onze eerdere brief hebben wij aangegeven dat de uitvoering nog in 2026 zou plaatsvinden. Helaas heeft de voorbereiding vertraging opgelopen. Voor de aanleg van de extra ligplaatsvoorziening aan de Edisonkade is een bedrag van totaal € 750.000,- gereserveerd. Hieraan draagt het Rijk 50% bij als cofinanciering vanuit het programma Goederenvervoer Corridors (GVC; de samenwerking tussen ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincies, havenbedrijven, Rijkswaterstaat en ProRail).
   Medio 2026 is de Speciale Uitkering (SPUK) Realisatiepact Zeeland North Sea Port door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat afgegeven en zijn de financiële middelen aan Provincie Zeeland overgemaakt.

   Daarnaast zijn wij in gesprek over de aanleg van nog een extra ligplaats bij Vlissingen. Hiervoor hebben wij middelen gereserveerd, die met een begrotingswijziging in 2027 zullen worden voorzien.

4. **Digitalisering binnenvaart**
   Tijdens de Zeeuwse Binnenvaartdag op 29 december 2025 is het digitale platform www.zeeland.nl/binnenvaart gelanceerd. Op deze pagina, die inmiddels door de sector steeds beter wordt benut, vinden binnenvaartschippers een centraal en overzichtelijk aanbod van informatie (ook in het Engels) die van belang is zodra zij Zeeland binnenvaren. Door alles samen te brengen op één plek, wordt het voor schippers inzichtelijker en makkelijker om hun reis voor te bereiden en efficiënt gebruik te maken van de in Zeeland aanwezige voorzieningen in Zeeland.

   Provincie Zeeland neemt deel aan de werkgroep Digitalisering van GVC en neemt deel aan de ontwikkeling van PortLinq. PortLinq, een initiatief van Rijkswaterstaat, is een digitale oplossing in ontwikkeling die door een samenwerking van zee- en binnenhavens havenbezoeken voor binnenvaartschippers slimmer, eenvoudiger en efficiënter maakt. Onderzocht wordt of het Kanaal door Walcheren als pilotgebied kan dienen.

5. **Energietransitie binnenvaart**
   Provincie Zeeland gaat walstroomvoorzieningen realiseren langs het Kanaal door Walcheren op de volgende locaties: Loswal Souburg, bij de sluis Veere Kanaalzijde en bij de binnenzijde Grote sluis Vlissingen. De aanvraag voor de netwerkaansluitingen en het vergunningentraject zijn opgestart, maar kennen een langere doorlooptijd (tot 2027) voor de realisatie dan met het actieprogramma binnenvaart is voorzien.

Met betrekking tot de openstelling van de SPUK subsidieregeling voor Clean Energy Hubs (CEH) voor weg en water in 2027, wordt vanuit Binnenvaart een cofinancieringsbijdrage beoogd aan de CEH voor watergebonden bedrijvigheid.

Modal shift
Zeeuwse bedrijven worden gestimuleerd te onderzoeken of vervoer van hun lading ook via het water in plaats van de weg kan worden georganiseerd. De logistiek makelaar begeleidt subsidieaanvragen in het kader van de modal shift.

North Sea Port en Port of Moerdijk hebben dit jaar in het kader van het versterken van de modal shift de handen ineen geslagen om de containerbinnenvaart structureel te versterken. Met een nieuwe multimodale corridor tussen Brabant en Zeeland bieden de havens verladers en logistieke dienstverleners een betrouwbaar, efficiënt en toekomstbestendig alternatief voor wegtransport. Een resultaat van deze samenwerking is de binnenvaartverbinding die wordt verzorgd door operators Danser Group en Contargo Transbox. Contargo vaart twee keer per week tussen Vlissingen en Moerdijk; Danser zet eveneens structureel capaciteit in op dit traject. Bij voldoende volumes kan de frequentie in de toekomst verder worden uitgebreid.
Deze samenwerking laat zien dat binnenvaart een absoluut volwaardig, betrouwbaar én duurzaam alternatief is voor containerstromen.

Gezien de looptijd van de uitvoering van het Actieprogramma Binnenvaart Zeeland zullen we ook in 2027 Provinciale Staten per brief informeren over de voortgang van de realisatie van het Actieprogramma Binnenvaart Zeeland in dat jaar.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.