

Vragen Commissie Economie 16 oktober 2026

Vragen Antje Dees-de Vries (BBB) over Antwoorden Statenvragen - Statenfractie BBB - Openbaar vervoer tijdens de afsluiting van de Zeelandbrug - 284 – 844197, agendapunt 5.1

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Mbt de veiligheid vroegen wij naar de normen voor staanplaatsen in de bus. U geeft aan dat niet langer dan 30 minuten mag worden gestaan. En dat staan in een bus die 80 km/uur rijdt wordt toegestaan. Op de Oost-westweg N255, wordt 100 km/uur gereden. Uit uw antwoord begrijp ik dat de bus begrensd is tot 80 km/uur. Kan ik daarmee concluderen dat staan in een bus op een weg waar 100 wordt gereden toegestaan is mits de bus zelf max. 80 km/uur rijdt? (En de reiziger niet langer dan 30 minuten staat en er niet meer dan 50% van het aantal reizigers die zitten staan)	Ja. Voor een reguliere autobus geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur, ook op een weg waar voor ander verkeer een maximumsnelheid van 100 km/uur geldt. In een autobus die is toegelaten voor het vervoer van staande passagiers, mogen daarom ook op zo'n weg reizigers staan. Een zogenaamde T100-bus, die maximaal 100 km/uur mag rijden, mag juist niet zijn voorzien van staanplaatsen. Daarnaast blijven de (huidige) provinciale concessie-eisen gelden: het aantal staande reizigers mag niet meer bedragen dan 50% van de zitplaatscapaciteit en een reiziger hoeft niet langer dan 30 minuten te staan.
2. Zoals aangegeven in de vorige commissie en in uw beantwoording bent u al langere tijd in gesprek met 9292 om ook Flex in hun routeplanner op te nemen. Wat is de huidige stand van zaken? Is te verwachten dat op 13 december de routeplanner 9292 wel werkt voor het hele Zeeuwse vervoerssysteem? Zo niet gaat u dan op 9292 een "banner" laten plaatsen die de reiziger doorverwijst naar de Reizendoorzeeland-app?	Nee, Flex zal op 13 december 2026 nog niet zijn opgenomen in de reisadviezen van 9292. 9292 en de Mobiliteitscentrale Zeeland hebben in juli geconcludeerd dat een koppeling van Flex met 9292 voorlopig technisch niet haalbaar is. Afsproken is om over ongeveer een jaar opnieuw te bekijken of de technische ontwikkelingen aan de kant van 9292 hiervoor mogelijkheden bieden. Vanwege de kosten heeft de Mobiliteitscentrale Zeeland besloten geen banner op 9292 te plaatsen. Reizigers kunnen voor een volledig reisadvies, inclusief Flex, terecht bij de Reizen door Zeeland-app. Hierin kunnen reizen met Flex, bus en trein gecombineerd worden gepland. Flex is daarnaast bereikbaar via de website en telefonisch.
3. Wordt de ervaring met de omleidingsroute vanwege de stremming van de Zeelandbrug gebruikt voor de planning van het openbaar vervoer tijdens de afsluiting van de Westerscheldetunnel in 2027?	Ja. Het bereikbaarheidsplan voor de afsluiting van de Westerscheldetunnel was al in voorbereiding voordat de Zeelandbrug werd afgesloten. De ervaringen met de Zeelandbrug worden waar mogelijk meegenomen bij de verdere uitwerking en uitvoering van de OV-maatregelen voor de Westerscheldetunnel, onder meer bij de monitoring en het bijsturen van de vervoercapaciteit. Beide afsluitingen verschillen echter op belangrijke punten. Zo vormt het blokrijden in de Westerscheldetunnel een extra uitdaging voor de dienstregeling van het pendelbusvervoer.
4. Welke lessen zijn geleerd door deze ervaring?	De volledige evaluatie van de afsluiting van de Zeelandbrug moet nog plaatsvinden. Een eerste les is het belang van goede monitoring van de vervoersbehoefte, vooral tijdens de schoolspits. Bij de start van een nieuw schooljaar is deze immers moeilijk vooraf in te schatten. Door de bezetting nauwgezet te volgen, kan de capaciteit tijdig worden bijgesteld. Ook het belang van goede afstemming met betrokken partijen en tijdige, eenduidige reisinformatie is bevestigd. Deze ervaringen worden meegenomen bij toekomstige langdurige afsluitingen.