Gedeputeerde Staten

Provincie Zeeland

Abdij 6 4331BK Middelburg
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
+31 118631011
IBAN NL08 BNGH 0285010557

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Uitkomst BO MIRT 2026 landsdeel Zuidwest Nederland	801508		

Middelburg, 9 november 2026

Geachte voorzitter,

Begin november 2026 vonden de jaarlijkse Bestuurlijke Overleggen Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) plaats. Voor Zeeland betrof dit op 2 november 2026 het BO MIRT Goederenvervoercorridors (GVC) en op 5 november het BO MIRT Zuidwest Nederland.

<u>Prioritering Mobiliteitsfonds en Deltafonds</u>
Met de bewindspersonen is allereerst gesproken over de prioritering die vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) plaatsvindt binnen het Mobiliteitsfonds en Deltafonds. Een stap die noodzakelijk is om te zorgen dat er voor de veiligheid van Nederland en voor de instandhouding van de infrastructuur de komende jaren voldoende middelen zijn. Wij vinden het teleurstellend dat het zover heeft moeten komen. Het betekent dat de aanpak van belangrijke opgaven op het gebied van bereikbaarheid en water nu worden gepauzeerd en daarmee uitgesteld. Opgaven die gezien de ontwikkelingen juist vragen om het doorpakken hierop. In de afgelopen periode hebben wij vanuit een brede coalitie van organisaties bij kabinet en Tweede Kamer aangedrongen op het beschikbaar stellen van meer middelen; binnen de rijksbegroting of door te kijken naar aanvullende financierings- en bekostigingsmogelijkheden. Deels is dat gebeurd, doordat in de begrotingen - die momenteel bij de Tweede Kamer voorliggen - voorstellen zitten voor extra budgetten. Maar er zal meer nodig zijn.

Voor water wordt er landelijk extra geld uitgetrokken voor wettelijke verplichtingen en waterveiligheid. Te weten 250 miljoen voor vervolg op de KRW en stroomgebiedbeheerplannen, 250 miljoen voor het hoogwaterbeschermingsprogramma en 440 miljoen extra voor het houden van waterveiligheid op basiskwaliteitsniveau (onderhouden stormvloedkeringen, kustsuppleties en dergelijke). Daarnaast worden extra middelen vrijgemaakt voor specifieke projecten om droge voeten in Nederland te houden. In totaal gaat er budget van het mobiliteitsfonds naar het deltafonds, naast de prioritering die binnen het deltafonds heeft plaatsgevonden.

De prioritering op wettelijke verplichtingen en waterveiligheid hebben negatieve consequenties op andere onderdelen. De middelen voor de vierde tranche programmatische aanpak grote wateren en voor cofinanciering van zoetwaterprojecten van regionale waterbeheerders worden verschoven naar bovenstaande. De zwaarste klap voor Zeeland is dat de middelen die gereserveerd stonden voor het project Getij Grevelingen worden weggehaald bij dit project. De minister erkent dat de opgave blijft, zowel voor de Grevelingen als opgaven bij andere grote wateren.

Geschetst wordt in de brief aan de Tweede Kamer dat de komende periode samen met het ministerie LVVN zal worden gewerkt aan een samenhangend perspectief voor de grote wateren in samenhang van de Kaderrichtlijn Water (KRW), de onderdelen van de Vogel- en Habitatrichtlijn (VHR) en Natuurherstelverordening (NHV), binnen de huidige budgettaire kaders, dat uiterlijk 2028 gereed zal zijn ten behoeve van verdere besluitvorming. Uiteraard zullen wij daarbij de noodzaak van stappen voor de Grevelingen, in samenhang met de andere opgaven voor de grote wateren in Zeeland blijven benadrukken. Wij hebben bij de minister aangegeven het weghalen van de middelen voor Getij Grevelingen te betreuren en dat naar onze mening de opgave van de Grevelingen geen uitstel verdraagt. De minister heeft aangegeven te erkennen dat de opgave blijft, maar dat er binnen het Deltafonds geen mogelijkheid is om hiervoor nu geld te blijven reserveren.

De tekorten voor de instandhouding van de rijksinfrastructuur waren groot. Voor Zeeland zijn met de prioritering budgetten vrijgemaakt voor de instandhouding van verschillende Zeeuwse bruggen. Daarnaast is het voor de bereikbaarheid van Zeeland van belang dat ook budget beschikbaar komt voor de vervanging van de Haringvlietbrug. Voor de renovatiewerkzaamheden voor de Vlaketunnel en Dampoortaquaduct waren onvoldoende budgetten gereserveerd. De voorziene werkzaamheden daarvoor worden niet geheel uitgevoerd, maar in eerste instantie alleen de werkzaamheden die zorgen dat tunnel en aquaduct zonder problemen de komende periode doorkomen. Voor de Vlaketunnel zien we, met de ervaringen van afgelopen jaren, het risico dat er meer ongeplande stremmingen ontstaan. Daarom hebben wij bij de minister aangesproken op de aanleg van calamiteitendoorsteken, zoals ook al besproken in het BO MIRT van januari 2026. Dit om te zorgen dat stremming van de Vlaketunnel beter via de omleidingsroute kan worden opgevangen. Toegezegd is dat we het gesprek verder voeren aan de hand van het onderzoek hiernaar dat momenteel in opdracht van Rijkswaterstaat plaatsvindt.

Voor Rail Gent-Terneuzen blijven de financiële middelen beschikbaar in verband met de gemaakte internationale afspraken met België. Dit is in lijn met de start van de MIRT-verkenning in juni 2026. Dit zorgt ervoor dat de benodigde vervolgstappen worden gezet om grensoverschrijdend goederenvervoer beter mogelijk te maken en daarmee North Sea Port en Zeeuws-Vlaanderen een impuls te geven.

Het pakket Wind in de Zeilen zal van een extra budget van 25 miljoen euro worden voorzien. Deze middelen zijn voorzien voor de overwegmaatregelen die samenhangen met de snelle intercity die op december 2021 is gestart als onderdeel van het pakket Wind in de Zeilen.

Voor de capaciteitsuitbreiding van de Kreekrak- en Volkeraksluizen geldt dat deze op de pauzestand blijven staan waar ze al stonden. De systematiek is dat er in de volgorde van de prioritering projecten weer worden opgepakt wanneer er extra financiële middelen beschikbaar komen. Dat betekent dat deze projecten pas op lange termijn ingevuld kunnen gaan worden. Wij hebben met name aandacht gevraagd voor het belang dat de Volkeraksluizen hebben als schakel tussen de haven van Rotterdam en North Sea Port en in brede Europese zin in samenhang met de gestarte bouw van Canal Seine Nord Europe.

Er wordt landelijk 800 miljoen euro beschikbaar gesteld voor het investeren in de regionale bereikbaarheid vanuit de Kamerbrief Routeplan versterken regionale bereikbaarheid. Voor de bereikbaarheidsagenda, zoals in de strategische agenda Zeeland 2050 opgenomen, zien we hier kansen voor. Dat kan gaan om de vierde trein, om verdere ontwikkeling van openbaar vervoer en publieke mobiliteit in Zeeland, de bereikbaarheid van voorzieningen en/of de bereikbaarheid van nieuwe woningbouw.

<u>Afspraken BO MIRT Zuidwest Nederland</u>

Bereikbaarheid op Peil
Vanuit het Rijkstraject Bereikbaarheid op Peil hebben Provincie Zeeland met betrokken partners en met de ondersteuning van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een bereikbaarheidsanalyse opgesteld voor Zeeland vanuit de systematiek van Bereikbaarheid op Peil. Deze wordt op korte termijn afgerond en aan u toegezonden. In 2027 zal op basis van deze bereikbaarheidsanalyse een bereikbaarheidsprofiel worden opgesteld wat laat zien op welke punten de bereikbaarheid van onder andere banen en voorzieningen moet worden verbeterd. Met het Rijk hebben wij afgesproken samen een aanpak te formuleren met inhoudelijke afspraken gericht op de invulling van de opgaven die uit de bereikbaarheidsanalyse en het bereikbaarheidsprofiel naar voren komen. We hebben in het BO MIRT aangegeven voor Zeeland gezamenlijk met het ministerie een regionaal plan te willen vormgeven op basis van de bereikbaarheidsanalyse en in samenhang met het Routeplan Versterken Regionale Bereikbaarheid dat door het ministerie is aangekondigd.

Midden-Zeelandroute
Vanuit het Toekomstperspectief Hoofdwegennet (TP HWN) van het Rijk hebben het Rijk en Zeeland de afspraak gemaakt om samen een onderzoek uit te voeren naar het functioneren van de wegen van het Rijk en de provincie Zeeland in relatie tot (inter)nationale en regionale bereikbaarheid met de Strategische agenda Zeeland 2050 als uitgangspunt. Daarna wordt een besluit genomen over de doorwerking in het TP HWN.

Met betrekking tot de Zeelandbrug en Midden-Zeelandroute hebben we met het Rijk en Zeeland afgesproken de benodigde vervolgstappen t.a.v. de vernieuwingsopgave van de Zeelandbrug gezamenlijk voor te bereiden en concreet uit te werken. Dit in vervolg op het gezamenlijke alternatievenonderzoek dat momenteel in afronding is. Gezamenlijk met de studies rond TP HWN, Zeeland2050 en gezamenlijke gesprekken kan een besluit over het vervolg genomen worden; naar verwachting in het BO MIRT van 2027.

Vierde trein
Vanuit Wind in de Zeilen is dit jaar onderzoek gedaan naar de mogelijkheid voor een vierde trein van en naar Zeeland. Daarbij gaat het om uitbreiding naar een systeem met twee sprinters en twee intercity's per uur. Verschillende varianten en de inpassing in het toekomstige treinennetwerk zijn onderzocht. In het BO MIRT is afgesproken twee varianten verder uit te werken, waarbij dit gebeurt met de intentie om na het proefbaanvak ERTMS dit in te kunnen laten gaan. Belangrijk daarbij is te onderzoeken wat de resterende onrendabele top op de business case is en welke investeringen in samenhang hiermee nodig zijn.

Belgisch Wegenvignet
Het Rijk en de provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg delen de zorgen over de sociaal-economische effecten van de invoering van het Belgisch Wegenvignet. Afgesproken is dat het Rijk en de regio deze zorgen in onder andere gesprekken met België met haar gewesten en BENELUX-verband aan de orde zullen blijven stellen, zowel de onwenselijkheid van het vignet zelf als het inzetten op maatregelen die de grensregio's ontzien en de effecten op het grensoverschrijdend verkeer beperkt. Het Rijk zal er scherp op toezien dat het vignet past binnen het EU-recht en actief het gesprek aangaan met België, andere lidstaten en de Europese Commissie.

Overige afspraken
- De eerder afgesproken bijdrage voor het project Deltaweg (A58)-A256-N256 zuid kan in 2027 als SPUK door de Provincie Zeeland worden aangevraagd.
- Aan de gemeente Terneuzen wordt een SPUK uitgekeerd van bijna €120.000,- (incl. BTW) voor de realisatie van 5 intelligente verkeersregelinstallaties (iVRi's).
- De Provincie Zeeland ontvangt een bijdrage van €1.000.000,- (incl. BTW) als subsidie voor de realisatie van de doorfietsroute Goes-Heinkenszand.

<u>BO MIRT Goederenvervoercorridors</u>
In het BO MIRT GVC worden besluiten genomen over projecten die, door middel van het beter benutten van bestaande infrastructuur, bijdragen aan het transformeren van de logistieke transportroutes tot een robuust, veilig en duurzaam transportsysteem. Tijdens het BO MIRT Goederenvervoercorridors stond een toelichting op het knooppunt Zeeland North Sea Port op de agenda. In die toelichting heeft gedeputeerde Van der Maas het belang van North Sea Port voor Nederland en Europa gepresenteerd en de aandacht gevestigd op het belang van het werken aan de weerbaarheid van de havens en de infrastructuur van en naar de havens.

In het BO MIRT GVC is besloten een aantal nieuwe projecten uit te voeren. Voor Provincie Zeeland gaat het om de volgende projecten:
- Deelname aan de Werkgroep Truckparking met het oog op de landelijk beschikbare middelen (€ 43 mln.).
- Grip op Grond: in dit project wordt ingezet op het behoud en juist gebruik van watergebonden kavels op bedrijventerreinen.
- Versterken van de rol logistieke makelaars, zodat er blijvend ingezet wordt op modal shift van wegvervoer naar spoorvervoer en vervoer over water.
- Oprichting en inrichting PortlinQ: via dit samenwerkingsverband wordt een federatieve digitale basisinfrastructuur ingericht waarmee havens, IT-dienstenaanbieders en schippers veilig en efficiënt data uit kunnen wisselen.

- Supply Network Visibility brengt voor corridorgebruikers de samenhang in kaart tussen kwaliteit en beschikbaarheid van infrastructuur, de multimodale vervoersmogelijkheden en aan - en afvoer van en naar de knooppunten.
- HubConnect: in dit project worden digitale ‘eilanden’ verbonden, zodat er kan worden samengewerkt met behoud van eigen applicaties.
- Last Mile Spoor – Uitbreiding naar Sloegebied. Door het plaatsen van sensoren en camera’s kan het spooremplacement Sloehaven efficiënter gebruikt worden. Het ministerie van IenW investeert hierin €2.960.000,--. North Sea Port is betrokken bij de uitvoering van dit project.

Tot slot
De uitgebreide Kamerbrief BO’s MIRT en afsprakenlijst zijn als bijlage bij deze brief toegevoegd. Wij zijn tevreden dat we vervolgstappen op diverse dossiers hebben kunnen afspreken, gezien de tekorten die op het totale mobiliteitsfonds spelen en de moeilijke uitgangspositie die dat dit jaar voor het BO MIRT opleverde.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:
1. Kamerbrief BO’s MIRT november 2026 met afsprakenlijst

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.