Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Zaaknummer: 846025

Vragen van statenlid Babijn (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2026 nummer 287.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake bijeenkomst voor ondernemers aangaande tijdelijke stremming Westerscheldetunnel op 22 september jl. in Landlust te Nieuwdorp:

(ingekomen: 25 september 2026)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. In het bedrag dat gereserveerd is door de Provincie Zeeland voor de reparatie van de Westerscheldetunnel inclusief bereikbaarheidsplan, is een post opgenomen voor de aanschaf van 'stelconplaten' t.b.v. de verharding van de tijdelijke parkeerplaatsen aan BEIDE zijden van de Westerschelde, dachten wij. (a) Tijdens genoemde bijeenkomst in Nieuwdorp, kregen ondernemers te horen van een omgevingsmanager namens de Provincie Zeeland, dat de tijdelijke parkeervoorziening in Zeeuws-Vlaanderen t.h.v. de Koegorspolder niet zou worden verhard met stelconplaten, maar slechts voorzien zal worden van een grindlaag; kan uw college dat bevestigen? (b) Zo ja, beseft uw college dan niet dat daarmee een catastrofe voorgeprogrammeerd is? (c) Mocht uw college dit bevestigen, heeft dat besluit dan te maken met tijdgebrek en/of meerkosten?	1. (a) Het is juist dat er voor de parkeerterreinen in de Koegorspolder geen Stelcon-platen worden gebruikt. Het terrein zal deels verhard worden door asfalt, daar waar de bussen, auto's en fietsen rijden en deels verhard worden met waterdoorlatende grindlaag, waar de auto's geparkeerd staan. (b) De beschreven oplossing beschouwen we al een sobere, robuuste oplossing, waarmee de periode van vier maanden naar verwachting goed overbrugd kan worden. Daar waar voertuigen rijden, ligt asfalt. Op de plaatsen waar voertuigen geparkeerd staan, is een waterdoorlatende grindlaag voorzien. Een catastrofe vinden we een erg zwaar woord. (c) Voor het parkeerterrein Zuid in de Koegerspolder, zijn 4 aannemers gevraagd om een sobere, robuuste oplossing te vinden binnen de gestelde contractuele eisen. Daaruit is deze oplossing gekomen.
2. Daar komt nog bij dat het voorziene parkeerterrein in de Koegorspolder een locatie betreft in handen van het RVB dat nu door een pachter bewerkt wordt. (a) Kan uw college uitsluiten dat er een fors risico aanwezig is op o.a. vervuiling en (bodem)structuur verslechtering dat financieel gecompenseerd moet worden? (b) Zo nee, heeft uw college dan al rekening gehouden met een mogelijk forse financiële tegenvaller in de toekomst?	2 (a) De aannemer dient het terrein in de oorspronkelijke staat terug te brengen. Ook in het opruimen van lokale verontreiniging is voorzien. (b) 5. Zie antwoord vraag 2 (a)

statenstukken

MIDDELBURG, 26 oktober 2026

Namens fractie: Partij voor Zeeland
statenlid Babijn

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken