**MOTIE m.b.t Verkeersveiligheid op Zeeuwse provinciale wegen: aanpak van de 18 knelpunten versnellen en voortgang inzichtelijk maken**

Motie van de leden J.A. Rottier (SGP), J.A.M Van Hertum (PVDA-GL), M.J.J Janssens en J.L Kool-Blokland (CDA), C.R Bierens (BBB), E.J.A Koppejan (CU), F. Babijn (PvZ), M.J.A Stijnman (VVD), W. Versluijs (D66), G. van Unen (SP), G. Heijkoop (JA21), T.A.O Janssens (PvdD) en P.H van der Hoeff (PVV).

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 6 november 2026.

**Kennis genomen hebbende van:**

- Het beleidsdocument *Verkeersveiligheid provinciale wegen – Intensiveren & prioriteren 2025–2040*;
- de 18 prioritaire locaties die aangewezen zijn om gericht aan te pakken;
- voor de aanpak van deze locaties momenteel jaarlijks € 3 miljoen gereserveerd is;
- daardoor het nog 14 jaar duurt voordat deze 18 locaties zijn aangepakt;
- Gedeputeerde Staten voor de eerste zes locaties de urgentie heeft verhoogd om voorstellen uit te werken met het oog op 2027.

**Overwegende dat:**

- Verkeersveiligheid op de provinciale wegen een kerntaak van de provincie is;
- De financiële ruimte op dit moment onvoldoende mogelijkheden biedt om de aanpak van de 18 locaties te versnellen;
- Meer financiële ruimte mogelijkheden biedt om de 18 locaties een hogere prioriteit te geven waardoor de uitvoering van de benodigde verkeersveiligheidsmaatregelen versneld kan worden en de fietsveiligheid wordt verhoogd.

**Dragen het College van Gedeputeerde Staten op:**

- Te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de jaarlijkse investeringsruimte van € 3 miljoen te verhogen, zodat de noodzakelijke maatregelen een hogere urgentie kunnen krijgen;
- Indien de jaarlijkse investeringsruimte verhoogd kan worden, de aanpak van de 18 aangewezen locaties nadrukkelijk hoger te prioriteren;
- Provinciale Staten een concreet uitvoerings- en investeringsplan voor te leggen met daarin per locatie de beoogde planning, maatregelen, de geraamde kosten en de mogelijkheden tot een versnelling naar 8-10 jaar;
- De activiteiten gericht op gedragsbeïnvloeding (bijvoorbeeld via ROVZ) te intensiveren aangezien deze een belangrijke pijler vormen bij het terugdringen van het aantal verkeersongevallen. En hiervoor uiterlijk bij de Voorjaarsnota 2027 met voorstellen te komen.

En gaan over tot de orde van de dag.

J.A Rottier (SGP)
J.A.M Van Hertum (PVDA-GL)
M.J.J Janssens en J.L Kool-Blokland (CDA)
C.R Bierens (BBB)
E.J.A Koppejan (CU)
F. Babijn (PvZ)
M.J.A Stijnman (VVD)
W. Versluijs (D66)
G. van Unen (SP)
G. Heijkoop (JA21)
T.A.O Janssens (PvdD)
P.H van der Hoeff (PVV)