

Geleidebrief Kaderstellend

Naam voorstel	Statenvoorstel Wijziging reglement waterschap Scheldestromen (wegenheffing) - 843891		
Betreft vergadering	Commissie Bestuur		16 oktober 2026
	Provinciale Staten		13 november 2026
Verzenddatum	8 oktober 2026		
Commissiegriffier	Margreeth Trimpe	06 – 28 90 41 13	me.trimpe@zeeland.nl
Statenadviseur	Sven Meijer	06 – 25 72 65 53	se.meijer@zeeland.nl
Statengriffier	Lenneke van der Meer	06 - 43 88 27 64	epm.vander.meer2@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Simon Schot	06 – 55 48 44 98	sl.schot@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.R.M. Vael		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Het algemeen bestuur van waterschap Scheldestromen heeft op 9 april 2026 besloten om vanaf 2027 een afzonderlijke wegenheffing in te voeren. Op dit moment worden de kosten voor het wegenbeheer nog via de watersysteemheffing bekostigd. De invoering van een afzonderlijke wegenheffing maakt het mogelijk om de kosten voor het wegenbeheer anders te verdelen over de verschillende categorieën belastingplichtigen. Hierbij wordt gebruikgemaakt van een systematiek op basis van gebiedskenmerken, met aangepaste formules die beter moeten aansluiten bij het profijt van het wegenbeheer. Voor deze wijziging moet het Reglement voor het waterschap Scheldestromen worden aangepast. De bevoegdheid hiervoor ligt bij Provinciale Staten. De afzonderlijke wegenheffing leidt op zichzelf niet tot extra kosten voor het wegenbeheer, maar wel tot een andere verdeling van de belastingdruk.
Bevoegdheid en rollen	Op basis van artikel 133 van de Grondwet, wat is uitgewerkt in de artikelen 2 tot en met 4 en artikel 122a en 122b van de Waterschapswet zijn provinciale staten bevoegd het reglement te wijzigen. Provinciale Staten stellen de kaders vast voor de verdeling van de kosten van het wegenbeheer. Het algemeen bestuur van het waterschap stelt vervolgens binnen deze kaders de kostentoedelingsverordening en de tarieven vast. Voor de categorie ingezetenen blijft de systematiek ongewijzigd. De inspraakprocedure als bedoeld in artikel 4 van de Waterschapswet is doorlopen. De zienswijzen geven geen aanleiding het ontwerpbesluit aan te passen. Wel is de toelichting bij het ontwerpbesluit ambtshalve aangevuld.
Wat is het voorstel?	Het college stelt voor het bij het Statenvoorstel gevoegde besluit tot wijziging van het Reglement voor het Waterschap Scheldestromen vast te stellen
Controle en monitoring	n.v.t.

Inhoudelijk	
Toelichting	<u>Procedure voor wijziging Reglement</u> De procedureregels voor de voorbereidende fase staan in artikel 3 en 4 van de Waterschapswet. Het ontwerp van de wijziging wordt opgesteld door Gedeputeerde Staten na overleg met het dagelijks bestuur van het waterschap. Vervolgens leggen Gedeputeerde Staten het ontwerp ter inzage. Op grond van artikel 4, tweede lid van de Waterschapswet leggen Gedeputeerde Staten het voorstel ter vaststelling voor aan Provinciale Staten. Hierbij worden ook de eventueel ingebrachte zienswijzen en het standpunt van GS daarover aan PS toegestuurd.
Wensen en bedenkingen	n.v.t.
Kosten en dekking	De wijziging van het reglement heeft geen directe financiële gevolgen voor de provincie. Voor belastingplichtigen kan de afzonderlijke wegenheffing leiden tot een andere verdeling van de belastingdruk. De uiteindelijke tarieven worden vastgesteld door het algemeen bestuur van het waterschap.
Planning	Het ontwerpbesluit heeft acht weken ter inzage gelegen en eenieder kon een zienswijze indienen. Na vaststelling door Provinciale Staten op 13 november 2026 wordt het wijzigingsbesluit bekendgemaakt. De beoogde inwerkingtreding is 1 januari 2027.
Overige informatie	Het kostendeel voor de categorie ingezetenen wordt overeenkomstig de Waterschapswet bepaald op basis van de gemiddelde inwonerdichtheid per vierkante kilometer in het gebied van het waterschap. De kostenaandelen van de categorieën Ongebouwd en Natuurterreinen worden bepaald op basis van gebiedskenmerken. Dit gebeurt door het aantal hectares Ongebouwd en Natuurterreinen binnen het gebied van het waterschap per 1.000 inwoners te bepalen. Die uitkomst wordt verwerkt in formules die resulteren in (rekenkundige) kostenaandelen van Ongebouwd en Natuurterreinen. Het resterende kostendeel wordt toegerekend aan Gebouwd. Deze systematiek op basis van gebiedskenmerken sluit aan bij de methodiek die geldt voor de watersysteemheffing, zoals geïntroduceerd met de wijziging van de Waterschapswet per 1 januari 2026. Alleen de formules wijken bij de wegentaak af van de wettelijke formules zoals die gelden voor de watersysteemheffing. Daarmee wordt het profijt dat heffingplichtige categorieën hebben van het wegenbeheer beter tot uitdrukking gebracht.
Resultaat na commissie-behandeling	