



Middelburg: 6 december 2006  
 Nummer: RMW0614223/Wm.06.058  
 Afdeling: Milieuhygiëne

## BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 1 augustus 2006 is een verzoek ingekomen van C. Schout, namens de firma C. Schout te Oostburg om een vergunning als bedoeld in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer.

### 1 AANVRAAG

Het betreft een aanvraag om vergunning voor een inrichting waarin hoofdzakelijk de volgende activiteiten worden verricht:

- berging van motorvoertuigen met schade of defect;
- demontage van autowrakken;
- herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen;
- aan- en verkoop van tweede hands motorvoertuigen en;
- opslag van gedemonteerde onderdelen en brandbare vloeistoffen.

De inrichting is gelegen aan de Industrierweg 10 te Oostburg, kadastraal bekend als gemeente Sluis, sectie E, nummers 2429, 3179, 3447 en 955.

C. Schout beschikt over een vergunning van 27 februari 2002 met het kenmerk 022200, die destijds is verleend voor een periode van 5 jaar. Vanwege expiratie van de vigerende vergunning op 27 februari 2007 wordt een nieuwe revisievergunning aangevraagd.

### 2 PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

### 3 COÖRDINATIE/AFSTEMMING

#### a. Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Na overleg met de waterkwaliteitsbeheerder is gebleken dat geen actualisering van de vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren noodzakelijk is. Verder is in de aanvraag aangegeven dat de aangevraagde activiteiten geen gevolgen hebben voor de vergunde lozingen. Coördinatie is derhalve niet aan de orde.

#### b. Woningwet

In de aanvraag is aangegeven dat er geen bouwkundige uitbreidingen en/of nieuwbouw plaatsvindt, waar een bouwvergunning voor noodzakelijk is. Coördinatie is derhalve niet aan de orde.

### 4 MER

In het Besluit milieueffectrapportage is een opsomming van activiteiten opgenomen waarvoor het opstellen van een milieueffectrapport of het uitvoeren van een mer-beoordelingsplicht verplicht is.

De in de aanvraag genoemde activiteiten vallen niet onder de mer-(beoordelings)plicht. Ook is geen sprake van mer-plicht ingevolge de Provinciale milieuverordening Zeeland.

### 5 MILIEUZORGSYSTEEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van de milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

Binnen de inrichting van C. Schout is geen (gecertificeerd) milieuzorgsysteem geïmplementeerd. Binnen het bedrijf wordt door middel van "good housekeeping" het milieu zo min mogelijk belast, zo zijn er voldoende absorptiekorrels aanwezig op plaatsen waar men met olie producten werkt of met producten werkt die een nadelige invloed kunnen hebben op de bodem. Verder worden vloeistofdichte vloeren, voorzieningen en overige installaties periodiek aan een visuele inspectie onderworpen. Tevens wordt bij de aanschaf van nieuwe apparatuur rekening gehouden met het energieverbruik.

Milieuzorg binnen de inrichting is van een zodanig niveau dat wij geen aanleiding zien om aanvullende voorschriften op te nemen.

## 6 OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader. Hierbij is een splitsing gemaakt tussen een doelmatigheidsbeoordeling en een beoordeling op milieuhygiënische aspecten.

- Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn betrokken:
  - de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
  - de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien haar technische kenmerken en haar geografische ligging;
  - de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen;
  - het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.
- Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing).
- Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

### 6.1 Algemeen

De inrichting is gelegen op het bedrijventerrein S'amperhoek. De gevraagde activiteiten passen binnen het kader waarvoor het bedrijventerrein planologisch is bestemd. Verder zijn geen ontwikkelingen te verwachten die op het verlenen van de vergunning van belang kunnen zijn.

### 6.2 Best beschikbare technieken

Uit de Wet milieubeheer volgt dat het van belang is om een hoog niveau van bescherming van het milieu te bereiken. Dat wordt gerealiseerd door aan deze vergunning voorschriften te verbinden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken. Daartoe dienen binnen de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

Bij de bepaling van de beste beschikbare technieken voor onderhavige inrichting, zijn de in artikel 5a.1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) vermelde punten speciaal in aanmerking genomen. Daarbij is rekening gehouden met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

Daarnaast zijn bij ministeriële regeling de documenten aangewezen, waarmee het bevoegd gezag bij de bepaling van de best bestaande technieken (BBT) in het kader van de vergunningverlening rekening moet houden. De bijlage van deze 'Regeling aanwijzing BBT-documenten' (opgenomen in de Staatscourant 28 november 2005, nr. 231 / pag. 20) bevat twee tabellen. Tabel 1 is van toepassing op installaties die vallen onder de Europese richtlijn Integrated Pollution Prevention and Control (IPPC-richtlijn). Tabel 2 van de bijlage bevat een lijst van thans in Nederland toegepaste richtlijnen die kunnen worden aangemerkt als een adequate en actuele invulling van BBT.

De IPPC-richtlijn bevat maatregelen ter voorkoming en/of beperking van emissies door daartoe aangegeven activiteiten naar lucht, water en bodem, met inbegrip van maatregelen ten aanzien van afvalstoffen. In Bijlage I van de richtlijn worden drempelwaarden aangegeven voor categorieën van bedrijven om te bepalen of zij onder de richtlijn vallen. Uit een toetsing aan de bijlage blijkt dat de IPPC-richtlijn niet van toepassing is op de inrichting. Bij het bepalen van de BBT voor onderhavige inrichting zijn de volgende documenten uit tabel 2 van de Regeling geraadpleegd:

- Leidraad afval- en emissiepreventie;
- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming;
- PGS 30-richtlijn.

### **6.3 Bodem en grondwater**

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) is van toepassing op potentieel bodembedreigende bedrijfsmatige activiteiten binnen inrichtingen als bedoeld in de Wet milieubeheer. Deze NRB beschrijft het beleid met betrekking tot maatregelen en voorzieningen gebaseerd op de stand der wetenschap en techniek waarbij als uitgangspunt wordt gehanteerd dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Hiervoor zijn in de NRB een aantal bedrijfsactiviteiten beschreven. Afhankelijk van de aanwezige bodembeschermende voorzieningen dient de betreffende bedrijfsactiviteit in een bodemrisicocategorie te worden ondergebracht.

Binnen de inrichting worden, na visuele inspectie, autowrakken geaccepteerd. Na acceptatie wordt het wrak geplaatst op terrein N of in gebouw D of E die zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer. Demontage van autowrakken en het aftappen van vloeistoffen en het uitvoeren van herstelwerkzaamheden vindt plaats in de werkplaats die tevens voorzien is van een vloeistofdichte vloer.

Om de bergingsvoertuigen van brandstof te voorzien is een tankplaats aanwezig. Deze tankplaats bestaat uit een vloeistofdichte vloer die is aangesloten op een olie-afscheider. Bij de tankplaats staat een dubbelwandige tanks voorzien van een lekdetectiesysteem. De pomp van deze tank heeft een automatisch terugslagpistool. In geval van morsen zijn absorptiekorrels aanwezig om gemorste brandstof op te nemen.

Afgetapte vloeistoffen worden in vaten opgeslagen die in een lekbak zijn geplaatst. De opgeslagen accu's zijn geplaatst in een vloeistofdichte, zuurbestendige bak in de werkplaats.

De in potentie bodembedreigende, aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de systematiek van de NRB. Rekening houdende met de in de aanvraag beschreven bodembeschermende voorzieningen en de in de voorschriften 2.1 t/m 2.8 opgenomen bodembeschermende voorzieningen is sprake van een verwaarloosbaar risico.

### **6.4 Lucht, stof en stank**

De werkzaamheden binnen de inrichting leiden niet tot relevante emissies naar de lucht. Daarnaast is stofemissie en/of stankoverlast als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting niet te verwachten. Over dit onderwerp hebben wij dan ook geen voorschriften opgenomen.

## 6.5 Geluid

Het bedrijf is een bestaande inrichting welke gedeeltelijk gelegen is op het niet gezoneerde bedrijventerrein Stampershoek en gedeeltelijk op het niet gezoneerde industrieterrein Oostburg. Voor dergelijke inrichtingen wordt als eerste toetsing van het maximaal toe te laten geluidsniveau op de gevels van woningen de in de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening" aangegeven streefwaarden voor woonomgevingen gehanteerd. De aard van de woonomgeving ter plaatse van de inrichting kan worden gekarakteriseerd als "rustige woonwijk, weinig verkeer". Bij deze woonomgeving geldt een aanbevolen streefwaarde van 45, 40 en 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. De inrichting is alleen gedurende de dagperiode geopend. In de avond- en nachtperiode is slechts het komen en gaan van een bergingsvoertuig als bedrijfsactiviteit te noemen.

Uit berekeningen, uitgevoerd met gegevens welke afkomstig zijn uit de aanvraag, blijkt dat de beoordelingsniveaus van de totale inrichting tijdens de representatieve bedrijfssituatie lager zijn dan de in de handreiking aangegeven streefwaarden. Door de inrichting kan dus aan deze streefwaarde worden voldaan. In voorschrift 1 zijn de berekende geluidsniveaus als maximaal toelaatbaar opgenomen.

Voor piekgeluiden gelden op grond van de Handreiking voor de dag-, avond- en nachtperiode maximaal toelaatbare geluidsniveaus van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). Voor specifieke bedrijfsomstandigheden acht de handreiking een niveau van 75 dB(A) in de dagperiode toelaatbaar.

Uit de uitgevoerde berekeningen is gebleken dat aan deze geluidsniveaus kan voldaan indien de bergingsvoertuigen geen gebruik maken van wordt gemaakt van de in-/uitrit naar de Bredestraat. Het door de bergingsvoertuigen veroorzaakt piekniveau op de gevel van deze woning bedraagt afhankelijk van de gereden snelheid maximaal 75 dB(A). Om de bedrijfsvoering in de dagperiode niet onnodig te beperken achten wij voor deze specifieke omstandigheid, mede omdat het gaat om maximaal vier passages van bergingsvoertuigen per dag, voor de dagperiode een piekgeluidsniveau van maximaal 75 dB(A) toelaatbaar. Hiertoe is voorschrift 3 in de vergunning opgenomen. In voorschrift 4 is aangegeven dat komende en vertrekkende bergingsvoertuigen gedurende de avond- en nachtperiode geen gebruik mogen maken van de in-/uitrit naar de Bredestraat. Als alternatief moet dan gebruik worden gemaakt van de in-/uitrit aan de Industrieweg.

## 6.6 Oppervlaktewater/afvalwater

Op de lozing van afvalwater is de "Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van 15 maart 1996 van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, derde lid, van die regeling moet, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dit geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur, en
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

Door voornoemde instructie op te nemen in voorschrift 4.1 en 4.2 is deze instructie-AMvB voldoende in acht genomen. Verder wordt verwezen naar de voorschriften 4.3 t/m 4.6.

Voor het overige geldt voor de onderhavige aanvraag geen instructie-AMvB.

## 6.7 Natuur en Landschap

Gezien de aard en omvang van de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd, alsmede de ligging van de inrichting zijn wij van mening dat geen vergunning op grond van artikel 19d, eerste lid Natuurbescherminswet, noodzakelijk is.

## **6.8 Verkeer**

De verkeersbewegingen van en naar de inrichting bestaan uit het aankomen en vertrekken van personen-auto's van klanten en enkele keren met bergingsvoertuigen. Gezien de aanwezige infrastructuur, valt het niet te verwachten dat er verkeerstechnische problemen zullen ontstaan.

## **6.9 Energie**

In de circulaire van de ministeries van EZ en VROM "Omgaan met energievoorschriften in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 1999 is beschreven op welke wijze dit dient te gebeuren. Belangrijk uitgangspunt is dat, energetisch gezien, zoveel mogelijk de stand der techniek wordt toegepast.

Om te bepalen of er al dan niet voorschriften met betrekking tot energiebesparing opgenomen moeten worden, dient eerst te worden bepaald of energie een relevant onderwerp is. Het aspect energie is relevant als de inrichting jaarlijks meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m<sup>3</sup> aardgas gebruikt.

Het verbruik van energie in de onderhavige inrichting bestaat uit 1.100 m<sup>3</sup> gasverbruik en 5900 kWh elektriciteitsverbruik per jaar. Gezien het verbruik is energie geen relevant onderwerp. Wij zien dan ook geen aanleiding om voorschriften op te nemen om het gebruik van energie verder te beperken.

## **6.10 Afvalstoffen**

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat jaarlijks een hoeveelheid gevaarlijk afval en bedrijfsafval ontstaat. Dit afval wordt binnen het bedrijf opgeslagen en afgevoerd naar hiervoor aangewezen bedrijven.

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen afkomstig van buiten de inrichting te ontvangen. Voor dergelijke inrichtingen gelden direct werkende meld- en registratieverplichtingen. Deze zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikelen 10.38 t/m 10.43), het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stb. 2004/522) en de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stcrt. 2004 nr. 207). Deze regels zijn op 1 januari 2005 in werking getreden. De regelgeving stelt eisen aan het geven van een omschrijving van het afval, het verstrekken van een afvalstroomnummer, de begeleidingsbrief tijdens vervoer, de registratie van afval, de melding van de ontvangst van afval en de melding van de afgifte van afval. Uitzonderingen op de eisen zijn ook in de regelgeving opgenomen. De regels zijn direct werkend, in de vergunning zijn derhalve geen voorschriften opgenomen.

Onder andere autodemontagebedrijven zijn uitgesloten van de meldingsplicht. Wel moeten zij registreren welke afvalstoffen zij ontvangen en afgeven. Middels het besluit is geregeld dat de volgende gegevens geregistreerd moeten worden en binnen de inrichting aanwezig zijn:

- Datum van afgifte;
- Naam en adres ontdoener;
- Gebruikelijke benaming en hoeveelheid;
- Plaats waar en wijze waarop afval wordt afgegeven;
- Wijze van beheer van afval;
- Naam en adres van vervoerder en adres van opdrachtgever van vervoer.

## **6.11 Financiële zekerheid**

Op 1 mei 2003 is het Besluit financiële zekerheid milieubeheer in werking getreden. Dit besluit biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om in de vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer bepalingen over financiële zekerheid op te nemen. Het doel hiervan is te voorkomen dat de overheid opdraait voor kosten van milieuschade of verwijdering van opgeslagen afvalstoffen die een bedrijf vanwege een faillissement of andere redenen niet meer kan betalen. Onder het besluit vallen onder meer bedrijven die afval inzamelen of verwerken.

Omdat er na afloop van de exploitatie (afval)stoffen kunnen resteren die een negatieve waarde hebben, is in voorschrift 5.1 opgenomen dat na afloop van de exploitatie de inrichting leeg wordt opgeleverd. Eventueel zal in een later stadium bepaald worden op welke wijze de (financiële) zekerheid door vergunninghouder gesteld dient te worden.

### **6.12 Grond- en hulpstoffen**

In de aanvraag is aangegeven dat er diverse stoffen opgeslagen worden. De voorraad wordt beperkt tot wat voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk is.

### **6.13 (Externe) Veiligheid**

De inrichting is bedoeld voor het demonteren van autowrakken en het uitvoeren van reparaties aan voertuigen. Inherent aan deze werkzaamheden is de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen. Hierom is er bij de behandeling van deze aanvraag extra aandacht gegeven aan de veiligheid van de inrichting, met name voor de mens en het milieu in de omgeving. Met betrekking tot veiligheid zijn in hoofdstuk 8 van de vergunning voorschriften opgenomen.

### **6.14 Stortbesluit**

Ingevolge het Besluit van 5 juli 2001 tot wijziging van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en enige andere besluiten ter uitvoering van richtlijn 1999/31/EG van de Raad van de Europese Unie van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen (PbEG L 182; Staatsblad 2001, 336) is onder meer het Besluit stortverbod afvalstoffen gewijzigd. Daarbij is ook de titel gewijzigd in Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.

In artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen is een verplichting voor het bevoegd gezag opgenomen om in de vergunning ingevolge artikel 8.1 van de Wet milieubeheer voor inrichtingen een maximumtermijn voor opslag van afvalstoffen op te nemen. Het doel daarvan is te voorkomen dat een stortplaats ontstaat, die bij voorbaat niet kan voldoen aan de diverse voor stortplaatsen geldende eisen (zoals bijv. de op grond van het Stortbesluit bodembescherming verplichte onderafdichting). Conform artikel 11e, lid 1 van het besluit bedraagt de opslagtermijn ten hoogste één jaar. In het tweede lid van artikel 11e is vastgelegd dat, in het geval de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aan toont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing, in afwijking van het eerste lid, aan de vergunning het voorschrift kan verbinden dat de opslag is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar.

In de aanvraag is niet specifiek verzocht om een opslagtermijn van 3 jaar.

In voorschrift 9.2 is derhalve vastgelegd dat afvalstoffen voor een termijn van ten hoogste één jaar binnen de inrichting mogen worden opgeslagen. Wij achten het niet noodzakelijk om afvalstoffen welke vrijkomen bij demontagewerkzaamheden langer dan één jaar op te slaan. Er zijn dan ook geen voorschriften opgenomen waarbij de mogelijkheid wordt geboden om voor specifieke afvalstoffen alsnog een langere termijn aan te vragen.

In voorschrift 9.1 is tenslotte gesteld dat stagnatie van afzet van afvalstoffen onverwijld moet worden medegedeeld aan het bevoegd gezag.

### **6.15 Doelmatigheidstoetsing**

In het belang van een doelmatig beheer van afvalstoffen is het vereist dat het beheer van afvalstoffen op effectieve en efficiënte wijze geschiedt. Tevens is vereist dat een effectief toezicht op het beheer van afvalstoffen mogelijk is. In artikel 1.1 Wet milieubeheer is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het Landelijke afvalbeheersplan (LAP). Het besluit tot vaststelling van het LAP is op 3 februari 2003 in de Staatscourant gepubliceerd. Het LAP is op 4 maart 2003 in werking getreden. Op 19 april 2004 is het gewijzigde LAP gepubliceerd welke op 18 mei 2004 in werking is getreden.

Op de in de aanvraag genoemde afvalstromen zijn de algemene beleidsuitgangspunten uit het LAP van toepassing (deel 1), en tevens geldt voor een aantal afvalstromen specifiek beleid dat is uitgewerkt in sectorplannen (deel 2). Een en ander is per activiteit in de navolgende tekst beschreven.

Op de in de aanvraag vernoemde afvalstromen is het sectorplan 11 van het LAP van toepassing.

**Toetsing aan het sectorplan**

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken is demontage volgens de voorschriften van het Besluit Beheer Autowrakken. De materialen en onderdelen die gedemonteerd zijn, moeten vervolgens nuttig worden toegepast. Het resterende (kale) autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder.

Uit de aanvraag om vergunning van Autodemontage C. Schout blijkt dat na het demonteren van de auto, het resterende wrak afgevoerd wordt naar een shredder. Ook de gedemonteerde onderdelen en vloeistoffen worden voor hergebruik aangeboden aan particulieren voor producthergebruik of aan erkende verwerkers voor materiaal hergebruik.

Afvalverwerkende bedrijven dienen een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid op te nemen in de aanvraag. In de aanvraag is voldoende aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaatsvindt.

**Conclusie**

De gevraagde activiteit past in het beleidskader zoals vastgelegd in het huidige Landelijk afvalbeheerplan. De inrichting maakt gebruik van een lekvrij en op preventie en hergebruik gericht afvalverwerkingscircuit van autowrakken. Ter voorkoming van milieuverontreiniging zijn op verschillen vlakken voorzieningen getroffen. De binnen de inrichting ondernomen activiteiten worden boekhoudkundig inzichtelijk geregistreerd. Wij hebben de voorschriften uit het Besluit Beheer Autowrakken opgenomen in de voorschriften.

**7 ADVIEZEN EN/OF ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING**

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn naar aanleiding van de ontwerp-vergunning geen adviezen en/of zienswijzen ingekomen.

**8 VERGUNNINGSTERMIJN**

De vergunning wordt aangevraagd voor een termijn van 10 jaar.

**9 BELEID**

Provinciale Staten van Zeeland hebben op 30 juni 2006 het "Omgevingsplan Zeeland 2006-2012" vastgesteld. Het omgevingsplan integreert het beleid zoals dat tot dusver was opgenomen in het streekplan Zeeland, het milieubeleidsplan Groen Licht en het waterhuishoudingsplan Samen Slim met Water en brengt het beleid voor de fysieke leefomgeving samen in één beleidsplan.

Het omgevingsplan is formeel het plan als bedoeld in art. 4a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, artikel 7 van de wet op de Waterhuishouding en artikel 4.9 van de Wet Milieubeheer.

Het verlenen van de gevraagde vergunning is niet in strijd met het "Omgevingsplan Zeeland 2006-2012".

**10 VERVALLEN VERGUNNINGEN**

C. Schout beschikt over een vergunning van 27 februari 2002 die geldig is tot 27 februari 2007, met het kenmerk 022200. Genoemde vergunning vervalt op het moment dat onderhavige vergunning onherroepelijk is, maar in ieder geval op 27 februari 2007.

**11 VOORSCHRIFTEN**

We hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

## 12 BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om aan C. Schout de gevraagde vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar en wel tot 6 december 2016 overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.



**Voorschriften behorende bij de revisievergunning voor C. Schout te Oostburg.**

1	ALGEMEEN .....	10
2	BODEM .....	11
3	GELUID .....	12
4	INDIRECTE LOZINGEN .....	13
5	BEËINDIGEN BEDRIJFSACTIVITEITEN .....	14
6	BEWERKING VAN AUTOWRAKKEN .....	14
7	WERKPLAATS .....	17
8	VEILIGHEID .....	18
9	AFVAL .....	18
10	ACCEPTATIE & REGISTRATIE .....	19

## 1 Algemeen

### 1.1

De vergunninghouder meldt voorgenomen bijzondere bedrijfsomstandigheden ten minste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering schriftelijk aan de directie Ruimte, Milieu en Water. De vergunninghouder neemt maatregelen om deze noodzakelijke bedrijfsomstandigheden zo snel mogelijk te beëindigen. Tevens treft de vergunninghouder voorzieningen om de extra milieubelasting zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te reduceren. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan de te nemen maatregelen om de milieubelasting te reduceren.

### 1.2

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en ter zake kundig personeel volgens daartoe door de bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies.

De bedrijfsleiding verleent voor werkzaamheden in situaties waarin bovenstaande voorschriften en/of instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, uitdrukkelijk toestemming. De bedrijfsleiding ziet er op toe dat er volgens de voorschriften en instructies wordt gewerkt.

### 1.3

Voor alle documenten en richtlijnen waar deze beschikking naar verwijst, geldt steeds de versie die ten tijde van het van kracht worden van de beschikking actueel is, tenzij in het voorschrift de versie expliciet is aangegeven.

### 1.4

Het terrein van de inrichting is aan alle zijden zodanig afgesloten of staat zodanig onder toezicht, dat het betreden van het terrein door onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

### 1.5

De gehele inrichting met alle installaties en voorzieningen verkeert steeds in goede staat.

### 1.6

In de inrichting is tijdens de werkuren/openstelling tenminste 1 persoon aanwezig, die geïnstrueerd is en kennis heeft van de inhoud van de aan deze beschikking verbonden voorschriften.

### 1.7

De toegang tot de inrichting is buiten de openingsuren en als er niemand binnen de inrichting aanwezig is, gesloten.

Bij de ingang van de inrichting is een bord aanwezig waarop duidelijk is vermeld:

- verboden toegang voor onbevoegden;
- de openingstijden van de inrichting;
- (alarm) telefoonnummer.

### 1.8

Alle voertuigen die tot de inrichting behoren, voertuigen die in de handelsvoorraad staan, wrakken, materialen die bij demontage zijn vrijgekomen en lege containers, die voor de opslag van materialen die bij demontage zijn vrijgekomen gebruikt worden, worden binnen de inrichting bewaard.

### 1.9

Op het terrein van de inrichting worden geen:

- materialen en/of afvalstoffen verbrand;
- afvalstoffen op of in de bodem gebracht om deze stoffen daar te laten;
- vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, vetten en accuzuur in de bodem gebracht;
- brandbare vloeistoffen behorende tot de K1-klasse gebruikt voor reinigingsdoeleinden.

## 2 Bodem

### 2.1

Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- de afleverplaats voor motorbrandstoffen.

### 2.2

Uiterlijk 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient vergunninghouder te beschikken over een geldige "PBV verklaring vloeistofdichte voorzieningen" op basis van de CUR/PBV-Aanbeveling 44 voor de vloeren die in voorschrift 2.1 als vloeistofdicht worden aangemerkt. Dit document is op de inrichting aanwezig en kan te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond.

### 2.3

De hiervoor genoemde vloeistofdichte vloeren en voorzieningen worden goed onderhouden en geïnspecteerd met de frequentie die op het CUR/PBV Aanbeveling 44 verklaring is aangegeven.

### 2.4

De vergunninghouder hanteert bij de constructie van nieuwe vloeistofdichte vloeren en/of bedrijfsrioleeringen de uitgangspunten uit deel B2 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

### 2.5

Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening die de vloeistofdichte vloer of voorziening afdoende tegen het invloegen beschermt.

### 2.6

Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.

### 2.7

Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren worden recht op opgeslagen.

### 2.9

Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 2.6. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.

### 2.7

Gemorste of gelekte vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.

## 2.8

De op de vloeistofdichte vloer of voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer of voorziening in aanraking is gekomen, worden op milieuverantwoorde wijze afgevoerd.

### 3 Geluid

## 3.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>Ar,LT</sub>) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden, mag ter plaatse van woningen van derden\*, andere geluidgevoelige bestemmingen en voor zover binnen een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, op enig punt, op een afstand van 50 meter van de terreingrens, niet meer bedragen dan:

- 37 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 36 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 33 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur.

\* die op het moment van het van kracht worden van deze vergunning aanwezig zijn

## 3.2

Onverlet het gestelde in voorschrift 4.1 mogen piekniveaus van het gestandaardiseerd immissieniveau (L<sub>i-Cm</sub>), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting uitgevoerde werkzaamheden op de gevel van de in voorschrift 4.1 genoemde woningen niet hoger zijn dan:

- 70 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 7.00 uur.

## 3.3

In afwijking van het gestelde in voorschrift 3.2 mogen piekniveaus van het gestandaardiseerd immissieniveau (L<sub>i-Cm</sub>), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door langsrijdende bergingsvoertuigen op de gevel van de woning van derden gelegen naast de in-/uitrit aan de Bredestraat, niet hoger zijn dan 75 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;

## 3.4

In de periode tussen 19.00 uur en 07.00 uur mag geen gebruik worden gemaakt van de in-/uitrit aan de Bredestraat.

## 3.5

Om aan het gestelde in voorschrift 3.1 en 3.2 te kunnen voldoen, dienen alle lawaaiproducerende werkzaamheden zoals hameren, slijpen enz., binnen het bedrijfsgebouw plaats te vinden, waarbij de deuren gesloten moeten zijn.

## 3.6

Van het gestelde in voorschrift 3.1 mag maximaal 10 dagen per jaar worden afgeweken ten behoeve van het afvoeren van wrakken, met dien verstande dat:

- de in voorschrift 1 genoemde niveaus met niet meer dan 10 dB worden verhoogd;
- deze werkzaamheden minimaal 3 dagen van tevoren door de vergunninghouder worden gemeld aan de directie RMW.

## 3.7

Meting en beoordeling van geluidsniveaus dient te geschieden volgens methode II.8 uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 1999.

## 3.8

Gedurende het laden en lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn, tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en lossen.

## 3.9

Geluid afkomstig van audiovisuele apparatuur die in de inrichting aanwezig is, mag buiten de inrichting niet waarneembaar zijn.

## 3.10

Trillingsniveaus als gevolg van activiteiten in verband met het in werking zijn van de inrichting mogen in ruimten van woningen van derden\* of andere geluidgevoelige bestemmingen\* niet groter zijn dan de streefwaarde voor woningen als vermeld in de meet- en beoordelingsrichtlijn deel 2, "Hinder voor personen en gebouwen door trillingen" van de Stichting Bouw Research (SBR). Meting en beoordeling van trillingen dient conform deze richtlijn plaats te vinden.

Dit voorschrift is niet van toepassing op woningen van derden of andere geluidgevoelige bestemmingen, indien de vergunninghouder van de eigenaren/gebruikers geen toestemming krijgt om de metingen in redelijkheid uit te voeren.

\* die op het moment van het van kracht worden van deze vergunning aanwezig zijn

## 4 *Indirecte lozingen*

## 4.1

De vergunninghouder brengt bedrijfsafvalwater pas in het openbaar riool, als door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking van het openbaar riool, of de bij het openbaar riool behorende apparatuur, niet wordt belemmerd;
- de verwerking van slib, afkomstig uit het openbaar riool niet wordt belemmerd.

## 4.2

Het afvalwater dat de vergunninghouder op het openbaar riool loost, bevat geen:

- grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen;
- bedrijfsafvalstoffen, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen tenzij het stoffen betreft die ook zonder te zijn versneden geloosd mogen worden;
- gevaarlijke afvalstoffen, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terecht komt;
- stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- stoffen die brand- en/of explosiegevaarlijk zijn;
- stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken.

## 4.3

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater voldoet, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimtes plaatsvindt, in enig steekmonster ten minste aan de volgende eisen:

- de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, is niet lager dan 6,5 en niet hoger 9,0, volgens NEN 6411 (1981);
- het sulfaatgehalte bedraagt niet meer dan 300 mg/l, volgens NEN 6654 (1992) of NEN 6487 (1997);
- de temperatuur is niet hoger zijn dan 30<sup>o</sup> C, volgens NEN 6414 (1988);
- het gehalte aan onopgeloste bestanddelen bedraagt niet meer dan 100 mg/l, volgens NEN 6621.

## 4.4

Bedrijfsafvalwater kan te allen tijde bemonsterd worden. Daartoe wordt het via een controleput geleid, die geschikt is voor bemonsteringsdoeleinden. De controleput is zo geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

#### 4.5

De slibvangput en olie-afscheider waardoor bedrijfsafvalwater wordt geleid moeten zo vaak als nodig, maar ten minste éénmaal per jaar deskundig worden gereinigd en op eventuele lekkage gecontroleerd; een schriftelijk bewijs van de laatste reiniging en controle moet in de inrichting aanwezig zijn.

#### 4.6

Na elke lediging dient de olie-afscheider direct volledig gevuld te worden met schoon water.

### **5 Beëindigen bedrijfsactiviteiten**

#### 5.1

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat hij bij de beëindiging van (een deel van) de activiteiten de nodige maatregelen treft om het gevaar van verontreiniging te voorkomen en het exploitatieterrein weer in een bevredigende toestand te brengen. De vergunninghouder stelt de directie Ruimte, Milieu en Water hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.

De vergunninghouder verwijdert, onverlet het bepaalde in de voorschriften 5.2 en 5.3, (delen van) installaties die structureel buiten werking zijn gesteld, tenzij hij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud houdt dat nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

Voordat de inrichting definitief buiten werking wordt gesteld moeten alle grond- en afvalstoffen uit de inrichting zijn verwijderd.

#### 5.2

De vergunninghouder meldt bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten of een productieproces dit direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Voor de feitelijke beëindiging onderzoekt de vergunninghouder de bodem (grond en grondwater) van de inrichting conform de Nederlandse eenheidsnorm NEN 5740 "bodem onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek of "het Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", SDU, Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181. De vergunninghouder legt de resultaten van het onderzoek vóór de feitelijke beëindiging van de activiteiten ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

#### 5.3

Uiterlijk zes weken voorafgaand aan de uitvoering van het in voorschrift 5.2 bedoelde onderzoek legt de vergunninghouder de opzet van dit onderzoek ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water. In deze opzet wordt tenminste de aard en omvang van het onderzoek vermeld.

### **6 Bewerking van autowrakken**

#### **6.1 Opslag en overslag van autowrakken voor bewerking**

##### 6.1.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 6.2.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in de inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting opgeslagen en worden niet gestapeld.

##### 6.1.2

Een autowrak mag voor bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 6.2.1 en 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of anderen producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

## 6.2 *Demonteren van autowrakken*

### 6.2.1

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak worden de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:

- motorolie;
- transmissieolie;
- versnellingsbakolie;
- olie uit het differentieel;
- hydraulische olie;
- remvloeistoffen;
- koelvloeistoffen;
- ruitensproeiervloeistoffen;
- airconditioningvloeistoffen;
- benzine;
- diesel;
- LPG-tank, inclusief LPG;
- accu, inclusief accuzuren;
- oliefilter;
- PCB/PCT-houdende condensatoren;
- Batterijen.

### 6.2.2

Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.

### 6.2.3

Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

### 6.2.4

Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.

### 6.2.5

Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die ter zake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lektheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage.

### 6.2.6

Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:

- banden;
- binnenbanden;
- grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wieldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
- metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
- glas, inclusief koplampenglas;
- katalysatoren;

- ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voor zover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
- onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.

#### 6.2.7

Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

### 6.3 *Opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten*

#### 6.3.1

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.1, worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

#### 6.3.2

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6, worden op een tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken, opgeslagen, en op een zodanige wijze dat de mogelijkheden voor producten materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

#### 6.3.3

Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een erkende verwerker met een milieuhygiënische verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

#### 6.3.4

Volle opslagvoorzieningen worden zo spoedig mogelijk afgevoerd danwel geledigd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

#### 6.3.5

De op afvoer wachtende LPG-tanks moeten worden bewaard op een speciaal daarvoor ingerichte plaats op het terrein, die:

- zich niet bevindt in een verdiept gedeelte van het terrein;
- waar een goede natuurlijke ventilatie is gewaarborgd;
- een vloer heeft die vlak is en vervaardigd is van onbrandbaar materiaal;
- ten minste 2 meter is verwijderd van brandbaar materiaal;
- ten minste 3 meter is verwijderd van een erfscheiding;
- ten minste 5 meter is verwijderd van het gebouw van de inrichting tenzij de wand van dit gebouw aan de zijde van de opslagplaats een brandwerendheid heeft van ten minste 60 minuten;
- is gelegen op ten minste 5 meter afstand tot putten en dergelijke die in open verbinding staan met een riolering.

#### 6.3.6

De opslag van afgedankte of gebruikte accu's vindt plaats boven een bodembeschermende voorziening die bestand is tegen het aanwezige electrolyt. Accu's worden recht op opgeslagen. Van een in de buitenlucht opgestelde opslag is de bodembeschermende voorziening permanent tegen inregenen beschermd.



### 6.3.7

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoen de in hoofdstuk 13.1 van de vergunning-aanvraag vermelde opslagplaats voor dieselolie ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de PGS 30:

- constructie/installatie (hoofdstuk 4.1, 4.2 en 4.3);
- gebruik (hoofdstuk 4.4.3, 4.4.5 en 4.4.6);
- inspectie, keuring, onderhoud en reparatie (hoofdstuk 4.5);
- opslag in dubbelwandige tanks (hoofdstuk 4.6);

## 6.4 Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking

### 6.4.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6 worden maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze op een gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.

### 6.4.2

Autowrakken waarvan alle in voorschrift 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd.

## 7 Werkplaats

### 7.1

Demontage werkzaamheden, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen of onderdelen van motorvoertuigen worden zoveel mogelijk in de werkplaats uitgevoerd.

### 7.2

Bij het proefdraaien, testen of keuren van verbrandingsmotoren anders dan in een open ruimte, worden de uitlaatgassen op een zodanige wijze via een afvoerleiding bovendaks afgevoerd dat voldoende verspreiding in de omgeving plaatsvindt.

### 7.3

Tijdens het schoonmaken van remvoeringen worden maatregelen getroffen om verspreiding van stof en asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

### 7.4

Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, worden niet verricht aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van een motorvoertuig die brandstof bevatten. In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting worden geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen bijgevuld met K1 en K2 brandstoffen. De brandstofreservoirs zijn, behoudens tijdens de aan de reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed gesloten.

### 7.5

Een werkplaats is zodanig geventileerd dat, ter voorkoming van brand- of explosiegevaar, voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden, af te voeren.

### 7.6

Las- en/of snijwerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van voertuigen die brandstof bevatten. Tevens mogen las- en/of snijwerkzaamheden niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een in gebruik zijnde acculader of in de onmiddellijke nabijheid van de opslagplaats van brandbare stoffen.

### 7.7

De verwarming van de werkplaats/garage en van ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte en waarvan de delen die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C.

## 8 *Veiligheid*

### 8.1

In ruimten waar zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare stoffen worden opgeslagen of gebruikt, is roken en open vuur verboden. Het verbod is duidelijk zichtbaar aangegeven door middel van tekst of een symbool. In deze ruimten is de elektrische installatie uitgevoerd in overeenstemming met normen op het gebied van explosieveiligheid.

### 8.2

Brandblussers en/of slanghaspels moeten zich tenminste bevinden:

- in de werkplaatsen;
- nabij de opslag van brandbare vloeistoffen;
- nabij de opslag van gebruikte brandbare er/of vloeistofbevattende onderdelen;

### 8.3

Blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed zijn. Draagbare blustoestellen en slanghaspels moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 en slanghaspels moet overeenkomstig NEN-EN 671-3 geschieden.

### 8.4

Het terrein moet zodanig zijn ingedeeld en uitgevoerd dat alle delen van het terrein te allen tijde goed bereikbaar zijn voor voertuigen met brandblus- en reddingsmateriaal.

### 8.5

Acculaders en accu's zijn tijdens het laden opgesteld in een goed geventileerde ruimte.

### 8.6

Gasflessen waarvan de herkeurtermijn (periodiek onderzoek) is verstreken mogen niet binnen de inrichting aanwezig zijn.

### 8.7

Gasflessen moeten door vastzetten of anderszins tegen omvallen zijn beschermd.

## 9 *Afval*

### 9.1

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

### 9.2

De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste één jaar.

## 10 Acceptatie & registratie

### 10.1

Binnenkomende partijen worden alleen geaccepteerd indien voldaan wordt aan het acceptatiebeleid zoals dat is opgenomen in de bijlagen van de vergunningaanvraag.

### 10.2

Vergunninghouder is verplicht registratie te houden van:

- aangevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, herkomst);
- afgevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, bestemming);
- afgevoerde vloeistoffen, gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten en overige afvalstoffen (datum, hoeveelheid, vervoerder, bestemming).

De geregistreerde gegevens worden dagelijks bijgehouden, gedurende ten minste 3 jaar op de inrichting worden bewaard en kan te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond.

gedeputeerde staten,  
namens dezen,



mw. ing. I. Jansen,  
hoofd Afdeling Milieuhygiëne.

## **Mededelingen**

### **1. Beroep**

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN, 's-Gravenhage.

### **2. Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:**

1. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sluis en;
2. Het waterschap Zeeuws Vlaanderen.