

sma

MILIEU EN RUIMTE



RMW0714653

Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland
p/a Directie Ruimte, Milieu en Water
T.a.v. de heer P. Beijaard
Postbus 165
4330 AD Middelburg

PROVINCIE ZEELAND
DIRECTIE Ruimte
AFD. mHy AMBT.
AFD. TERMIJN P. Beijaard
DATUM 12 DEC. 2007
DOC.NR. Rm w 0714653
ZAAK NR.
CLASS.

Onze referentie : CFM/GdB/2375075
Betreft : Melding reiniging mobiele objecten
Contactpersoon : C.F. Maas

's-Heerenhoek, 10 december 2007
Email : kmaas@smazeelandbv.nl


Geacht College,

Hierbij bieden wij u, namens Schelde Marinebouw B.V. en Scheldepoort B.V. de melding Wet Milieubeheer aan ten behoeve van het reinigen van mobiele objecten op de bedrijfslocatie, gelegen aan de Ritthemsestraat 500 te Ritthem. De melding is in zeventvoud bijgevoegd.

Wij verzoeken u de melding terstond van kracht te verklaren.

In het vertrouwen u hiermee correct te hebben geïnformeerd, tekenen wij.

Hoogachtend,
SMA Zeeland B.V.


C.F. Maas
Milieuadviseur

Bijlagen: 7



Provincie Zeeland

PROVINCIE ZEELAND	
DIRECTIE RMW	
AFD.	AMBT.
AFD. TERMIJN	
DATUM	12 DEC. 2007
DOC.NR.	
ZAAK NR.	
CLASS	

Melding Wet milieubeheer (form 0906)

Versie: 102

Datum: 10-12-2007

Schelde Marinebouw B.V. en Scheldepoort B.V.

Reiniging mobiele objecten

Definitief

Datum aanvraag: december 10 2007

1. Basisgegevens

1.1 Naam vergunninghouder

Schelde Marinebouw B.V. en Scheldepoort B.V.

1.2 Voeg uw bedrijfslogo toe (in .jpg formaat)

Geen bestanden beschikbaar

1.3 Datum

10/12/2007

1.4 Project

Reiniging mobiele objecten

1.5 Categorie IVB

13.3.b

1.6 Status

definitief

1.7 Geef de provinciale contactpersoon op

B.J. Hanning

2. Niet-technische samenvatting

2.1 Geef een korte (niet technische) samenvatting van het onderwerp van deze melding

Op 24 juli 2006 is een melding ingediend t.b.v. het reinigen en deconserveren van mobiele objecten binnen de inrichting gelegen aan de Ritthemsestraat 500 te Vlissingen-Oost. Deze melding is op 28 juli 2006 door het bevoegd gezag geaccepteerd onder nummer RMW0608588. De destijds vigerende vergunning waaronder deze melding is aangevraagd, is inmiddels inclusief de daarop gebaseerde meldingen van rechtswege vervallen door het van kracht worden van de revisievergunning met kenmerk RMW0610888/21 (d.d. 26 september 2006). Aangezien het voornemen is in de toekomst deze activiteiten wel plaats te laten vinden wordt deze melding nogmaals ingediend bij het bevoegd gezag.

Het betreft het oprichten van tijdelijke voorzieningen ten behoeve van het reinigen en deconserveren van mobiele objecten op de onderhavige locatie. Het betreft een activiteit die doorgaans plaatsvindt in de dokken, maar nu en in de toekomst, op momenten dat geen van de dokken beschikbaar is, tijdelijk op een andere locatie in de inrichting dient plaats te vinden. De activiteiten omvatten het verwijderen van vuil en aangroei en het verwijderen van de conserveringslaag van mobiele objecten. Ter voorkoming van verspreiding van afval(water), nevel en verontreiniging worden de activiteiten afgeschermd met een mobiele constructie op het terrein op de locatie. Alle afvalstoffen worden opgevangen en afgevoerd naar een erkende verwerker. Er worden geen afvalstoffen geloosd op de riolering of op het oppervlaktewater.

2.2 Voeg hier benodigde bijlagen bij de melding toe

Bijlage_topografische_kaart.pdf

3. Algemene informatie

3.1 NAW-gegevens

Naam exploitant van het bedrijf	Schelde Marinebouw B.V. en Scheldepoort B.V.
Adres	Ritthemsestraat 500
Postcode	4389 PA
Plaats	Vlissingen
Postbus	555
Postcode postbus	4380 AN
Plaats postbus	Vlissingen
Naam contactpersoon	A. van Sluijs
Telefoon	0118-485306
Fax	0118-485275

3.2 E-mail

schelde@sagro.nl

3.3 Zijn binnen de inrichting meerdere rechtspersonen verantwoordelijk voor de gang van zaken?

ja

3.4 Welke rechtspersonen?

Schelde Marinebouw B.V.

Scheldepoort B.V.

3.5 Betreft het een inrichting voor het bewaren en/of be/ver-werken van afvalstoffen?

nee

3.6 Adres inrichting

Ritthemsestraat 500

3.7 Postcode

4389 PA

3.8 Plaats

Vlissingen

3.9 Gemeente

Vlissingen

3.10 Sectie

M

3.11 Nr(s)

1057, 1058, 1059

3.12 Handelsregistratienummer Kamer van Koophandel

22044040 en 22038816

3.13 Geef het aantal genummerde en gewaarmerkte bijlage waarnaar in de tekst wordt verwezen

2

3.14 Plaats

Vlissingen

3.15 Datum

10/12/2007

3.16 Naam

A. van Sluijs

3.17 Functie

HSE-coördinator

3.18 Telefoon

0118-485306

3.19 Bijlage machtiging

Bijlage_machtiging.tif

3.20 Handtekening



4. Bestaande vergunningen, kennisgevingen en wetten.

4.1 Vinden er binnen het kader van deze melding bouwkundige uitbreidingen en/of nieuwbouw plaats?

nee

4.2 *Bijlage voorblad aanvraag bouwvergunning*

Geen bestanden beschikbaar

4.3 Vinden er binnen het kader van deze melding lozingen plaats waarvoor een Wvo-vergunning vereist is?

nee

4.4 *Vermeld door wie is de betreffende Wvo-vergunning verleend?*

4.5 Wanneer is de betreffende vergunning verleend?

00/00/0000

4.6 *bijlage afschrift vergunningaanvraag/melding*

Geen bestanden beschikbaar

4.7 Zijn er nog andere vergunningen c.q. ontheffingen of richtlijnen op het gebied van milieu, water en of ruimtelijke ordening aan de orde of beschikt het bevoegd gezag over informatie die betrekking heeft op deze melding?

- de EU-vogelrichtlijn als speciale beschermingszone
- het (eerste) structuurschema Groene Ruimte als kerngebied van de ecologische hoofdstructuur
- het Verdrag van Ramsar als wetland
- de Habitatrichtlijn

4.8 Geef een overzicht van bestaande Wm-vergunningen en -meldingen

Wm-vergunning, d.d. 26 september 2006, kenmerk RMW0610888/21

Melding rollen en kwasten in Assemblagehal 2, d.d. 2 mei 2007, kenmerk RMW0704978/Wm.07.036

Melding conserveren in Assemblagehal 2, d.d. 11 oktober 2007, kenmerk RMW0711733

4.9 Worden er binnen het kader van deze melding grond of secundaire bouwstoffen gebruikt waarop het Bouwstoffenbesluit van toepassing is?

nee

4.10 bijlage melding Bouwstoffenbesluit

Geen bestanden beschikbaar

5. Gegevens verandering, activiteiten en ligging.

5.1 Beschrijf de beoogde verandering van de inrichting, of de werking daarvan ten opzichte van de verleende vergunning(en) en de daaraan verbonden voorschriften.

Het schoonmaken en deconserveren van mobiele objecten is een vergunde activiteit die doorgaans wordt uitgevoerd in de bestaande dokken. Echter omdat de dokken ook voor andere projecten in gebruik kunnen zijn dient ook de mogelijkheid te bestaan om elders binnen de inrichting een tijdelijke locatie in te richten waar het schoonmaken en deconserveren onder gelijkwaardige, geconditioneerde omstandigheden kan plaatsvinden.

Onder het schoonmaken wordt verstaan het verwijderen van vuil en aangroei. Onder het deconserveren wordt verstaan het geheel, danwel gedeeltelijk verwijderen van de conserveringslaag, met behulp van éénmalig straalmiddel, of door middel van hydrojetten waarbij water (onder zeer hoge druk (1000-2200 bar)) als straalmiddel wordt toegepast.

Ten behoeve van deze activiteiten zullen tijdelijke voorzieningen worden getroffen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van zeecontainers, overlappende plastic doeken, fijnmazige netten, spanten voorzien van krimpfolie en, indien noodzakelijk, een vloeistofdichte folie op de vloer. De exacte (milieu)maatregelen worden per project beoordeeld en vastgesteld in een plan van aanpak. Doel van de milieumaatregelen is het gebruik van grond- en hulpstoffen en het ontstaan van afvalstoffen zoveel mogelijk te beperken en het verspreiden van afvalstoffen naar de lucht, het water en naar de bodem te voorkomen.

Als voorbeeld van zo'n plan van aanpak kan het in het verleden uitgevoerde reinigen en deconserveren van sluisdeuren worden genoemd. Zie hieronder:

De te behandelen objecten zijn sluis- en vloeddeuren met een afmeting van circa 13 x 13 x 1,5 meter, voorzien van een conserveringslaag bestaande uit koolteer die verwijderd dient te worden. Voor het schoonmaken en deconserveren wordt gebruik gemaakt van hydrojetten. Er wordt één lans gebruikt met een capaciteit van circa 1000 liter / uur. Alle werkzaamheden vinden in de dagperiode plaats.

Er wordt een afgeschermd werkruimte gemaakt met behulp van 20ft zeecontainers die in een U-vorm worden opgesteld. Zodoende ontstaat een werkruimte met een afmeting van 18 x 18 m. De containers worden twee hoog gestapeld. De sluisdeuren worden met behulp van de Kamag op statieven gezet. Hierna wordt de werkruimte aan de voorzijde met zeecontainers afgesloten, zodanig dat er nog een doorgang blijft bestaan voor het doorvoeren van materieel. De doorgang wordt afgesloten met een fijnmazig net. Ook de bovenzijde van de werkruimte wordt afgedekt met een fijnmazig net.

De werkruimte wordt opgesteld op de bestaande vloeistofkerende asfaltvloer. Er wordt een opvangbak gecreëerd door de wand en de doorgang te voorzien van een opstaande rand, zodanig dat al het afvalwater binnen de werkruimte blijft. De opvangbak wordt niet aangesloten op de riolering; er vinden geen lozingen

Hoofdstuk 5. Gegevens verandering, activiteiten en ligging.

plaats op de riolering of op het oppervlaktewater. Het afvalwater wordt van de werkvloer verwijderd met behulp van een pomp en afgezogen naar een tank. Het fijnmazige net boven de werkruimte voorkomt dat er verspreiding kan plaatsvinden van waternevel.

Het verzamelde afvalwater wordt afgevoerd naar een erkende verwerker. De vloer wordt regelmatig ontdaan van afvalstoffen. Deze worden in containers verzameld en afgevoerd naar een erkende verwerker.

Indien het niet mogelijk is de verflaag van een mobiel object d.m.v. hydrojetting te verwijderen kan deze verflaag ook verwijderd worden door middel van stralen met eenmalig grit.

De te treffen milieumaatregelen zullen hierop dan ook worden aangepast en kunnen onder andere het volgende inhouden:

- het dak van de tijdelijke constructie wordt voorzien van spanten die worden voorzien van krimpfolie. De constructie zal zodanig worden uitgevoerd dat het hemelwater vrij kan afstromen.
- de binnenzijde van de werkruimte wordt voorzien van elkaar overlappende plastic doeken, ter bescherming van de containers tegen het straalmiddel.
- aan de buitenzijde van de tijdelijke constructie zal het straalequipment worden opgesteld.

Het straalstof zal worden afgezogen. Door het creëren van onderdruk in de werkruimte wordt voorkomen dat straalstof zich buiten de werkruimte verspreidt.

Aangezien het stralen van mobiele objecten meerdere dagen in beslag kan nemen, dient er dagelijks op het reeds behandelde gedeelte al een eerste verflaag te worden aangebracht, dit ter voorkoming van roestvorming op het gestraalde gedeelte. Dit aanbrengen van de eerste verflaag gebeurt met roller en kwast.

Nadat het gehele object is gereinigd en gedeconserveerd en voorzien is van een eerste verflaag wordt het verplaatst naar de conserveerhal, voor verdere conservering.

5.2 Op welke onderdelen en in welke mate wordt door de beoogde verandering afgeweken van de verleende vergunning(en) inclusief de daaraan verbonden voorschriften?

Behoudens de locatie van de activiteiten wordt niet afgeweken van de verleende vergunningen. Er wordt t.b.v. de activiteiten een gelijkwaardige tijdelijke voorziening getroffen, waarbij de vrijkomende afvalstoffen worden opgevangen en afgevoerd naar een erkend verwerker.

5.3 Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent bodem

nee

5.4 Toelichting bodem

De werkzaamheden vinden plaats op de bestaande vloeistofkerende asfaltvloer. De werkruimte is voorzien van een opstaande rand, zodat het bij de werkzaamheden vrijkomende afvalwater wordt opgevangen. Afhankelijk van de te verwachten verontreiniging kan de werkruimte ook voorzien worden van een vloeistofdichte folie met opstaande randen, zodat een vloeistofdichte werkruimte ontstaat en geen verontreiniging van de bodem kan plaatsvinden.

5.5 Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent lucht

nee

5.6 Toelichting lucht

Ter voorkoming van verspreiding van waternevel wordt de bovenzijde van de werkruimte voorzien van fijnmazige netten of spanten voorzien van krimpfolie.

Indien het niet mogelijk is de verflaag van een mobiel object d.m.v. hydrojetting te verwijderen kan deze verflaag ook verwijderd worden door middel van stralen met eenmalig grit.

De te treffen milieumaatregelen zullen hierop dan ook worden aangepast en kunnen onder andere het volgende inhouden:

- het dak van de tijdelijke constructie wordt voorzien van spanten die worden voorzien van krimpfolie.
- de binnenzijde van de werkruimte wordt voorzien van elkaar overlappende plastic doeken, ter bescherming van de containers tegen het straalmiddel.

Het straalstof zal worden afgezogen. Door het creëren van onderdruk in de werkruimte wordt voorkomen dat straalstof zich buiten de werkruimte verspreidt.

5.7 Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent geluid

nee

5.8 Toelichting geluid

Het hydrojetten en/of stralen is een al reeds vergunde activiteit.

5.9 Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent veiligheid

nee

5.10 Toelichting veiligheid

De activiteit heeft geen gevolgen voor de veiligheid; er worden geen gevaarlijke stoffen gebruikt of verwerkt. **5.11**

nee

5.12 Toelichting afvalwater

Het afvalwater dat bij de werkzaamheden ontstaat wordt opgevangen in de werkruimte en naar een tank verpompt. Het in de tank verzamelde afvalwater wordt afgevoerd naar een erkende verwerker. Er vinden als gevolg van de activiteiten geen nieuwe lozingen van afvalwater plaats op de riolering of op het oppervlaktewater.

5.13 Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent grond- en hulpstoffen

nee

5.14 Toelichting grond- en hulpstoffen

Er worden geen (nieuwe) grond- en hulpstoffen gebruikt.

5.15 Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent afvalstoffen

nee

5.16 Toelichting afvalstoffen

Het betreft een bestaande, reeds vergunde activiteit die doorgaans in de dokken plaatsvindt. Het verplaatsen van de activiteit naar een locatie elders op het terrein heeft geen gevolgen voor de vrijkomende afvalstoffen.

5.17 Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent energie

nee

5.18 Toelichting energie

Het verplaatsen van de activiteit van de dokken naar een tijdelijke locatie elders op het terrein heeft geen gevolgen voor het energieverbruik. Deze blijft gelijk.

5.19 Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent verkeer

nee

5.20 Toelichting verkeer

Het interne transport van de mobiele objecten vindt plaats met de bestaande vervoermiddelen (o.a. Kamag).

Melding Wet milieubeheer (form 0906)

Hoofdstuk 5. Gegevens verandering, activiteiten en ligging.

5.21 "Wij verzoeken u de acceptatie van de melding terstond van kracht te verklaren"

Ja

5.22 *Tijdstip waarop de uitvoering van de voorgenomen verandering wordt beoogd*

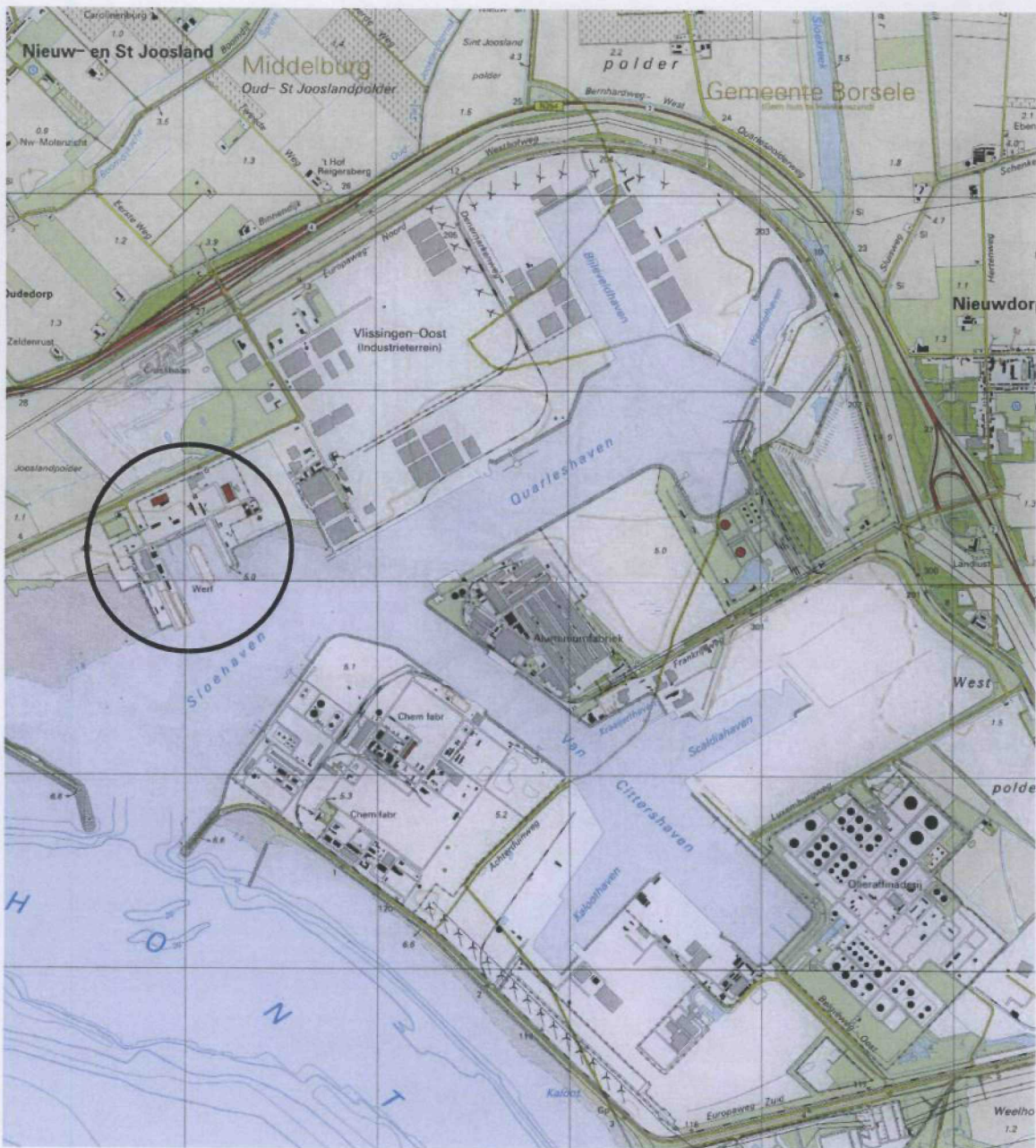
Bijlagen

Toegevoegde bijlagen:

2.2 Bijlage_topografische_kaart.pdf

3.19 Bijlage_machtiging.tif

Bijlage 1 Topografische kaart





SCHELDE MARINEBOUW

Postbus 555
4380 AN Vlissingen
Glacisstraat 165
4381 SE Vlissingen

Telefoon (0118) 48 50 00
Fax (0118) 48 50 50

E-mail info@nl.schelde.com
Website www.schelde.com

VERKLARING

Hierbij verklaar ik dat de HSE-Coördinator van Schelde Marinebouw, de heer C.A. van Sluijs, bevoegd is tot het opstellen en indienen van milieuvergunningaanvragen.

J.H.N. van Ameijden
Algemeen Directeur
Schelde Marinebouw B.V.