

medewerker objectbediening op het beeldscherm ziet dat de brug verkeersvrij is, worden de afrij-slagbomen gesloten. Na een volgende controle via het scherm wordt de brugbeweging in werking gesteld. De camerabeelden schakelen tijdens het bedieningsproces mee zodat de medewerker objectbediening altijd de juiste camerabeelden voor zich heeft. De bediening van de bruggen beïnvloedt de doorstroming van het landverkeer. Nog snel even de brug oversteken als het licht al op rood staat, betekent dat de voetganger of fietser vast komt te staan tussen de slagbomen. Het gehele bedieningsproces wordt per object op video vastgelegd.

### Noodgevallen

Voor het vlot kunnen passeren van de hulpdiensten over de bruggen, zoals ambulances, is er een rechtstreekse telefoonverbinding met de meldkamer van de Centrale Post Ambulancevervoer. Door onderling overleg kan oponthoud worden voorkomen. Het land- en scheepvaartverkeer kan contact opnemen met de medewerkers objectbediening via de bij elke brug geplaatste SOS-posten, vergelijkbaar met een intercom.



### Scheepvaartverkeer

Marifoonkanaal 22 is beschikbaar voor de brugbediening over het Kanaal door Walcheren. De sluisencomplexen Vlissingen en Veere en de Zeelandbrug zijn bereikbaar op marifoonkanaal 18. Op de wachtplaatsen voor de Stationsbrug, de Keersluisbrug en de sluis in Veere is een intercom beschikbaar voor schepen die niet beschikken over een marifoon.

Voor actuele informatie over bedieningstijden en stremmingen kunt u kijken op [www.zeeland.nl](http://www.zeeland.nl).

## Nautische Centrale Vlissingen

### Centrale bediening sluisen en bruggen



**Zeeland leeft met water. Het water biedt ons, naast schitterende vergezichten, veel recreatiemogelijkheden en het is onmisbaar voor het goederenvervoer. Vervoer over de weg en het water moet zo goed mogelijk op elkaar afgestemd worden. Dat is een taak van de vaarwegbeheerders.**

De Provincie Zeeland beheert de sluizen en bruggen over het Kanaal door Walcheren en de Zeelandbrug. Het Kanaal door Walcheren vervult als vaarweg een belangrijke functie voor de recreatietoervaart en daarnaast voor de beroepsvaart. De Zeelandbrug heeft vooral te maken met recreatievaart en de Bruine vloot. De bediening van de bruggen en sluizen gebeurt op afstand vanuit de Nautische Centrale Vlissingen. De bruggen over het Kanaal door Walcheren en de Zeelandbrug worden bediend volgens een bloktijdenregeling. Deze regeling is gebaseerd op aansluiting van de uit Zeeland vertrekkende treinen, de lijnbussen en de fast ferry.



### Afstandbediening bruggen en sluizen

De eerste bruggen over het Kanaal – de Keersluisbrug, de Sloebrug en de Draaibrug Souburg – worden al vanaf 1997 op afstand bediend. In 1998 volgden de Schroefbrug en de Stationsbrug en in 1999 de Arneverkeersbrug en de Arnespoorbrug. Als laatste werd in 2008 de Zeelandbrug toegevoegd. Het sluisencomplex Vlissingen wordt vanaf 1996 op afstand bediend, het sluisencomplex Veere volgde in 2007. De voor het peilbeheer van het kanaal aangebrachte spuuisluis in Vlissingen wordt eveneens vanuit de Nautische Centrale Vlissingen bediend.

### Nautische Centrale Vlissingen

De zeven werkplekken in het bedieningsgebouw zijn ingericht met LCD-monitoren voor de presentatie van camera- en radarbeelden van alle te bedienen objecten. Er zijn drie radarlocaties in Vlissingen, Veere en bij de Zeelandbrug ingericht ter ondersteuning van de bediening van de objecten. Al deze objecten hebben een 24-uurs bediening. Op die manier wordt de door-

vaart van de scheepvaart over het kanaal optimaal gefaciliteerd. Alle objecten kunnen, in geval van calamiteiten, ter plaatse worden bediend.

### Hoe werkt de afstandbediening?

Vanuit de Nautische Centrale Vlissingen wordt een signaal doorgegeven aan de brug, waarop de verkeersregelinstantie zorgt dat de brug verkeersvrij wordt. Na enige tijd klinkt een belsignaal en aansluitend gaan de rode verkeerslichten aan. De aanrij-slagbomen worden automatisch gesloten. Op het moment dat de

