

## Vragen van het statenlid J.M. Meulenberg-Op 't Hof (CDA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

### AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2014 nummer 438**.

#### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Doelmatigheid van Trajectcontroles

#### Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 19-02-2014)

- |    |  |    |  |
|----|--|----|--|
| 1. | Heeft het college van GS kennis genomen van het artikel 'Minder boetes in de tunnel en op de brug,' gepubliceerd in de PZC van 8 februari?   | 1. | Ja.  |
| 2. | Zijn de getallen zoals gepresenteerd in het artikel correct?   | 2. | Ja. Deze cijfers komen uit het jaaroverzicht verkeersboetes van het Ministerie van Veiligheid en Justitie dat op 7 februari 2014 bekend is gemaakt.  |
| 3. | Klopt het dat de trajectcontrolesystemen in de Westerscheldetunnel en op de Zeelandbrug grote delen van het jaar 2013 buiten gebruik zijn geweest?   | 3. | Dat klopt inderdaad. De apparatuur is sterk verouderd en aan vervanging toe.   |
| 4. | Is er een aantoonbare relatie tussen het aantal verkeersongevallen in de Westerscheldetunnel en op de Zeelandbrug zonder (2013) en tijdens (2012) het gebruik van het trajectcontrolesysteem?  | 4. | Helaas is het niet mogelijk om betrouwbare uitspraken te doen over deze korte periodes. Daarvoor moet je de cijfers over een langere periode (drie tot vijf jaar) naast elkaar zetten.   |
| 5. | Door gedeputeerde Van Beveren is eerder aangegeven dat het Rijk bezuinigt op o.a. trajectcontroles, verwijzings-systemen e.d. Zijn hierover door het Rijk al concrete besluiten genomen als het gaat om de trajectcontrolesystemen in de Westerscheldetunnel en op de Zeelandbrug? | 5. | De directie van de N.V. Westerscheldetunnel is in gesprek met het Landelijk Parket om het huidige trajectcontrolesysteem te vervangen. Men wil het systeem toepassen op de gehele tunnel in beide richtingen. Het nieuwe systeem wordt nog aanbesteed en waarschijnlijk eind 2014 in gebruik genomen.<br>Voor wat betreft de Zeelandbrug is gedeputeerde Van Beveren in gesprek met het Landelijk Parket Team Verkeer en het Rijk. Er zijn nog geen mededelingen te doen over de uitkomsten van dit overleg. |
| 6. | Is het college van GS van mening dat trajectcontrole in de Westerscheldetunnel en op de Zeelandbrug noodzakelijk is voor het handhaven van de verkeersveiligheid?  | 6. | Wij zijn inderdaad van mening dat handhaving van de maximum snelheid noodzakelijk is voor optimale verkeersveiligheid in de Westerscheldetunnel en op de Zeelandbrug.  |

Trajectcontrole is daarvoor het meest wenselijke systeem, omdat uit studies blijkt dat dit het meeste effect heeft op verkeersgedrag van weggebruikers.

MIDDELBURG, 22 april 2014

Namens de fractie van CDA,

Gedeputeerde staten,

J.M. Meulenberg-op 't Hof

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit