

Vragen van het statenlid dhr. J. Robesin (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2014 nummer 445 .

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake problemen met aanbesteding fiets-voetveer tussen Vlissingen en Breskens
(ingekomen 11-04-2014)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Is uw college er voldoende van doordrongen, dat de ongerustheid over het voortbestaan van de fastferry tussen Vlissingen en Breskens per dag toeneemt, vooral nu er nog steeds geen gegadigden zijn voor een nieuwe exploitatieperiode?2. Beseft uw college, dat de instandhouding een absolute noodzaak is?3. Is er wat dit betreft een relatie met de afspraken, die destijds rond de realisatie van de Westerscheldetunnel werden gemaakt?4. Is uw college met onze fractie van mening, dat de verbinding tussen Walcheren en West-Zeeuws-Vlaanderen op de eerste plaats een verplichting is van het Rijk? Infrastructuur is toch een nationale basisvoorziening?5. Is uw college bereid om in overleg te treden met het Rijk over de ontstane situatie en daarbij de optie voor te leggen, dat een exploitatietekort door het Rijk wordt gedragen, mede gelet op het feit dat de provincie de Westerscheldetunnel exploiteert en de Zeeuwen die tunnel middels tolheffing helpen afbetalen? | <ol style="list-style-type: none">1. Ja, dat zijn we. In de vergadering van Provinciale Staten van 25 april jl. heeft u dit eveneens kunnen vernemen van gedeputeerde van Heukelom.2. Zoals u hebt kunnen vernemen, erkennen wij de noodzaak van het continueren van het fietsvoetveer.3. Ook zonder het Bestuursakkoord Westerschelde Oeververbinding zijn wij van mening dat het fietsvoetveer per 1-1-2015 in exploitatie moet blijven.4. Nee. De provincie Zeeland is als decentrale overheid verantwoordelijk voor het regionaal openbaar vervoer, waarvan het fietsvoetveer onderdeel is.5. Nee. De provincie krijgt via de BDU van het Rijk een bijdrage om te besteden aan regionaal openbaar vervoer en moet het daar – eventueel aangevuld met eigen middelen – mee doen. Daarnaast wordt voor het passeren van de Westerscheldetunnel tol gevraagd aan alle passanten en niet alleen aan Zeeuwen. |
|--|--|

6. Is uw college bereid om na het overleg van aanstaande dinsdag het publiek om een duidelijke wijze te informeren, bijvoorbeeld door in Vlissingen of Breskens een voor iedereen toegankelijke informatiebijeenkomst te organiseren?

6. Wij hebben er voor gekozen om na onze GS-vergadering van 15 april een breed publiek te informeren over de opties. We hebben hiertoe een persbericht verstuurd; daarnaast heeft de portefeuillehouder een aantal interviews gegeven.

MIDDELBURG, 13 mei 2014

Namens de fractie van Partij voor Zeeland

gedeputeerde staten,

dhr. J. Robesin

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit