

PS-Toezeggingen

nr	COM	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang	afgehandeld	PoHo
140	E&M	Van Heukelom	21-6-2013	N.a.v. Statenvoorstel Beleidsplan OV Zeeland 2015-2025: Ik kom nog terug op de plannen voor de Fast Ferry en het serviceniveau op korte en lange termijn.	M&S	Toekomstvisie fast ferry zal begin 2015 worden opgesteld.		Openbaar Vervoer
191	E&M	Van Heukelom	6-6-2014	N.a.v. Statenvoorstel Voorjaarsnota 2014: Zodra ik meer zicht heb op het plan van aanpak van de Onderwijsautoriteit voor de ontwikkeling van het hoger en wetenschappelijk onderwijs zal ik dit via een voorstel aan de Staten voorleggen.	E&D			
197	E&M	Van Heukelom	4-7-2014	N.a.v. motie over pilot startgroepen voor peuters: Ik zal u op de hoogte houden van de voortgang van het overleg tussen schoolbesturen, kinderopvang, gemeenten in Zeeuws-Vlaanderen en betrokken departementen over een scholenplan, via de onderwijsautoriteit				

Moties

nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang	Afgehandeld	PoHo
37	E&M	Van Heukelom	31-5-2013	Van der Maas (SGP) over stageloket Zeeland, verzoeken GS in 2013 een digitaal stageloket op te zetten en onder te brengen bij een bestaande organisatie die verbinding heeft met onderwijs en arbeidsmarkt om vraag en aanbod van stageplaatsen met elkaar te verbinden; de middelen hiervoor beschikbaar te stellen uit budget Economische Agenda, Programma 12; in overleggen tussen bedrijfsleven, onderwijs en overheden aandacht te vragen voor het aanbieden van stages bij het stageloket; het stageloket breed onder de aandacht te brengen bij studenten; binnen drie maanden PS te informeren over de invulling en voortgang van het stageloket en twee jaar na de start van het stageloket een evaluatie te sturen aan PS.	E&D	Zie GS brief van 25 februari 2014 met stand van zaken. Motie voorlopig laten staan.		Onderwijs
54	E&M	Van Heukelom	14-11-2014	Evertz (PvdA) over Openbaar Vervoer, waarin GS wordt verzocht om i.s.m. Connexion mogelijkheden te onderzoeken om de bushalte in de kern van IJzendijke te behouden, te inventariseren welke andere Zeeuwse kernen knelpunten in de bereikbaarheid met het OV ondervinden en welke oplossingen voor die knelpunten kunnen worden aangedragen en PS hierover d.m.v. een korte notitie te informeren		GS brief van 17-2-2015, voorstel motie afvoeren		Openbaar Vervoer

REK

nr	Com	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang	afgehandeld	PoHo
----	-----	------------	-------------------	-----------	------------	-----------	-------------	------

7	E&M	Schönknecht	25-1-2013	<p>Promotie in de provincie Zeeland (2000-2012): 1. Evalueer de promotieaanpak in de praktijk met gebruikers van het DNA; wat zijn de succes- en faalfactoren van de aanpak?</p> <p>Bestuurlijke reactie: Het DNA-concept is werkendeweg doorontwikkeld, op basis van ervaringen bij het opstellen van gemeentelijke DNA's. Indien de Staten dit wenselijk vinden, zal de totale promotie-aanpak geëvalueerd worden met gebruikers.</p>	COM			
8	E&M	Schönknecht	25-1-2013	<p>Promotie in de provincie Zeeland (2000-2012): 2. Stel naar aanleiding van de evaluatie een nieuwe meerjarige uitvoeringsnota op en neem daar concrete doelen in op.</p> <p>Bestuurlijke reactie: Vooralsnog zien wij af van het opstellen van een nieuwe promotienota, omdat we partijen op een andere manier betrekken bij de promotie van Zeeland. Vanuit het LAND IN ZEE! concept, dat veel verder reikt dan alleen promotie, kiezen wij nadrukkelijk voor het integreren in algemene beleidsontwikkeling.</p>	COM			
9	E&M	Schönknecht	25-1-2013	<p>Promotie in de provincie Zeeland (2000-2012): 3. Leg jaarlijks verantwoording af over de voortgang en de resultaten via de jaarstukken of in een aparte voortgangsnota.</p> <p>Bestuurlijke reactie: Tijdens de uitvoering van het promotiebeleidsplan zijn indicatoren vastgesteld; voortgang in cijfers is vanaf vaststelling van de promotienota gerapporteerd in jaarstukken. Deze toetsen in hoeverre we de doelstelling behalen: vergroten van de promotiekracht van Zeeland. Indicatoren richten zich met name op de mate waarin ambassadeurs de promotietools gebruiken en het DNA toepassen bij eigen promotie. Daarnaast zijn formele voortgangsrapportages opgesteld, zoals die zijn vastgesteld door PS in mei 2010 en september 2011</p>	COM			

10.	E&M	Van Heukelom	25-1-2013	<p>Beheer en aanbesteding concessies openbaar vervoer: Voor Provinciale Staten is de fase van de beleidsontwikkeling bij het proces van het aanbesteden en beheren van OV-concessies om meerdere redenen van groot belang. Het is de enige fase waarin zij hun invloed op dit onderwerp het meest duidelijk vorm kunnen geven. De Rekenkamer beveelt Provinciale Staten aan om de beleidskaders en beleidsdoelen zo concreet en meetbaar mogelijk te formuleren. Op die manier sturen Provinciale Staten ook indirect het concessiebeheer en de monitoring aan.</p> <p>Bestuurlijke reactie: Deze aanbeveling wordt meegenomen in de ontwikkeling van het nieuwe Beleidsplan OV dat juni 2013 in PS zal worden behandeld. De opmaat daarvan is zichtbaar in de kadernota OV die op 25 januari 2013 in PS zal worden behandeld. Er wordt bijvoorbeeld uitgegaan van duidelijk af te bakenen reizigersgroepen (scholieren, forenzen etc.) waarvoor het aanbod op maat - dus afhankelijk van reisroute, reistijdstip en omvang van de doelgroep - wordt vormgegeven (scholierenet, spitsnet etc.).</p>		<p>Aanbesteding OV-concessie Zeeland is in afrondende fase (gunning april 2014). Er zijn duidelijke beleidsdoelen geformuleerd, die zijn uitgewerkt in het programma van eisen voor de lopende aanbesteding. In de loop van 2014 zal het concessiebeheerplan worden uitgewerkt met daarin opgenomen de indicatoren op basis waarvan we de vervoerder gaan beoordelen op de geleverde prestatie alsmede de wijze waarop we het concessiebeheer inrichten.</p>		
12	E&M	Van Heukelom	25-1-2013	<p>Beheer en aanbesteding concessies openbaar vervoer: 2. Ten aanzien van de monitoring beveelt de Rekenkamer Gedeputeerde Staten aan om een duidelijke en overzichtelijke set van data vast te stellen, die zowel kan dienen om de concessiehouder (de vervoerder) aan te sturen als om inzicht te krijgen of beleidsdoelen gerealiseerd worden. Gegeven de enorme hoeveelheid mogelijk beschikbare gegevens zal het vooral gaan om beperking en selectie. Stel hiertoe een monitoringplan op dat inzichtelijk maakt welke relevante data verzameld moeten worden en leg hier een relatie met het beleidsplan en de beleidscyclus.</p> <p>Bestuurlijke reactie: Waar we nu zeer veel gegevens ontvangen die veelal over input gaan (hoeveelheid dienstregelingen, leeftijd bussen etc.) zullen we - zoals bij punt 2 aangegeven - een aantal robuuste outputgegevens willen ontvangen. We zullen de specificaties daarvoor meenemen in de aanbesteding via een informatieprofiel dat onderdeel is van het bestek en dat gebaseerd is op de beleidsdoelstellingen. Bijvoorbeeld, als de doelstelling is dat het scholierenet moet worden afgestemd op de kenmerken van de doelgroep, zullen we dit toetsen aan de hand van de aansluiting van de dienstregeling op de schooltijden en de capaciteit van het scholienervoer (objectief) alsmede aan het oordeel van de scholieren via het periodieke kwaliteitsonderzoek van de Stichting Scholienervoer Zeeland (subjectief).</p>				