



Naam voorstel 15001766	GS brief met ROVZ Werkplan 2015		
Betreft vergadering	Commissie Economie en Mobiliteit	2 maart 2015	
Te verzenden aan	SIS - Cie. groep 1 t/m 7		
Verzenddatum	6 februari 2015		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 631888	am.lobik@zeeland.nl
Adviseur	Simon de Visser	0118 631594	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Wieteke Wolterbeek	0118 631068	w.wolterbeek@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	C. van Beveren		

Inhoudelijk	
Naam voorstel	GS brief van 3 februari 2015 met het ROVZ Werkplan 2015
Aanleiding	
Bevoegdheid	GS
Voorstel	kennisneming
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	



15001766



Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:

de voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier

uw kenmerk:

ons kenmerk: 15001285

afdeling: Mobiliteit en Samenleving

bijlage(n): 1

behandeld door: W. Wolterbeek

doorkiesnummer: 0118-631068

onderwerp: ROVZ Werkplan 2015

PROVINCIE ZEELAND	
AFD. SG	AMBT.
AFD. TERMIJN	
DATUM	- 3 FEB. 2015
DOC.NR.	15001766
ZAAK NR.	
CLASS.	

verzonden:

- 3 FEB 2015

Middelburg, 3 februari 2015

Geachte voorzitter,

In onze vergadering van 3 februari 2015 hebben wij het Werkplan Verkeersveiligheid Zeeland 2015 ROVZ vastgesteld. Hierbij bieden wij u dit ter kennisgeving aan.

Het Zeeuwse verkeer heeft in 2014 het leven geëist van 30 mensen. Dit is een forse stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. Ter vergelijking: in 2013 vonden 16 dodelijke ongevallen plaats waarbij 18 mensen om het leven zijn gekomen. Er zijn geen duidelijke aanwijsbare oorzaken voor de stijging van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers. De ongevallen vinden verspreid over de provincie en de verschillende vervoerswijzen plaats. Op dit moment zijn er helaas (nog) geen Zeeuwse cijfers van ernstige verkeersgewonden bekend. In 2015 wordt hiervan een analyse gemaakt zodat nog gerichtere interventies gepleegd kunnen worden door ROVZ en haar partners.

Het werkplan 2015 is vormgegeven in samenwerking met alle partners van het ROVZ. Er is een bijeenkomst georganiseerd om input te krijgen voor het werkplan en in december hebben zij tijdens de plenaire vergadering ingestemd met het concept werkplan.

De speerpunten **fietsveiligheid en snelheid** blijven in 2015 op de agenda staan. Deze onderwerpen sluiten naadloos aan bij de landelijke actuele thema's en ook de lokale partners hebben de noodzaak om deze onderwerpen aan te pakken onderschreven. Het speerpunt snelheid richt zich op 30 km zones binnen de bebouwde kom en 60 km gebieden buiten de bebouwde kom. Bij fietsveiligheid ligt de focus op beschermingsmiddelen voor kinderen en senioren, veilig fietsen voor senioren en medegebruik op fietspaden.

Net als voorgaande jaren wordt samen met de partners vanuit verschillende invalshoeken aan verkeersveiligheid gewerkt: infrastructuur, voorlichting en educatie, sensibilisering, integrale verkeershandhaving en organisatie.

Zoals vele disciplines binnen de provinciale organisatie en ook bij onze partners werken we met minder menskracht en minder budget aan verkeersveiligheid dan voorgaande jaren. Dit zorgt ervoor dat wij met zijn allen anders moeten werken op het gebied van verkeersveiligheid. Met meer focus en samenhang binnen onze gezamenlijke werkzaamheden. Verkeersveiligheid heeft naast goede en veilige infrastructuur veel te maken met het gedrag van mensen. Veel van de ROVZ projecten zijn dan ook gericht op het beïnvloeden van het menselijk gedrag in het verkeer. Om dit zo effectief mogelijk te doen werken we samen met de faculteit gedragswetenschappen van de Radboud Universiteit en zetten we wetenschappelijk bewezen methodes in.

Het werkplan verkeersveiligheid is een uitwerking van het beleidsplan verkeersveiligheid van het ROVZ: "Op weg naar 0 vermijdbare verkeersslachtoffers". De provincie Zeeland heeft verkeersveiligheid opgenomen in het PVVP en zal ook in het nieuwe PVVP, dat geschreven wordt in 2015, een plek krijgen.

Financiële consequenties

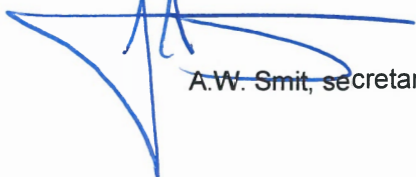
Het budget voor het ROVZ werkplan bedraagt dit jaar in totaal € 750.000,-. Dit bedrag is afkomstig uit de BDU. De prioriteit van € 116.000,- die oorspronkelijk voor 2015 voor verkeersveiligheid was vastgesteld is opgenomen in de bezuinigen voor 2015.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris



**WERK
PLAN
2015**



**Regionaal Orgaan
Verkeersveiligheid
Zeeland**

Voorwoord



De noodzaak om te bezuinigen op de provinciale uitgaven is nog niet geweken. Dat betekent dat het ROVZ minder middelen beschikbaar heeft om de verkeersveiligheid in Zeeland te vergroten. Toch proberen we zoveel mogelijk projecten voort te zetten, maar zullen we waar nodig het tempo iets verlagen. Ook zullen we nauwkeuriger kijken welke projecten door welke partner moeten worden aangepakt.

Daarnaast willen we meer inzetten op samenwerking met onze partners. Zo levert het ROVZ voorlichtingsmaterialen die de politie uitdeelt tijdens haar campagne tegen het gebruik van social media in de auto. Ook gaan we vaker op zoek naar andere financieringsbronnen. Zo betaalt verzekeraar ZLM mee aan het project Trials, dat jonge automobilisten voorbereidt op de risico's in het verkeer. ZLM ziet hier ook een eigen belang, want meer veiligheid op de weg betekent minder schadeclaims.

De Speerpunten Snelheid en Fiets blijven ook in 2015 onze aandacht houden. Het is belangrijk de ingezette lijn op het gebied van fietsveiligheid door te zetten. Met name, omdat het aantal ongelukken met fietsen nog steeds toeneemt. Speciale aandacht gaat uit naar de elektrische fiets. De ontwikkeling van steeds snellere e-bikes levert nieuwe risico's en vraagstukken op. Horen deze vervoersmiddelen wel op het fietspad, moeten de gebruikers een helm

dragen en komt er een verzekeringsplicht? Vragen die moeten worden beantwoord door het Rijk, dat daar wetgeving voor zal ontwikkelen. De regio's zullen het Rijk hierin adviseren.

Het speerpunt Snelheid blijft de aandacht richten op de 30- en 60-kilometerzones. Veel van deze zones zijn sober, waardoor het voor weggebruikers lastig is de gewenste snelheid aan te houden. Toch kan een kleine snelheidsoverschrijding grote gevolgen hebben. Het is van belang dat wegbeheerders blijven investeren in voorzieningen die de snelheid omlaag brengen. Dat dit niet altijd obstakels en drempels hoeven te zijn, blijkt uit een recente proef in Zeeuws-Vlaanderen, waar belijning en tekeningen op het wegdek verkeersdeelnemers herinneren aan de juiste snelheid. Het ROVZ werkt in deze proef en ook andere projecten, samen met de faculteit gedragswetenschappen van de Universiteit van Nijmegen.

Het aantal verkeersdoden is in 2014 hoger uitvallen dan in 2013. Het blijkt lastig te verklaren waar dat grillige verloop aan ligt. Het is daarom van belang de ongevallencijfers beter te analyseren om de oorzaken van verkeersongevallen te achterhalen. Voor een completer beeld is het nuttig ook de ongevallen te onderzoeken waarbij ernstig gewonden vallen, zodat we gericht kunnen ingrijpen.

Kees van Beveren, voorzitter ROVZ



Inhoudsopgave

Voorwoord 3

speerpunt **Fiets** 6

speerpunt **Snelheid** 8

programma **Infrastructuur** 9

programma **Educatie en voorlichting** 10

programma **Sensibilisering** 11

programma **Verkeershandhaving** 12

programma **Organisatie** 13

bijlage **Activiteiten en begroting** 14

bijlage **Subsidies verkeersveiligheid ASV/ASB Zeeland 2015** 16

bijlage **Samenstelling ROVZ-plenair** 18

speerpunt

Fiets



De fiets is één van de Speerpunten waar het ROVZ sinds 2014 veel aandacht aan besteedt. Aanleiding daarvoor is dat het aantal fietsongevallen landelijk toeneemt.

#E-bike trainingen in Zeeland georganiseerd door VVN en lokale fietshandelaren in opdracht van het ROVZ
#Goede samenwerking

Een van de oorzaken van de toename in fietsongevallen is de opkomst van de elektrische fiets, die veel sneller en zwaarder is dan een gewone fiets. Samen met VVN en fietswinkels Piet Voskamp uit Middelburg en De Kromme Spaak uit Kapelle, is het ROVZ in 2014 begonnen met het aanbieden van trainingen, waarmee fietsers kennis en ervaring konden opdoen met de elektrische fiets.

De deelnemers leerden de nodige verkeersregels en kregen advies over de voor hen meest geschikte e-bike. Daarnaast kregen de cursisten praktijklessen op de eigen of een geleende e-bike en leerden ze het een en ander over beschermingsmiddelen. Tijdens de training konden de cursisten ook wennen aan een elektrische driewieler. Een fiets met drie wielen is erg stabiel en daarom voor veel oudere fietsers geschikt om langer en veiliger mee op pad te gaan. Omdat de driewieler kampt met een imagoprobleem, zal er enige tijd overheen gaan voordat deze fiets alom wordt geaccepteerd.

De deelnemers waren gemiddeld ouder dan 70 jaar en werden geworven via fietswinkels, diverse websites en advertenties in huis-aan-huisbladen. Over het algemeen waren de cursisten enthousiast over de aangeboden lesstof. Daarom volgen in 2015 nieuwe e-bike trainingen.

Verder zet het ROVZ in 2015 in op promotie van beschermingsmiddelen voor fietsers en veiliger fietsen. Naast de hippe fietshelmen voor de oudere scholieren zijn dat bijvoorbeeld

heupbroeken, spiegels op de fiets, en de driewieler.

In 2014 is het ROVZ begonnen met een campagne rondom het gedrag op fietspaden. Die paden worden vaak gebruikt door verschillende groepen verkeersdeelnemers, elk met hun eigen tempo, zoals wandelaars, skeeleraars, ruiters, fietsers, scooters, wielrenners en e-bikes. Omdat fietspaden niet oneindig breder kunnen worden, is het van belang dat de gebruikers meer rekening houden met elkaar. Samen met onderzoekers verbonden aan de Universiteit van Nijmegen werkt het ROVZ aan een traject om dit in goede banen te leiden.

De fietshelmen campagne op de basisscholen wordt in 2015 afgerond. De laatste kinderhelmen worden uitgedeeld en de SWOV en Veiligheid NL ronden hun onderzoek af. Aan de hand van de resultaten onderzoekt het ROVZ hoe het project kan worden voortgezet, aangezien het fietshelmgebruik nog niet volledig is ingeburgerd. De fietshelmpjes die over zijn worden verspreid onder kleinere kinderen, nog voor de basisschoolleeftijd, zodat die al bij de eerste fietspogingen over een fietshelm beschikken.

In 2014 zijn de leskisten Verkeersveiligheid aangevuld met stoere fietshelmen voor de bovenbouw. Als een klas een les volgt op

het oefenparkoers of een fietstocht maakt naar een sportdag of schoolkamp, kunnen de helmen worden gebruikt. Het blijkt dat alle leerlingen in dit soort gevallen zonder problemen een fietshelm opzetten. In 2015 wilt het ROVZ dit project doorzetten voor nieuwe ZVL-scholen.

Het ROVZ volgt in 2015 de landelijke fietsverlichtingscampagne. De politie zal bij controles opnieuw fiet slampjes uitdelen aan fietsers die worden bekeurd voor rijden zonder licht. Zodat zij ondanks de boete toch veilig hun weg kunnen vervolgen.

Net als in de auto, is afleiding door smartphones en mp3-spelers ook op de fiets een oorzaak van ongelukken. Het ROVZ sluit hier aan bij de landelijke campagne en een campagne die de verschillende telefoonproviders opzetten. Het ontwikkelen van een eigen Zeeuwse campagne is hierdoor vooralsnog niet aan de orde.

De resultaten van het diepteonderzoek naar fietsongevallen zijn inmiddels bekend. De aanbevelingen worden in alle programma's van het ROVZ meegenomen, zoals in het programma infrastructuur voor aanpassingen aan wegen en fietspaden. Daarnaast worden de resultaten overgedragen aan de andere wegbeheerders, zodat ook deze daarmee aan de slag kunnen.

Verschillende trauma-artsen van Universitaire Medische Centra vinden een fietshelm voor kinderen noodzakelijk. **#publicatie 'Fietshelm voor kinderen is noodzaak!'**

speerpunt

Snelheid

Snelheid is één van de twee hoofdthema's waar het ROVZ zich sinds 2014 op richt. Hierbij zijn vooral de 30- en 60-kilometerzones een punt van aandacht. In die zones wordt nog vaak te hard gereden en daar valt winst te behalen.

Uit landelijke cijfers blijkt dat 10 tot 15 kilometer te hard rijden in een 30-kilometerzone jaarlijks in Nederland 10 doden en 200 zwaargewonden oplevert. Om die aantallen terug te dringen, is Zeeland begonnen met een pilotproject, samen met de gemeenten Borsele en Terneuzen, Waterschap Scheldestromen, VVN en de politie.

In 2014 zijn zes locaties uitgezocht voor het project. Het zijn drie locaties in de gemeente Borsele (Postweg in Lewedorp, Molendijk in 's Heerenhoek en Hoofdstraat/Kolaardsweg in Ovezande) en drie in de gemeente Terneuzen (Margarethaweg en Oude Vaart in Terneuzen en Magrette in Axel). De locaties zijn onder meer uitgekozen vanwege de inrichting van de weg, het aantal ongevallen en de klachten van omwonenden.

De Margarethaweg is de eerste locatie waar actie is ondernomen. Deze weg is een bekende sluiproute waar vaak te hard

wordt gereden. Er is gekozen voor een brede aanpak, waarbij bewoners zelf actief meewerken onder begeleiding van een buurtcoach van VVN. Het ROVZ heeft vlaggen, stickers en borden beschikbaar gesteld, die automobilisten aanspreken op hun snelheid. Op de borden staan positieve boodschappen ("Bedankt dat je langzamer rijdt"), namens de bewoners van de straat.

Op een aantal plaatsen zowel binnen als buiten de bebouwde kom zijn krijttekeningen aangebracht op het wegdek, en binnen de bebouwde kom een grote streetpainting. Deze herinneren de weggebruiker op subtiele en vriendelijke wijze aan het gewenste gedrag. Daarnaast staat er een snelheidsdisplay langs de weg en voert de politie regelmatig controles uit. De gemeente Terneuzen is inmiddels met de bewoners in overleg over de herinrichting van de weg.

Met deze eerste proef wil het ROVZ ervaring opdoen met nieuwe manieren van campagnevoeren, zodat aan het eind van het project duidelijk is wat goed werkt en wat minder. De eerste resultaten van deze proef worden in 2015 verwacht. Ook in 2015 worden vier van de andere vijf geselecteerde locaties aangepakt.

"Bedankt dat je langzamer rijdt"
namens de bewoners van de
straat **#bewoners zelf actief**

programma

Infrastructuur



Om het aantal vermijdbare ongelukken in Zeeland verder terug te dringen, is een duurzaam veilige infrastructuur van groot belang. Daarvoor is het noodzakelijk dat de inrichting van de wegen aansluit bij het gebruik.

In 2015 staat een aantal projecten op het programma. De eerste stap is het maken van een keuze uit drie verschillende wegennetwerken voor Walcheren. Zij staan genoemd in de Kwaliteitstoets Zeeuwse wegencategorisering buiten de bebouwde kom. Met hulp van een nieuw verkeersmodel voor Walcheren wordt de meest optimale wegenstructuur bepaald. Het doorgaande verkeer rijdt dan op de hoofdwegen en er ontstaan verkeersluwe gebieden. Dit is gunstig voor de verkeersveiligheid, maar ook voor de landbouwsector, de recreatie en het toerisme. In mei 2015 gaat het wegencategoriseringsplan voor heel Zeeland, samen met het Provinciaal Verkeer en Vervoerplan (PVVP), in de inspraak.

Vervolgens wil het ROVZ, samen met haar partners, in 2015 een afwegingskader maken. Uit het afwegingskader rolt vervolgens een lijst met gebieden die aangepakt worden. Verder maakt het ROVZ een kader of basis om

gebiedsgerichte projecten voor heel Zeeland te ontwikkelen. Omdat het hierbij gaat om ingrijpende maatregelen kan dit alleen door samenwerking met alle partijen. Ook is het noodzakelijk in dit proces per gebied af te spreken wie welke werkzaamheden uitvoert, betaalt en wie het beheer krijgt over wegen die worden af- of opgewaardeerd. Het ROVZ is in dit proces voorwaardenscheppend.

In alle Zeeuwse gemeenten zijn de wegen binnen de bebouwde kom onderworpen aan een kwaliteitstoets op de wegkenmerken. Volgend jaar zal het ROVZ de gemeenten en het waterschap stimuleren om de kwaliteitstoetsen vast te stellen en te verwerken in een GVVP. De gemeenten Borsele en Goes hebben dit inmiddels al gedaan. In 2015 organiseert het ROVZ een workshop voor gemeenten over dit onderwerp en het samenstellen van maatregelenpakketten.

Als onderdeel van de kwaliteitsverbetering wil het ROVZ meer doen aan kennisoverdracht. Onderwerpen zijn dan de nieuwste CROW-richtlijnen en de resultaten van onderzoeken van de SWOV, zoals fiets- en bermongevallen. Ook dit zal in de vorm van workshops worden georganiseerd.

programma

Educatie en voorlichting

Een belangrijke pijler van verkeersveiligheid is educatie en voorlichting. Daarom coördineert het ROVZ de uitvoering van diverse verkeerseducatieve programma's. Een van de doelen uit het Beleidsplan is dat alle Zeeuwse basisscholen in 2020 het Zeeuwse Verkeersveiligheid Label (ZVL) hebben. Een school met een ZVL biedt leerlingen meer dan de wettelijk verplichte verkeersles. Tot nu toe heeft zo'n 30% van de Zeeuwse basisscholen een ZVL.

Nog steeds vragen nieuwe scholen een ZVL aan, maar de groei blijft wankel, onder meer omdat scholen fuseren of moeten sluiten. De netwerk-aanpak, waarbij per gemeente netwerken worden gevormd van scholen, gemeente, VVN en de projectleider ZVL, werpt inmiddels zijn vruchten af. Scholen die al wel meedoen met het ZVL kunnen het netwerk hun succesverhaal vertellen en meehelpen andere scholen over te halen. Door samenwerking binnen de gemeenten kan het verkeersonderwijs bovendien efficiënter worden aangeboden.

Daarnaast worden bovenschoolse besturen benaderd om hun scholen te stimuleren zich aan te sluiten bij het ZVL. Tot nu toe levert dat weinig respons op. Desondanks houdt het ROVZ vast aan de doelstelling om

alle basisscholen van een ZVL te voorzien, zonder de eisen daarvoor te verlagen.

Een ander doel uit het Beleidsplan is bereiken dat alle scholen voor voortgezet onderwijs meedoen aan VEVO (Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs). Hierbij is de dekking bijna honderd procent. Bovendien worden steeds meer leerlingen via VEVO bereikt. Een aantal nieuwe educatieve producten is geschikt voor meerdere leeftijdsgroepen, waardoor het voor scholen aantrekkelijk wordt meer klassen bij de lessen te betrekken. Een van die producten is het programma Road Sense, waarbij leerlingen onder begeleiding mogen autorijden. Deze en andere nieuwe programma's vergen een extra inspanning en kosten, maar leveren een directe bijdrage aan de verbreding van het bereik van VEVO op de deelnemende scholen.


Samen met de ROV's Zuid-Holland en Oost-Nederland is het ROVZ in januari 2015 vertegenwoordigd op de Nationale Onderwijstentoonstelling in Utrecht. Tijdens deze vakbeurs voor onderwijs-professionals willen de ROV's verkeerseducatie extra onder de aandacht brengen bij scholen voor basis- en voortgezet onderwijs en mogelijk een extra impuls geven aan het verkeersonderwijs.

Trials, de rijvaardigheidskursus voor jonge automobilisten van ZLM en ROVZ, gaat in 2015 volop verder. Trials is een bewezen goed product en jonge bestuurders blijven een belangrijke aandachtsgroep. Naar verwachting worden komend jaar 14 lesdagen gehouden, waarvoor de belangstelling als vanouds groot is.

programma

Sensibilisering



kan wachten tot 

Met behulp van publiekscampagnes probeert het programma Sensibilisering ongewenst gedrag in het verkeer om te buigen naar veilig gedrag.

Net als vorig jaar zal het programma Sensibilisering zich in 2015 vooral richten op de speerpunten Fiets en Snelheid. Daarnaast blijft Sensibilisering ook in 2015 de landelijke campagnes volgen en ondersteunen. Dit zijn onder meer de Bob-campagnes, de snelheidscampagnes en de voorlichting over de gevaren van afleiding in de auto en op de fiets. Op het gebied van alcohol en afleiding doet het ROVZ komend jaar ook iets extra's.

Bob-teams van VVN zullen hun aandacht met name gaan richten op de grote evenementen in Zeeland, zoals de Visserijdagen, Mosseldagen, de Kustmarathon en dergelijke. Ook de Bobsnor-voorlichting, gericht op jongere automobilisten, gaat door. Vorig jaar werden jongeren opgezocht op parkeerplaatsen rondom uitgaanscentra. Gedurende de campagne bleek dat er slechts een paar locaties in Zeeland zijn waar steeds veel jonge automobilisten te vinden zijn. De Bobsnor-campagne gaat

in 2015 door, maar wordt beperkt tot die geschikt gebleken locaties. Het blijft nodig om jonge bestuurders aan te spreken op hun alcoholgebruik, aangezien uit cijfers blijkt dat het aantal jonge automobilisten onder invloed nog altijd hoog is.

De BobSport-campagne, waarin bezoekers van sportkantines worden gewezen op het gevaar van rijden onder invloed, is afgerond en de resultaten worden bestudeerd. Duidelijk is wel dat de campagne in elk geval een tijdelijk effect heeft gehad. Voor sportclubs die door willen met de campagne, blijft materiaal beschikbaar. Daarnaast wordt een nieuwe actie rondom de sportkantines voorbereid.

De politie Zeeland-West-Brabant is ervan overtuigd dat afleiding in de auto, met name door smartphones, een belangrijke factor is in de ongevallencijfers. Daarom gaat zij hier in het voorjaar van 2015 actief op inzetten met extra politiecontroles. Het ROVZ ondersteunt de actie met voorlichtingsmateriaal. In het najaar krijgt dit een vervolg, in navolging van de landelijke campagne tegen afleiding in het verkeer.

Be smart met je phone in het verkeer. Weersta de verleiding!
#grote inzet politie
#repressief en preventief

programma

Verkeershandhaving

Justitie, politie en wegbeheerders werken in Zeeland al jaren samen aan verkeersveiligheid. Verkeershandhaving is hierbij één van de middelen. Als gevolg van reorganisaties bij de politie en het Openbaar Ministerie, waarbij Zeeland en Midden- en West-Brabant zijn samengevoegd, is het aantal beschikbare uren afgenomen en het te bestrijken gebied vergroot.

Om de beperkte capaciteit zo effectief en eerlijk mogelijk in te zetten binnen de regio, helpen de wegbeheerders in Zeeland en West-Brabant mee invulling te geven aan het handhavingsplan van politie en justitie. De werkgroep Monitoring en Analyse heeft als doel bij te dragen aan een gezamenlijk, regionaal gedragen plan voor verkeershandhaving in de politieregio Zeeland – West-Brabant.

In de werkgroep inventariseren de wegbeheerders knelpunten in hun wegennet, waar de politie zou kunnen handhaven op het overtreden van de snelheidslimiet en rijden door rood licht. Op basis van door alle partners gedeelde criteria worden de locaties en trajecten geprioriteerd en opgenomen in het handhavingsplan. Het ROVZ is organisator en voorzitter van de werkgroep.

In januari 2015 wordt het handhavingsplan vastgesteld. Inmiddels is de registratie van verkeersslachtoffers een stuk verbeterd en aangevuld met informatie van de meldkamer van politie. Met deze gegevens kunnen de komende jaren de keuzes voor verkeershandhaving beter worden onderbouwd. Bij iedere voorgestelde locatie bekijkt de politie samen met de betreffende wegbeheerder of ook andere maatregelen de veiligheid ter plekke kunnen vergroten, bijvoorbeeld door het effectief inzetten van communicatiemiddelen, educatieve interventies of door het aanpassen van de inrichting van de weg.

Daarnaast zetten we waar mogelijk handhaving in als instrument in combinatie met andere instrumenten en activiteiten van het ROVZ en zijn partners. Zo kunnen binnen de speerpunten Fiets, Snelheid en Rijden onder invloed handhavingsacties hand in hand gaan met ROVZ-communicatieacties op deze terreinen. Zo versterken de handhaving, educatie en sensibilisering elkaar.

programma

Organisatie

PLUIM!



ROVZ

De twee hoofdtaken van het programma Organisatie zijn monitoring en communicatie.

Als gevolg van de reorganisatie in 2013 zijn de wegbeheerders vanaf nu zelf verantwoordelijk voor het opvragen van ongevallen- en snelheidsgegevens. In 2014 heeft het ROVZ alle gemeenten en andere partners een abonnement gegeven op ViaStat. Daar kunnen ze nu zelf alle nodige gegevens vinden. Om de gemeenten op weg te helpen, heeft het ROVZ in 2014 twee trainingen georganiseerd. In 2015 volgt een nieuwe bijeenkomst voor iedereen die met ViaStat werkt. Tijdens die bijeenkomst kunnen gebruikers vragen stellen aan Via, zodat ontstane problemen ter plekke kunnen worden opgelost.

Daarnaast zal het ROVZ in 2015 een aantal factsheets ontwikkelen, zoals over de uitkomst van het fietshelmenonderzoek en over de effecten van de diverse campagnes. Hiermee beschikken de wegbeheerders en bestuurders over een aantal beknopte overzichten van ons werk en de behaalde resultaten.

Wat betreft het alcoholmeetnet houden we de vinger aan de pols, aangezien alcohol en verkeer een aandachtspunt blijft. Daarnaast blijft het ROVZ in 2015 de snelheid monitoren buiten de bebouwde kom.

Op het gebied van communicatie willen we twee keer per jaar een netwerkbijeenkomst beleggen om onze partners bij te praten. Daar kan een bepaald thema aan worden gekoppeld, zoals de bijeenkomst over het gebruik van ViaStat.

De ROVZ-pluim, voor mensen of organisaties die zich bijzonder hebben ingezet voor verkeersveiligheid, wordt ook in 2015 weer uitgereikt. In 2014 gingen de pluimen naar de gemeente Borsele en het Zwin College in Oostburg. De pluim kan bedoeld zijn als beloning, maar ook als aanmoediging. Kandidaten voor de pluim zoeken we in het ROVZ-netwerk maar kunnen ook worden voorgedragen.

Ook de Karla Peijs Award wordt in 2015 weer uitgereikt, mogelijk in een iets aangepaste vorm. De award is een creatieve uitdaging voor het basis- en voortgezet onderwijs, om een oplossing te bedenken voor een verkeersveiligheidsprobleem.

Tot slot wordt in 2015 verder invulling gegeven aan ons lobbyplan. Vanuit de partners van het ROVZ is aangegeven dat er een aantal onderwerpen zijn die ze graag onder de aandacht willen brengen, zoals bijvoorbeeld een fietshelmplicht of een verbod op het gebruik van smartphones in het verkeer.

Factsheets en infographics laten goed zien wat ROVZ samen met haar partners doet.
#meetbare resultaten

Activiteiten en begroting

Speerpunt

Fiets

- VVN, Trainingen 55+ veilig op de E-bike
- Campagne 55+ op de fiets
- Fietshelmenproject BO/VO
- Campagne Fietsverlichting (o.a. fietslampjes)
- Campagne Aandacht op de weg
- Aanpak uitwerken medeweggebruik

€ 71.000

Snelheid

- Pilot 30 km/60 km
- VVN, Snelheidsmetingen

€ 41.000

Programma

Infrastructuur

- Wegencategoriseringsplannen
- Gezamenlijk afwegingskader
- Gebiedsverkeersplannen
- Maatregelenpakketten
- Kennisoverdracht n.a.v. onderzoeken en richtlijnen

€ 50.000

Educatie en voorlichting

- Nieuwe producten en structuur
- Verbreding doelgroepbereik
- Project Trials
- Meester, advieswerk/projectleiding ZVL en VEVO
- Bijdrage landelijke projecten
- Slachtofferhulp, educatieproject jan t/m jun 2015
- Slachtofferhulp, educatieproject jul 2015 t/m jun 2017
- Slachtofferhulp, herdenking
- VVN, Verkeersvoorlichting
- VVN, Verkeersouders
- VVN, Verkeerseexamens
- VVN, Veilig op weg/dodehoek BO
- VVN, Gordelsimulator

€ 175.000



Sensibilisering

- HR Groep, 4x wisselen campagneborden
- Landelijke campagnes
- Cinefox, bioscoopcommercials
- Meester, projectbegeleiding Campagnes
- Campagne Aandacht op de weg (automobilisten)
- Team Alert, Bob-snor
- BobSport, onderzoek effectieve aanpak
- VVN, Bob-zomertoer
- Campagne Slik op de weg

€ 130.000

Verkeershandhaving

- Ongevallenregistratie en kwaliteitstoets

€ 8.000

Organisatie

- Monitoring**
- Themabijeenkomst
- Factsheets**
- Abonnementen VIA
 - Monitoring snelheid
 - Rapportage alcoholmeetnet
- Communicatie**
- Lobbyplan
 - Twitter/Facebook
 - Netwerkbijeenkomsten
 - Jaarverslag 2014
 - Werkplan 2016 en vervolg beleidsplan
 - Karla Peijs Award
 - ROVZ-pluim
 - Deelname congressen
 - Dienstverleningsovereenkomst

€ 70.000

Beleidsondersteuning

- Subsidie VVN (zie thema Fiets en programma's Educatie en Sensi)
- Subsidie Slachtofferhulp, Educatieproject
- Subsidie Slachtofferhulp, Herdenking
- Subsidie ZVL
- Subsidie VEVO
- Subsidie Overige

€ 205.000

Beschikbare ROVZ-budget

€ 750.000

bijlage

Subsidies verkeersveiligheid ASV/ASB Zeeland 2015

Het college van Gedeputeerde Staten heeft in januari 2015 het ROVZ-werkplan 2015 vastgesteld, met daarin opgenomen de subsidies verkeersveiligheid. De verkeersveiligheidssubsidies worden verleend op basis van de op 1 januari 2013 van kracht zijnde Algemene subsidieverordening Zeeland 2013 en het Algemeen subsidiebesluit Zeeland 2013. Voor verkeersveiligheidssubsidies in het werkplan 2015 is een bedrag van € 205.000 opgenomen. De advisering is in handen gesteld van het ROVZ.

Het budget van € 205.000 is als volgt verdeeld:

1	Educatieve binnenschoolse activiteiten	€ 185.000
2	Educatieve buitenschoolse activiteiten	€ 25.000
	Totaal	€ 205.000

De aanvragen moeten **tenminste 8 weken vóór aanvang** van de activiteit(en) zijn ingediend bij Gedeputeerde Staten (het aanvraagformulier is beschikbaar op www.zeeland.nl/loket/subsidies). De beoordeling van de subsidieaanvragen geschiedt op volgorde van binnenkomst. De aanvragen moeten voldoen aan de kwaliteitscriteria passend binnen het vigerend ROVZ-werkplan.

Arrangementen

In de provinciale subsidieregels zijn drie arrangementen opgenomen. Voor verkeersveiligheidssubsidies betekent dat:

Arrangement 1 — € 100 t/m € 10.000

De subsidie wordt in één keer verleend en vastgesteld zonder verantwoording over de realisatie.

Artikel 17.4 Asb.

Op basis van een steekproef besluiten gedeputeerde staten of de instelling wel of niet een aanvraag tot vaststelling moet indienen en stellen de instelling binnen 22 weken na afloop van de gesubsidieerde activiteit op de hoogte van dit besluit.

Arrangement 2 — € 10.001 t/m 50.000

De subsidie wordt vastgesteld na goedkeuring verantwoording over de geleverde prestatie.

Arrangement 3 — hoger dan € 50.000

De subsidie wordt vastgesteld na goedkeuring verantwoording over de geleverde prestatie en de besteding van de subsidie.

De hoogte van de verkeersveiligheidssubsidie wordt als volgt bepaald:

ad 1) Educatieve binnenschoolse activiteiten

1a	Verkeersexamen -theoretisch en praktisch (per II.)	€ 2,00
1b	Verkeersexamen - alleen het theorie- of praktijk (per II.)	€ 1,30
2	Materialen basisonderwijs/verkeersmethodes * (volgens landelijke verkeer educatieve uitgangspunten)	maximaal 50% of maximaal € 5,00
3	Behalen ZVL (Zeeuws VerkeersveiligheidsLabel)	€ 250,00
4	Verkeersveiligheidshesje	maximaal 50%
5a	VEVO verkeerscoördinator(en)	maximaal 66,7%
5b	VEVO werkplangelden	maximaal 50%
5c	VEVO bromfietscursus per cursist	regulier € 45,00
5d	VEVO bromfietscursus op VSO-school	maximaal 50%
6	Slachtofferhulp, educatieproject	100%
7	Slachtofferhulp, herdenking	maximaal 50%
8	VVN-projecten	maximaal 100%
9	Overige activiteiten	maximaal 50%

ad 2) Educatieve buitenschoolse activiteiten

1a	BROEM-cursus ouderen (subsidie per cursist)	€ 23,00
1b	Soortgelijke opfriscursus ouderen (subsidie per cursist € 23,00 en maximaal 50% kosten) (subsidie per jaar volgens landelijk vastgestelde verkeers- educatieve uitgangspunten)	€ 23,00/ maximaal 50% of maximaal € 5,00
2	Scotmobielcursus (subsidie per cursist)	maximaal € 50,00
3	VVN-projecten	100%
3	ANWB Streetwise	maximaal € 425,00
4	Overige activiteiten	maximaal 50%

Meer informatie:

Verkeersveiligheidsteam Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ)
Mevrouw J.A.B.(Bianca) Minheere, rovz@zeeland.nl of 0118-631287.

bijlage

Samenstelling ROVZ-plenair

Provincie Zeeland	Dhr. C. van Beveren, voorzitter
Provincie Zeeland	Mw. R. de Jong
Rijkswaterstaat Zeeland	Dhr. S. Hoven
Openbaar Ministerie	Mw. M. Snoeks
Vereniging van Zeeuwse gemeenten	Dhr. J. Sinke (Reimerswaal)
Vereniging van Zeeuwse gemeenten	Mw. D. van Damme-Fassaert (Hulst)
Waterschap Scheldestromen	Mw. S. van 't Westeinde
Politie Zeeland/West-Brabant	Dhr. L. Walhout
VVN district Zeeland	Dhr. D. Berndsen
CBR	Dhr. P. Stobbelaar
ANWB	Dhr. T. Kienhuis
BOVAG	Dhr. R. Vaane
Fietsersbond	Dhr. J. Midavaine
Transport en Logistiek Nederland	Dhr. S. Boot
LTO-raad Zeeland	Dhr. F. Kuijpers
Slachtofferhulp Nederland, regio Zuidwest	Mw. S. Souhail

Adviserende leden

Politie Zeeland/West-Brabant	Dhr. J-W. Hoogstrate
VVN district Zeeland	Dhr. S.J. Vroonland
Cumela Nederland	Dhr. J. Augustijn
Routebureau Zeeland	Dhr. R. de Jong
Verkeersveiligheidsteam ROVZ	Dhr. R. Wildschut, secretaris

Uitgave

Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland,
in opdracht van Provincie Zeeland

Postadres

Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Bezoekadres

Abdij 6
4331 BK Middelburg
tel. 0118 - 63 10 11



e-mail rovz@zeeland.nl

website www.rovz.nl

Tekst

Woordenrijk Journalistiek en Communicatie,
Middelburg

Ontwerp, opmaak en print

Nilsson Communicatiekunstenaars, Goes

Januari 2015

