



Naam 15002561	Brief van de Jongerenraad Noord-Beveland over OV		
Betreft vergadering	Commissie Economie en Mobiliteit	2 maart 2015	
Te verzenden aan	SIS - Cie. groep 1 t/m 7		
Verzenddatum	19 februari 2015		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 631888	am.lobik@zeeland.nl
Adviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Frans van Langevelde	0118 631770	f.v.langevelde@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	G.R.J. van Heukelom		

Inhoudelijk	
Naam voorstel	Brief van de Jongerenraad Noord-Beveland over OV
Aanleiding	
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Ter informatie
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

Beste fractievoorzitter,

Een aantal leden van de Jongerenraad zijn betrokken bij de gesprekken met de commissie Vervoer (Gemeente Noord-Beveland) over de wijzigingen in de lijndiensten op Noord-Beveland.

Als voorzitter van de Jongerenraad ben ik aanwezig geweest bij het gesprek van leden van de commissie Vervoer met de heer van Heukelom. De heer van Heukelom vroeg deze punten schriftelijk nogmaals toe te sturen. Deze brief versturen we ook naar u, zodat u weet tegen welke punten wij aan lopen.

Voor de studenten op Noord-Beveland is deze nieuwe dienstregeling op een aantal punten onmogelijk. De punten worden in deze brief beschreven.

Eerste twee bussen

Door de eerste twee bussen uit de dienstregeling te halen, kunnen studenten die verder weg studeren niet meer op tijd komen.

Ook studenten die vroeg op hun stage moeten zijn, komen te laat omdat de bus pas laat rijdt.

Werknemers die vroeg moeten beginnen of verder weg werken, komen door het schrappen van de vroege bussen te laat op hun werk.

Met de huidige dienstregeling rijden er vroeg bussen richting Goes
Oude dienstregeling

Aankomst in Goes

1^e bus 06:55

2^e bus 07:25

Met de nieuwe dienstregeling kan je pas om 07.50 in Goes zijn.

Nieuwe dienstregeling

Aankomst in Goes

1^e bus 07:50

Voorheen was het dus mogelijk om 06:55 in Goes te zijn of vanuit daar verder te reizen met de trein.

De halte-taxi is voor dit traject geen oplossing. De halte-taxi gaat aansluitend op de eerste bus, maar deze vertrekt niet eerder.

Stel de bus vertrekt om bijvoorbeeld 07:17 uur uit Kamperland dan zorgt de haltetaxi dat de reiziger deze verbinding haalt, maar vanaf 06:55 richting Goes gaat er dus geen haltetaxi rijden.

Kamperland Tunnel

Er zijn jongeren die in Middelburg en Vlissingen op school zitten en via Kamperland Tunnel daar naar toe reizen. Door het schrappen van de vroege diensten en het stuk naar Kamperland Tunnel, kunnen zij niet met het openbaar vervoer naar school.

De haltetaxi is hier geen oplossing voor. Jongeren en studenten met een abonnement/gratis ov-jaarkaart moeten extra betalen voor de halte-taxi. Het budget van jongeren en studenten is al niet zo groot en dan moeten ze ook nog extra betalen voor de halte-taxi, terwijl je al een abonnement hebt of zelfs gratis reist.

Deze studenten kunnen gratis reizen door heel Nederland, behalve in hun geval op het traject van huis naar school.

Busvervoer op zondag

Met ingang van de nieuwe dienstregeling, rijden er op zondag helemaal geen bussen meer van en naar Goes.

Studenten die buiten Zeeland studeren en daar op kamers zitten, komen regelmatig op vrijdag naar huis, maar met de nieuwe dienstregeling kunnen zij niet meer terug op zondag.

Ook op maandagmorgen vroeg terug is voor deze studenten geen optie, want door het schrappen van de vroege bussen, komen zij te laat op de hogeschool of universiteit.

Busvervoer in de middag

Het plan om de bussen 's middags één keer in het uur te laten rijden is een optie.

Maar de bussen van 15.00, 15.30 en 16.00 vanuit Goes, zijn altijd vol. Misschien kunnen daar extra bussen ingezet worden en dat de bus op de andere tijden gewoon één keer per uur rijden.

Met vriendelijke groet,
Lisanne Goudappel
Voorzitter Jongerenraad Noord-Beveland