



Geleidebrief informatief

Naam voorstel 15002941	Mailwisseling met de heer . Stevense over bewegwijzering		
Betreft vergadering	Commissie Economie en Mobiliteit	2 maart 2015	
Te verzenden aan	SIS - Cie. groep 1 t/m 7		
Verzenddatum	26 februari 2015		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 631888	am.lobik@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	C. Verhoeve		
Verantwoordelijk bestuurder	C. van Beveren		

Inhoudelijk	
Naam voorstel	Mailwisseling met de heer Stevense over bewegwijzering
Aanleiding	
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Ter informatie
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	



AFD.	SG	AMBT.
AFD. TERMIJN	Jasse	
DATUM	23 FEB. 2015	
	15002941	
DOOR	BEWEGWIJZERING IN/NAAR	
ZAAK NR.		
CLASS.		

Antheunisse E.C. (Liesbeth)

Van:
Verzonden: vrijdag 20 februari 2015 10:10
Aan: statengriffier; Provincie Zeeland
Onderwerp: 20150220 t.a.v. gedeputeerde C. van Beveren / BEWEGWIJZERING IN/NAAR ZEELAND
Bijlagen: 2012 25 okt. BEWEGWIJZERING ZEELAND.bmp

Geachte heer Van Beveren,

Nog even een aanvulling op mijn bericht van gisteren. Gezien de nieuwe situatie, die ontstaan is door de opening van het nieuwe stuk A4 tussen het Hellegatsplein en Bergen op Zoom, was het een uitgelezen moment om Zeeland buiten de provincie, door een overzichtelijkere wegbewijzing beter bereikbaar te maken.

De Provincie zou erop moet aandringen dat Middelburg vanaf het Vaanplein bij Barendrecht A15/A29-A4 op de borden komt. Het verkeer richting Zeeland kan dan de borden Middelburg volgen. Zierikzee verschijnt dan vanaf het Hellegatsplein A4/N59 op de borden.

- Middelburg zou dan op de borden staan tussen de volgende verkeerspleinen: Vaanplein (Rotterdam) - Hellegatsplein - Zoomland - Markiezaat en verder op de gehele A58.
- Daarnaast staat Middelburg vanaf Roozenburg N15/N57 (Dammenroute) op de borden.

Zoals ik reeds melde: de Friese, Groningse en Limburgse hoofdstad staan ook al lang van te voren op de borden, waarom Middelburg, de hoofdstad van een toeristenprovincie bij uitstek niet?

Met vriendelijke groet,
 Stevense

From:
 To: statengriffier@zeeland.nl; provincie@zeeland.nl
 Subject: 20150219 t.a.v. gedeputeerde C. van Beveren / BEWEGWIJZERING IN/NAAR ZEELAND
 Date: Thu, 19 Feb 2015 13:10:51 +0100

Geachte heer Van Beveren,

Naar aanleiding van het artikel (Zierikzee moet terug op de borden...) dat vandaag op de webstek van de PZC stond, stuur ik u hierbij een kopie van een bericht dat ik eind 2012 naar de Provincie stuurde. Met daarbij een aantal aanvullingen uit 2013.

Misschien een goede zaak als de Provincie mijn voorstel nog eens nader bekijkt.

Met vriendelijke groet,
 . Stevense

From: n

h

Subject: 2013 0124 / J.C. Hessing / BEWEGWIJZERING IN/NAAR ZEELAND

Date: Thu, 24 Jan 2013 11:21:19 +0100

Geachte heer Hessing,

Met referte aan het onderstaande verslag, heb ik nog een aantal opmerkingen. Ik stuur ze u toe, omdat u van mening bent dat er wel actie ondernomen moet worden.

Concept verslag van de openbare vergadering van de Commissie Economie en Mobiliteit van 7 januari 2013 van 13:30 tot 15.50 uur te Middelburg.

Voorzitter: A.J. van der Maas

Aanwezig zijn de leden: F. Babijn, P.B. Colijn, A.I.G. Dorst, H.J. van Geesbergen, P.A. Hamelink, J.C. Hessing, F. de Kaart, W.P.H. Markusse, J.M. Meulenberg, J.R. Oudeman, C.J. van Overbeeke, C.M. de Paepe, R. van Tilborg

Tevens zijn aanwezig: Gedeputeerden C. van Beveren, G. van Heukelom en B. de Reu, A.M. Lobik (commissiegriffier), de heren De Graaf en Castenmiller van de Rekenkamer Zeeland, W. Kant (dir. V&V), R. Zweistra (Economie)

Afwezig zijn de leden: C. Bruring, R. Muste, R. Ruissen, H. Zielstra

8. Brief van M.G. Stevense van 23 oktober 2012 over bewegwijzering in/naar Zeeland Mevrouw Meulenberg (CDA) denkt dat een oplossing van dit probleem heel lastig wordt. De heer Hessing (NZ) vraagt of GS al contact hierover heeft gehad met Rijkswaterstaat. De heer Hamelink (PvdA) wil weten wat de mening van RWS hierover is. Gedeputeerde Van Beveren antwoordt dat RWS uit gaat van het principe van de verst bereikbare plaats, d.w.z. Vlissingen. Landelijk wordt hierin één lijn getrokken, en overal wijzigen is duur. Bij navraag blijkt de meerderheid van de commissie het niet nodig dit bij RWS aan te kaarten. De heer Hessing (NZ) is wel van mening dat er actie op ondernomen moet worden. De voorzitter stelt vast dat de brief voldoende is besproken. De schrijver krijgt ter info het verslag.

"Gedeputeerde Van Beveren antwoordt dat RWS uit gaat van het principe van de verst bereikbare plaats, d.w.z. Vlissingen. Landelijk wordt hierin één lijn getrokken"??

Ik heb in mijn voorstel niet aangegeven dat Vlissingen van de borden moet, wel dat Middelburg, Terneuzen en Zierikzee, in verband met de duidelijkheid en economische belangen, als eerste vermeld moeten worden. Wat men met de vermelding van Vlissingen doet is van minder belang, omdat er geen doorgaande verbinding via het veer Vlissingen - Breskens meer is. Het lijkt me, zonder dat ik me in die discussie wil mengen, wel een goede zaak dat Vlissingen-Oost, zoals Terneuzen al vanaf Woensdrecht, op de A58, wordt aangegeven.

In mijn brief staat:

Groningen en Maastricht worden al in Holland en Utrecht vermeld. Middelburg verschijnt pas in de provincie zelf (ca. 40 km van te voren) als een aantal onbelangrijkere bestemmingen reeds de revue zijn

gepasseerd. Voorbeeld: op de A7 staat Leeuwarden (dat niet aan de A7 ligt) al bij Zaandam en Groningen (niet Winschoten, dat de laatste stad aan de A7 is) al bij Den Oever (beide 130 km van te voren) op de borden.

Zo consequent is de bewegwijzering niet en de bewering van RWS klopt dus niet.

De volgende VOORBEELDEN, die in tegenspraak zijn met de uitspraak: "RWS uit gaat van het principe van de verst bereikbare plaats, d.w.z. Vlissingen. Landelijk wordt hierin één lijn getrokken".

A7: Zaanstad - Purmerend - Hoorn - Afsluitdijk - Sneek - Joure - Heerenveen - Drachten - Groningen - Hoogezand - Winschoten - Bad Nieuweschans - Duitsland

Waarom niet Winschoten op de borden, maar wel Leeuwarden bij Zaandam en Groningen bij Hoorn?

A17: Moerdijk - Roosendaal

Waarom vanaf Moerdijk A16/A17: Bergen op Zoom op de borden?

A27: Breda - Gorinchem - Utrecht - Hilversum - Huizen - Almere

Waarom bij Almere: Utrecht op de borden en niet Breda?

A50: Eindhoven - Oss - Nijmegen - Arnhem - Apeldoorn - Zwolle

Waarom bij Eindhoven: Nijmegen op de borden en niet Zwolle?

A58: Eindhoven - Tilburg - Breda - Roosendaal - Bergen op Zoom - Goes - Middelburg - Vlissingen

Waarom bij Middelburg: Bergen op Zoom op de borden en niet Eindhoven?

A59: Hellegatsplein - Moerdijk - Waalwijk - 's-Hertogenbosch - Oss

Waarom bij Hellegatsplein: 's-Hertogenbosch en niet Oss op de borden?

Waarom staat Zierikzee aan de N59 wel vanaf West-Brabant op de borden en stond Sluis waar de N58 eindigde niet op de borden, maar wel Vlissingen?

ENZ., ENZ.

EN DE PROVINCIALE WEGEN?

Alleen de N57, A58, N59 en N61 zijn rijkswegen waar Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor de bewegwijzering. Wat de denkt de Provincie te kunnen doen aan de provinciale wegen waarvoor zij de verantwoordelijkheid draagt?

O.a. op de routes Zierikzee - Sas van Gent en Sluis - Hulst valt nog het nodige te verbeteren/vereenvoudigen. Aanpassing kan op langere termijn, gefaseerd geschieden.

Het zou, mijns inziens, goed voor Zeeland zijn, als u deze punten nog naar voren zou kunnen brengen.

Met vriendelijke groet,

Marinus G. Stevense

From:

To: statengriffier@zeeland.nl; em@zeeland.nl; rmw@zeeland.nl

Subject: 2012 23 okt. BEWEGWIJZERING IN/NAAR ZEELAND

Date: Tue, 23 Oct 2012 16:22:21 +0200

Geachte Statengriffier, heer, mevrouw,

In vervolg op hetgeen ik Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten, eind september jl. toestuurde in verband met het G32-GROTESTEDENBELEID /Stadsgewest Middelburg, zond ik vandaag het onderstaande naar Rijkswaterstaat Zeeland.

Met vriendelijke groet en hoogachting,

Stevense

Aan directie Rijkswaterstaat Zeeland
Postbus 5014
4330 KA Middelburg

BEWEGWIJZERING IN/NAAR ZEELAND

Een onderwerp dat aansluit op het e-postbericht dat ik, in verband met het banenverlies in de provincie, verstuurd naar gedeputeerde- en provinciale Staten van Zeeland eind vorige maand, betreffende de bereikbaarheid van de bewegwijzering naar Middelburg en de rest van Zeeland. Hier moet dringend verbetering in komen. De hoofdstad, het demografisch centrum van Midden-Zeeland en de grootste Zeeuwse stad en gemeente aan de A58, staat pas vanaf Rilland/Krabbendijke op de borden. Ter vergelijking: Groningen en Maastricht worden al in Holland en Utrecht vermeld. Middelburg verschijnt pas in de provincie zelf (ca. 40 km van te voren) als een aantal onbelangrijkere bestemmingen reeds de revue zijn gepasseerd. Voorbeeld: op de A7 staat Leeuwarden (dat niet aan de A7 ligt) al bij Zaandam en Groningen (niet Winschoten, dat de laatste stad aan de A7 is) al bij Den Oever (beide 130 km van te voren) op de borden.

Vanaf het oosten zou Middelburg al vanaf de A16, consequent, ononderbroken, op de borden moeten staan.

- a. op de A16 bij Moerdijk afslag A17 (90 km van te voren)
- b. op de A16 bij Breda op de twee plaatsen waar deze de A58 kruist (90 en 95 km van te voren)
- d. op de A4 bij Bergen op Zoom bij aansluiting A58
- e. op de A4 bij Woensdrecht bij aansluiting A58

Op de A58 moeten als eerste Middelburg en daarna Terneuzen (voor het eerst bij Woensdrecht) vermeld worden. Middelburg omdat het de hoofdstad, het demografisch centrum van Midden-Zeeland, de grootste Zeeuwse stad/gemeente aan de A58 en een knooppunt is, waar het verkeer naar de kust kan kiezen uit drie richtingen: via: Dampoorttunnel (N57), Schrobrug en Sloebrug/Vlissingen

De vermelding van Terneuzen is vanzelfsprekend belangrijk i.v.m. de Westerscheldetunnel. Door Terneuzen ook vanaf Zierikzee te vermelden, kan het verkeer gestimuleerd worden gebruik te maken van de tunnel. Hoe hoger de tunnelopbrengsten, des te eerder de inwoners van Zeeuws-Vlaanderen gebruik kunnen maken van een tolvrije tunnel. Terneuzen dient ook vanaf Burgh-Haamstede op de borden te worden vermeld.

Onze Vlaamse burens vinden het gewoon dat een provinciehoofdstad al lang van te voren op de borden dient te staan; daarom wordt Middelburg al vanaf het centrum van Gent, als enige Zeeuwse stad, vermeld. Waarom dan niet, in tegenovergestelde richting, Gent al vanaf Middelburg Centrum op de borden gezet?

De bewegwijzering vanaf Gent is overzichtelijk, totdat je Zeeland binnen rijdt. Dan staan de borden overdadig vol en met Middelburg onderaan! (kan dat niet gebruiksvriendelijker?). Dit ondanks dat Middelburg vanaf de gemeentegrens, station, centrum en eerste afslag van de A58 dichterbij Zeeuws-Vlaanderen ligt dan Goes! Alleen Middelburg op de borden in Zeeuws-Vlaanderen en Goes weglaten vergroot de duidelijkheid. Nu heeft men de indruk dat er twee tolwegen/tunnels zijn. Beter is om Zierikzee vanaf Terneuzen op de borden te zetten. Bergen op Zoom en Goes staan al vanaf de splitsing N62/N254 op de borden.

Ook vreemd is, dat vanaf Terneuzen Oostburg + Breskens (waar geen autoveer meer vertrekt; wat ook geldt voor Vlissingen) op de borden staan en Sluis niet. Terwijl vanaf Brugge en Knokke alleen Sluis op de borden staat (Oostburg zegt een West-Vlaming niets, Sluis is in heel Vlaanderen bekend). Beter is om vanaf de Westerscheldetunnel Sluis op de borden te zetten (+ Terneuzen vanaf Sluis) en daarnaast te kiezen voor Oostburg of Breskens. Vreemd is dat bij Sluis wel Goes op de borden staat, maar de belangrijkste stad van Zeeuws-Vlaanderen: Terneuzen niet. Dus Goes eraf en Terneuzen erop.

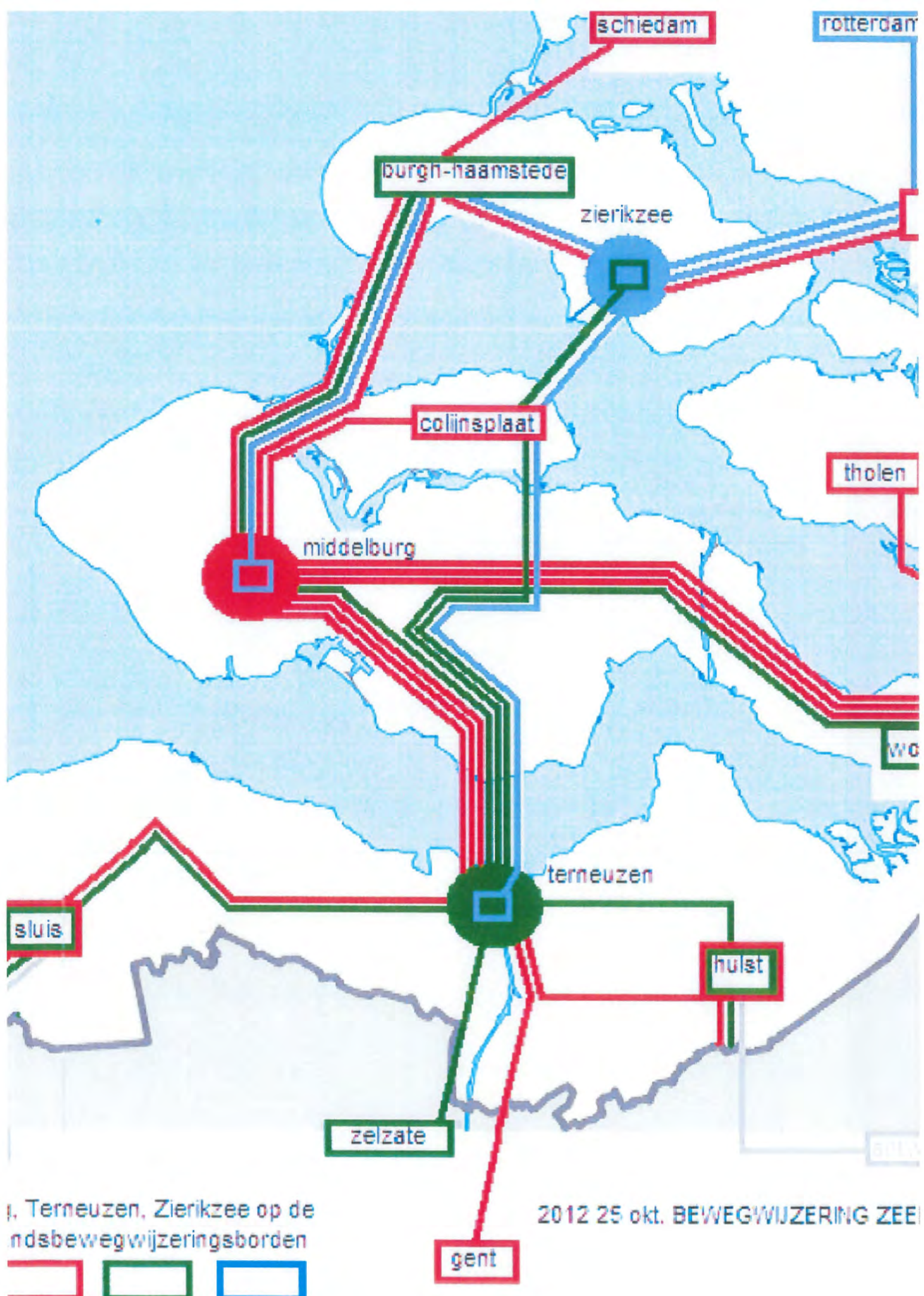
Vanuit het noorden via de N57 is Middelburg wel goed aangegeven. Middelburg staat al vanaf de A15 op de borden. Beter is, om Middelburg vanaf Schiedam, A4, aan te geven.

Zierikzee staat al vanaf Rotterdam (A15) en Raamsdonksveer (A27) op de borden.

Er dient te worden gekozen voor drie Zeeuwse verkeersknooppuntsteden: Middelburg, Terneuzen en Zierikzee. De grootste steden van de drie delen van Zeeland, die door de Ooster- en Westerschelde worden gescheiden: Midden-Zeeland, Zeeuws-Vlaanderen en Noord-Zeeland (zie bijlage die u, samen met dit bericht, per post wordt toegestuurd).

U zou onze provincie een grote dienst bewijzen als u bovenstaande suggesties, in samenwerking met de provincie Zeeland, zou doorvoeren.

Met vriendelijke groet,



g. Terneuzen, Zierikzee op de
landsbewegwijzeringsborden