



Geleidebrief informatief

| | | | |
|---|---|-----------------|----------------------------|
| Naam voorstel 15008287 | E-mail van raadsgriffier gemeente Reimerswaal met motie unaniem 380kV-verbindingen bedenkingen bij voorontwerp | | |
| Betreft vergadering | Commissie Ruimte | | 12 juni 2015 |
| Te verzenden aan | iBabs: commissie Ruimte | | |
| Verzenddatum | 4 juni 2015 | | |
| Commissiegriffier | Alma van Wallenburg | 0118 - 63 12 65 | Ac.v.wallenburg@zeeland.nl |
| Statenadviseur | | | |
| Inhoudelijk ambtenaar | L.J.M. Engelbert | 0118 - 63 11 92 | ljm.engelbert@zeeland.nl |
| Verantwoordelijk bestuurder | C.M.M. Schönknecht-Vermeulen | | |

| | |
|------------------------|--|
| Inhoudelijk | |
| Aanleiding | De gemeenteraad van Reimerswaal heeft op 26 mei 2015 unaniem ingestemd met de bijgevoegde motie over 380kV-verbindingen, bedenkingen bij voorontwerp. Op verzoek van de raad wordt deze motie onder uw aandacht gebracht. |
| Bevoegdheid | |
| Wat wordt voorgesteld? | Kennismemen van de bijgevoegde motie. |
| Toelichting | |
| Kosten en dekking | |
| Overige informatie | Na vaststelling van het ontwerp inpassingsplan door het ministerie van EZ start de formele inspraakprocedure, naar verwachting na de zomervakantie 2015. Behandeling van het ontwerp Rijksinpassingsplan is daarna voorzien in de commissie Ruimte en PS. |

In te vullen door de griffie

Casenummer : _____

Poststuknummer : 15.013693

gewijzigd vastgesteld

Raadsbehandeling

behandeld : 26 mei 2015

besluit : aangenomen

voor : unaniem

tegen : _____

MOTIE
(art. 39 RVO)

GEMEENTE
Reimerswaal

De raad van de gemeente Reimerswaal,
in vergadering bijeen d.d. 26 mei 2015

Onderwerp

Bedenkingen bij voorontwerp inpassingsplan Zuid-West 380 kV West

De Raad,

kennisgenomen hebbende

van het voorontwerp van het inpassingsplan Zuid-West 380 kV West en in het bijzonder van de daarin opgenomen nieuwe 380 kV Hoogspanningsverbinding over het grondgebied van de gemeente Reimerswaal;

van de onzekerheden, onduidelijkheden en vermoedens inzake de nadelige effecten van de komst van deze nieuwe verbinding voor mens, milieu en landschap;

van de bezwaren, maar ook de alternatieven, zoals deze door diverse partijen en personen in beeld zijn gebracht;

constaterende

dat het voorgenomen tracé tot grote maatschappelijke ongerustheid heeft geleid;

dat de plannen in het voorontwerp drastische en ingrijpende gevolgen hebben voor het welzijn, welbevinden en woongenot van inwoners;

dat de discussie over nut en noodzaak, alsmede over de alternatieve uitvoeringsmogelijkheden nog onvoldoende uitgekristalliseerd is, om nu reeds over te gaan tot de formele vaststellingsprocedure;

overwegende

dat meerdere belangen dienen te worden afgewogen en in dit langlopende traject oog moet blijven voor de voortgang in de technische ontwikkelingen, alsmede het onderzoek naar schadelijke effecten;

dat de gevolgen van deze besluitvorming in tijd en impact dermate verstrekkend zijn, dat alternatieven zeer zorgvuldig op haalbaarheid bezien moeten worden;

dat op aandringen vanuit de fracties van de Tweede Kamer, de Minister zal bezien of er een nadere beoordeling van energiebehoefte en transportcapaciteit moet komen;

dat de Minister zelf de mogelijkheid van ondergrondse verbindingen heeft gekoppeld aan de discussie rondom dit tracé;

en van mening zijnde

dat de effecten op welzijn en welbevinden van inwoners, alsmede de aantasting van het Zeeuwse Landschap en de daarin levende flora en fauna zo nadelig zal zijn, dat er vooralsnog onvoldoende draagvlak is voor de huidige plannen zonder nadere studie naar noodzaak en alternatieven;

roept de regering op

de vaststellingsprocedure van het inpassingsplan Zuid-West 380 kV West aan te houden tot:

1. de nadere beoordeling van de energiebehoefte en transportcapaciteit in de Energienota (verwacht eind 2015) de noodzakelijkheid van de nieuwe 380kV-verbinding boven iedere twijfel heeft verheven;

en

2. de uitwerking plaats heeft gevonden van de mogelijke alternatieve inrichting(en) van het tracé, zoals een studie naar de aanleg in de (water)bodem van één of meerdere delen, een alternatieve verbinding vanuit Borssele naar Rilland door de Westerschelde, een aansluiting vanuit het Windpark Borssele naar het Windpark Zeebrugge en een ondergrondse verbinding van 10km zoals reeds bestaand in de Randstad;

en roept alle bestuurders op zich in te zetten het bovenstaande te bewerkstelligen,

en verzoekt de voorzitter en griffier


deze motie terstond onder de aandacht te brengen van de Tweede Kamer van de Staten Generaal, de betrokken Ministeries, de projectleiding, de Zeeuwse gemeenten en de provinciale Zeeland.

en gaat over tot de orde van de dag.

Aldus vastgesteld in de vergadering van de gemeenteraad van Reimerswaal,
op 26 mei 2015.



T. Jansen
raadsgriffier



A.J. Huisman
voorzitter