



Actieplan EU Richtlijn omgevingslawaai 2018-2023

Actieplan EU Richtlijn omgevingslawaaai 2018-2023

Datum: 23 oktober 2018
Auteur: Provincie Zeeland
Versienummer: Vastgesteld

Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1. Inleiding	5
2. Wet- en regelgeving	6
3. Stappen bij het opstellen van een actieplan	8
4. Actieplan 2007-2013 / Actieplan 2014-2018	10
4.1 Actieplan 2007 – 2013	10
4.2 Actieplan 2014- 2017	10
5. Samenvatting resultaten geluidsbelastingkaarten 2017	12
6. Stand van zaken m.b.t. actieplan 2018-2023	14
7. Conclusies / maatregelen	16
Bijlage 1 Verplicht te onderzoeken wegen Zeeland	17
Bijlage 2 Geluidsbelastingkaarten	19
Colofon	20

Samenvatting

Op basis van de EU Richtlijn omgevingslawaaï die voor Nederland is vertaald in de Wet milieubeheer dient de provincie Zeeland een actieplan op te stellen voor alle Zeeuwse wegen waar de plandrempel wordt overschreden.

Verder dient de provincie een plandrempel te definiëren waarboven een actieplan moet worden opgesteld. In het Zeeuwse omgevingsplan 2012-2018 (herziene versie van 2016) is een plandrempel gedefinieerd van 65 dB.

Er heeft een inventarisatie plaatsgevonden van alle wegen waar de plandrempel voor wordt overschreden en van deze wegen is een overzicht gemaakt. Uit de geluidsbelastingkaarten van 2017 blijkt dat er 57 woningen zijn waar een geluidsbelasting gelijk of hoger dan 65 dB is berekend. De geluidsbelastingkaarten zijn gebaseerd op verkeersgegevens van 2015.

De meeste woningen waar er geluidsbelastingen gelijk of hoger dan 65 dB worden berekend zijn reeds gesaneerd of de situatie is gewijzigd waardoor de verkeersintensiteiten al dusdanig gereduceerd zijn dat de geluidsbelasting inmiddels niet meer hoger is dan 65 dB. In de overige gevallen gaat het, met uitzondering van 1 woning, om woningen die langs provinciale wegen liggen die buiten de onderzoeksplicht vallen. Bij alle woningen gaat het daarbij om verspreid liggende woningen waarvoor het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht niet voor de hand ligt.

In Zeeland zijn een aantal grootschalige projecten aan de gang. Dit kan betekenen dat de situatie bij de volgende tranche geluidsbelastingkaarten en bijbehorend Actieplan behoorlijk kan afwijken. Het gaat hier bijvoorbeeld om verdubbeling complete Tractaat weg (N62) en het creëren van een verkeerslicht loos knooppunt. Ook zijn er tal van andere wegen aangelegd (rondwegen) waardoor verkeersintensiteiten op de wegen anders zal worden en mogelijk andere wegen weer meer maatgevend worden.

Het college van Gedeputeerde Staten stelt geld beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen. Hiervoor dient eerst een actie te worden opgestart om te kijken of er maatregelen getroffen kunnen worden. Voor de te onderzoeken wegen gaat het om één woning waarvoor geen maatregelen aan de weg en in de overdracht plaats kunnen vinden. De woning staat direct achter de vangrail, zodat maatregelen aan de gevel nodig zijn. Tijdens de planperiode zal worden onderzocht of maatregelen aan de gevel kunnen worden getroffen, dit mede gezien het gegeven dat naar aanleiding van een eerste inspectie is geconcludeerd dat de woning in slechte staat van onderhoud verkeerd.

Het ontwerpactieplan heeft vanaf 22 augustus 2018 voor een periode van 6 weken ter inzage gelegen. Naar aanleiding van deze ter inzage legging zijn geen zienswijzen ontvangen. Op 23 oktober 2018 is dit Actieplan door Gedeputeerde Staten v Zeeland vastgesteld.

1. Inleiding

De Europese Richtlijn omgevingslawaai is gericht op de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai. In Nederland is deze richtlijn in 2004 ingevoerd in de Wet geluidhinder en in 2012 omgezet naar de Wet milieubeheer. De richtlijn is van toepassing op omgevingslawaai, waaraan mensen worden blootgesteld. Het toepassingsgebied beperkt zich tot weg-, railverkeer, luchtvaart en specifieke vastgelegde industriële activiteiten.

Het doel van de richtlijn is de hinder en de schadelijke gevolgen van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, te voorkomen of te verminderen. Hinder is het meest bekende effect van geluid. Naast hinder kan geluid ook leiden tot slaapverstoring en hart- en vaatziekten.

De richtlijn richt zich op grote agglomeraties, vanaf 100.000 inwoners en drukke wegen vanaf 3 miljoen motorvoertuigen per etmaal. In de Zeeuwse situatie vallen alleen (delen van) rijks- en provinciale wegen en de spoorlijn Vlissingen- Bergen op Zoom onder de verplichting zoals deze is opgenomen in de Wet milieubeheer. Zeeland heeft geen agglomeraties.

Prorail en Rijkswaterstaat stellen geluidsbelastingkaarten en actieplannen op voor de rijkswegen en de spoorlijn. De Provincie Zeeland moet dat doen voor in totaal 96 km van de in totaal 408 km provinciale weg. Deze getallen wijken af van de vorige tranche. Het aantal te onderzoeken kilometers is gepubliceerd in de Staatscourant van 23 juni 2016 (Stcr. nr. 31300, "Overzicht van provinciale wegen en spoorwegen (niet zijnde hoofdspoorwegen) met veel verkeer in 2016"). Het totaal aantal kilometers provinciale weg is toegenomen, door aanleg nieuwe wegen en overdracht van beheer van wegen.

De geluidsbelastingkaarten voor de provinciale wegen zijn door het college van Gedeputeerde Staten vastgesteld op 4 juli 2017. Er zijn door het college geluidsbelastingkaarten vastgesteld voor alle 408 km provinciale weg en niet alleen voor de 96 km provinciale weg waar deze verplichting voor geldt. Het actieplan richt zich in eerste instantie op de in de Wet milieubeheer verplichte wegdelen. Een overzicht hiervan is opgenomen in bijlage 1. De overige wegen zijn wel in het onderzoek betrokken en ook in dit actieplan opgenomen.

In Zeeland zijn een aantal grootschalige projecten aan de gang. Dit kan betekenen dat de situatie bij de volgende tranche geluidsbelastingkaarten en bijbehorend Actieplan behoorlijk kan afwijken. Het gaat hier bijvoorbeeld om verdubbeling complete Tractaat weg (N62) en het creëren van een verkeerslicht loos knooppunt. Ook zijn er tal van andere wegen aangelegd (rondwegen) waardoor verkeersintensiteiten op de wegen anders zal worden en mogelijk andere wegen weer meer maatgevend worden.

2. Wet- en regelgeving

De wettelijke kaders voor het actieplan worden gegeven door de Wet milieubeheer waar de EU Richtlijn omgevingslawaai in is vertaald. Daarnaast is er provinciaal beleid. Voor dit actieplan zijn de volgende wetten en het volgende provinciale beleid van belang:

- EU richtlijn omgevingslawaai
- Wet milieubeheer
- Omgevingsplan Zeeland 2012-2018
- Mobiliteitsvisie Zeeland 2028 “Samen op weg naar kwaliteit”
- Mobiliteitsplan Zeeland / programma uitwerking verkeer en vervoer 2016-2019.

EU Richtlijn omgevingslawaai

De Europese richtlijn 2002/49/EC is vastgesteld in het Europees parlement en de raad van 25 juni 2002. Het doel van de richtlijn is een gemeenschappelijke aanpak te bepalen om op basis van prioriteiten de schadelijke gevolgen, hinder inbegrepen, van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, te voorkomen of te verminderen.

Om de schadelijke gevolgen van omgevingslawaai te bestrijden, worden volgens de Richtlijn omgevingslawaai de hiernavolgende instrumenten toegepast:

- Inventariseren van de blootstelling aan omgevingslawaai door middel van geluidsbelasting-kaarten.
- Vaststellen van **actieplannen** om omgevingslawaai te voorkomen en/of te beperken. De plannen moeten vooral gericht zijn op plaatsen waar hoge blootstellingsniveaus schadelijke effecten kunnen hebben voor de gezondheid van de mens. Ook moeten ze een goede geluidskwaliteit handhaven.
- Voorlichten van het publiek over omgevingslawaai en de effecten daarvan. Daarbij hoort het publiceren van de geluidsbelastingkaarten en het houden van inspraak over de actieplannen.

Het opstellen van geluidsbelastingkaarten en actieplannen wordt om de vijf jaar herhaald.

Wet milieubeheer

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is de EU Richtlijn opgenomen. De drie stappen uit de EU Richtlijn zijn vertaald in de Wet milieubeheer. Vanuit de Wet milieubeheer zijn de volgende acties verplicht:

- Vaststellen en publiceren van de geluidsbelastingkaarten
- Vaststellen van een plandrempel
- Vaststellen en in de inspraak brengen van een actieplan voor alle bewoners boven de vastgestelde plandrempel.

Omgevingsplan Zeeland 2012 - 2018

In het omgevingsplan Zeeland 2012 – 2018 (herziene versie 2016) is ten aanzien van de EU Richtlijn omgevingslawaai het volgende opgenomen:

Minder geluidsproductie

“In 2012 moet vanuit Europese regelgeving door de Provincie Zeeland voor 120 kilometer provinciale weg een geluidsbelastingkaart worden opgesteld. Deze kaart geeft de geluidsbelasting op woningen veroorzaakt door de provinciale wegen weer. De geluidgrens waarboven de Provincie maatregelen gaat onderzoeken om het geluidniveau te reduceren, de zogenaamde plandrempel, wordt vastgesteld op 65 dB. Deze plandrempel wordt ook gehanteerd door het Rijk voor de rijkswegen en is tevens de maximale waarde uit de Wet geluidhinder voor de bouw van nieuwe woningen. De maatregelen worden opgenomen in een actieplan. Om in het actieplan een overzicht te krijgen van alle provinciale knelpunten zullen zowel de geluidsbelastingkaarten als het actieplan betrekking hebben op alle provinciale wegen”.

3. Stappen bij het opstellen van een actieplan

Voorafgaand aan het actieplan zijn in Zeeland geluidsbelastingkaarten opgesteld en vastgesteld (besluit Gedeputeerde Staten 4 juli 2017). De geluidsbelastingkaarten betreffen een inventarisatie van de optredende geluidsbelastingen op woningen langs de provinciale wegen in 2015. Het actieplan borduurt hierop verder met een beschrijving van de voorgenomen relevante maatregelen, het beleid ter beperking van de geluidsbelasting en de voorgenomen te treffen maatregelen in de nabije toekomst.

Het actieplan biedt inzicht in de voorgenomen maatregelen in de komende 5 jaar, inclusief het te verwachten effect, dat wil zeggen de vermindering van het aantal gehinderden, ernstig gehinderden en slaapgestoorden.

Het opstellen van een actieplan kan worden gestructureerd in zes projectstappen. Deze stappen zijn schematisch weergegeven in figuur 1, waarna per stap een toelichting wordt gegeven.



Figuur 1 De zes projectstappen van het opstellen van een actieplan.

Vaststellen plandrempel

Een eerste stap in het maken van een actieplan is het vaststellen van een of meer plandrempels. Op basis van de plandrempels zal beleid worden geformuleerd. In situaties waar de geluidsbelasting hoger is dan de plandrempel zijn maatregelen noodzakelijk om deze overschrijding terug te dringen. Door de Provincie Zeeland wordt een plandrempel van 65 dB gehanteerd.

Inventarisatie van maatregelen

Voordat maatregelen worden benoemd om de overschrijdingen van de plandrempel ongedaan te maken, is het verstandig eerst te bezien in hoeverre bestaande ontwikkelingen op andere beleidsterreinen invloed hebben op de geluidskwaliteit van de relevante locaties. Mogelijk worden hierdoor enkele knelpunten al opgelost of worden er nieuwe knelpunten verwacht.

Kosten-baten analyse

De kosten van maatregelen laten zich doorgaans goed in geld uitdrukken. De baten zijn meer te verwachten in de richting van volksgezondheid en de verkoopwaarde van onroerende goederen. Er is geen vast omschreven wijze voor het berekenen van de baten.

Ontwerp van actieplan

In het Besluit geluid milieubeheer staan in artikel 24, 25 en 26 de elementen genoemd die in een actieplan beschreven moeten worden.

- Geluidsbelastingkaarten – Het actieplan wordt opgesteld aan de hand van de geluidsbelastingkaarten en bevat een samenvatting van de gegevens uit de reeds vastgestelde geluidsbelastingkaarten.
- Beleidsmatig deel – Dit deel beschrijft het te voeren beleid om geluidsbelasting L_{den} en L_{night} te beperken. Daarvoor wordt een plandrempel benoemd.
- Concreet deel – Dit deel omvat de voorgenomen maatregelen voor de eerstvolgende vijf jaar. Deze maatregelen voorkomen een overschrijding van de plandrempel, of maken een overschrijding ongedaan. De effecten van die maatregelen zijn ook beschreven.

Inspraak en publicatie

Artikel 11.14 van de Wet milieubeheer (Wm) geeft aan welke procedure er gevolgd moet worden voor de vaststelling van het actieplan. De voorbereiding gebeurt volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het ontwerpactieplan moet, na bekendmaking, ten minste 6 weken ter inzage worden gelegd.

Binnen één maand na vaststelling van het actieplan wordt van deze vaststelling kennis gegeven in één of meer dag-, nieuws-, of huis-aan-huisbladen of op een andere geschikte wijze. Tegen het vastgestelde actieplan is geen bezwaar of beroep mogelijk omdat het actieplan alleen beleidsvoornemens en voorgenomen maatregelen bevat. Het actieplan heeft geen direct rechtsgevolg.

Vaststelling actieplan en verzending

Gedeputeerde Staten stellen het actieplan voor de provinciale wegen vast. Binnen één maand na de vaststelling worden de stukken ter beschikking gesteld aan eenieder. Het actieplan wordt, verstuurd aan Infomil welke de actieplannen verzamelen voor de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Het ministerie is ervoor verantwoordelijk dat de gegevens elke vijf jaar worden verzameld, gecategoriseerd en verzonden naar aan de Europese Commissie.

4. Actieplan 2007-2013 / Actieplan 2014-2018

4.1 Actieplan 2007 – 2013

In 2008 heeft het college van Gedeputeerde Staten voor een eerste keer een actieplan vastgesteld. Dit was voor een beperkter aantal wegen dan het Actieplan van 2014. In Zeeland alleen (delen) van de Delta-weg in Goes en de Nieuwe Vlissingseweg tussen Middelburg en Vlissingen in. Naar aanleiding hiervan is de Nieuwe Vlissingseweg deels voorzien van een stil asfalt. Hiermee is de geluidbelasting op dat deel van de Vlissingseweg gedaald.

4.2 Actieplan 2014- 2017

In 2014 heeft het college van Gedeputeerde Staten voor de tweede keer een actieplan vastgesteld. In de tabel hieronder (tabel 1) is aangegeven langs welke wegen toen woningen lagen met een hoger niveau dan 65 dB en of er vanuit het vigerende beleid al maatregelen voorzien waren / zijn. Daarnaast is een extra kolom toegevoegd om aan te geven of er volgens de op 30 oktober 2012 vastgestelde geluidsbelastingkaarten nog steeds woningen zijn gelegen met een geluidbelasting hoger dan 65 dB en of maatregel al/dan niet is uitgevoerd.

Tabel 1 Actieplan 2014-2017 stand van zaken vergeleken met 2017 EU-kaarten

Provinciale weg	Gemeente	Straat / weg	Verwachte maatregelen (zoals opgenomen in actieplan 2014!)	Uitgevoerd	>65 dB
N253/N676/N677	Sluis	Dorpstraat Schoondijke / Damstraat Schoondijke / Lange Heerenstraat Schoondijke	Rondweg	Ja	Nee
N251	Sluis	Rondweg	Verspreide woning ¹	n.v.t.	Nee
N253	Sluis	Draaibrug	Verspreide woning ¹	n.v.t.	Nee
N290	Terneuzen	Zaamslagveer	Woningen zijn in het verleden reeds gesaneerd	n.v.t.	Ja
N62	Axel	Sasweg	Verspreide woning ¹	n.v.t.	Nee
N290	Hulst	Kapellebrug / Absdaal-seweg	Woningen zijn in het verleden reeds gesaneerd	n.v.t.	Ja
N251 ²	Goes / Borsele	Spanjaardstraat / Nieuwe Rijksweg	Na verdubbeling van de Sloeweg zal in deze weg een knip worden aangebracht. De verwachting is dat de afname van de geluidbelasting dan groot zal zijn en deze woningen niet meer op deze lijst terecht komen	Ja, maar na 2015, waarop nieuwe geluidsbelastingkaart is gebaseerd!	Ja

Vervolg tabel 1					
Provinciale weg	Gemeente	Straat / weg	Verwachte maatregelen (zoals opgenomen in actieplan 2014!)	Uitgevoerd	>65 dB
N696	Borsele	Kloetingseweg	Asfaltlaag is in 2010 reeds vernieuwd aangebracht asphalt SMA 0/11 type 2	Ja (geen onderzoeksplichtige weg!)	Ja
N256	Noord-Beveland	1 ^e Deltaweg	Woningen zijn in het verleden reeds gesaneerd	n.v.t.	Ja
N670	Kapelle	Postweg	Weg is in beheer gemeente	n.v.t.	n.v.t.
N289	Reimerswaal	Oude Rijksweg	Verspreid liggende woningen ¹	n.v.t.	Nee
N255	Tholen	Postweg	Verspreid liggende woningen, asfaltlaag is van 1993	n.v.t. (geen onderzoeksplichtige weg!)	Ja
N661	Middelburg / Vlissingen	Nieuwe Vlissingseweg	Deel van deze weg is in 2010 reeds voorzien van Euriduit/NOVACHIP 0/8 (km 3.05-3.95) een deel is voorzien van SMA 0/11 (3.95 – 5.12)	Ja	Nee
N654	Schouwen Duiveland	Lange Blokweg	Weg is niet meer in beheer van Provincie	n.v.t.	n.v.t.

1 Verspreid liggende woningen: Voor deze woningen zijn gevelmaatregelen in het algemeen de enige vorm van maatregelen. Andere maatregelen zijn niet mogelijk. Er zijn door de Provincie aan deze woningen geen extra maatregelen getroffen sinds het actieplan van 2014.

2. Weg is niet N251, maar N664

5. Samenvatting resultaten geluidsbelastingkaarten 2017

5.1 Algemeen

De geluidsbelastingkaarten voor de provinciale wegen zijn door het college van Gedeputeerde Staten vastgesteld op 4 juli 2017. Er zijn door het college geluidsbelastingkaarten vastgesteld voor alle 408 km provinciale weg en niet alleen voor de 96 km provinciale weg waar deze verplichting voor geldt.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wordt gepresenteerd met de Europese geluidmaat L_{den} en L_{night} . Het gaat hierbij over een jaargemiddelde geluidsbelasting waarbij het geluid in avond- en nachtperiode extra zwaar meetelt. De geluidsbelasting wordt bepaald door middel van berekeningen. De wijze waarop deze berekeningen moeten worden uitgevoerd is vastgelegd in Standaard-karteringsmethode zoals genoemd in Hoofdstuk 7 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Alle verkeersgegevens zijn afkomstig van de Provincie Zeeland en zijn tevens terug te vinden in de verkeersstromenkaart van 2015.

De geluidsbelastingkaarten, welke op 4 juli 2017 zijn vastgesteld, zijn als bijlage 2 toegevoegd bij dit Actieplan.

5.2 Aantal geluidbelaste woningen en aantal (ernstig) gehinderden

In tabel 2 is een samenvatting van de relevante resultaten opgenomen.

Tabel 2 Aantal geluidbelaste woningen en (ernstig) gehinderden

L_{den}	Aantal woningen	Aantal bewoners afgerond op honderdtallen	Aantal gehinderden (niet afgerond)	Aantal ernstig gehinderden (niet afgerond)
55 – 59 dB(A)	1206	2700	557	212
60 – 64 dB(A)	663	1500	438	190
65 – 69 dB(A)	57	100	51	25
70 – 74 dB(A)	0	0	0	0
≥75 dB(A)	0	0	0	0
Totaal	1926	4300	1046	427

5.3 Aantal slaapgestoorden L_{night}

In tabel 3 is een samenvatting van de relevante resultaten opgenomen.

Tabel 3 Aantal belaste woningen $L_{night} > 50$ dB en aantal slaapgestoorden

L_{den}	Aantal woningen	Aantal bewoners afgerond op honderdtallen	Aantal slaapverstoorden (niet afgerond)
50 – 54 dB(A)	815	1800	126
55 – 59 dB(A)	118	300	26
60 – 64 dB(A)	0	0	0
65 – 69 dB(A)	0	0	0
≥ 70 dB(A)	0	0	0
Totaal	993	2100	151

5.5 Stiltegebieden

Provincies hebben op basis van de Wet milieubeheer gebieden als stiltegebieden aan gewezen waarin de aanwezige lage geluidbelasting moet worden behouden. In deze stiltegebieden mogen de natuurlijke geluiden niet of nauwelijks worden verstoord. In 2002 heeft Nederland via de EU-Richtlijn omgevingslawaai de opdracht gekregen om over de ontwikkeling van de geluidbelasting in stiltegebieden te rapporteren. De stiltegebieden in de Provincie Zeeland zijn allen opgenomen in de geluidsbelastingkaarten.

5.6 Beoordeling en conclusies

Uit de geluidsbelastingkaarten blijkt dat langs de provinciale wegen 57 woningen een geluidsbelasting van 65 dB L_{den} of hoger hebben.

Ten opzicht van de geluidsbelastingkaarten 2012 is het aantal geluidbelasting woningen verminderd. Oorzaak hiervan is dat ten opzichte van de vorige geluidsbelastingkaarten in 2017 een aantal rondwegen rond kernen gereed is gekomen, onder andere bij Aardenburg en Schoondijke. Voor een aantal wegen is de beheerder van de weg gewijzigd waardoor deze wegen niet meer zijn opgenomen in de geluidsbelastingkaarten.

6. Stand van zaken m.b.t. actieplan 2018-2023

In tabel 4 is aangegeven waar de woningen liggen die een hogere grenswaarde dan 65 dB ondervinden en of er vanuit het vigerende beleid al maatregelen voorzien zijn. Opgemerkt dient te worden dat enkel de onderzoek plichtige wegen zijn opgenomen. Volledigheidshalve wordt na de tabel kort ingegaan op de overige woningen langs provinciale wegen waar de geluidsbelasting gelijk is of hoger dan 65 dB L_{den} .

Tabel 4 Actieplan 2018-2023 stand van zaken en acties

Provinciale weg	Gemeente	Straat / weg	(Verwachte) maatregelen	Toelichting
N256	Noord-Beveland	1 ^e Deltaweg	Woningen zijn in het verleden reeds gesaneerd ¹	In het verleden zijn de woningen gesaneerd. Geen verdere acties!
N256	Schouwen-Duiveland	Weg naar de Val	Nooit maatregelen getroffen, geen werkzaamheden aan weg bekend. Woning is dusdanig gelegen dat zelfs zeer zware maatregelen wellicht niet mogelijk worden geacht teneinde goed wonen en leefklimaat te creëren.	Binnen planperiode bekeken of maatregelen mogelijk zijn.
N290	Hulst	Kapellebrug / Absdaalseweg	Woningen zijn in het verleden reeds gesaneerd	In het verleden zijn de woningen gesaneerd. Geen verdere acties!
N664	Goes / Borsele	Nieuwe Rijks-weg	Na verdubbeling van de Sloeweg is in deze weg een knip aangebracht. Hiermee vervalt de weg als doorgaande weg van Goes naar de N62. In de berekeningen is nog gerekend met intensiteiten exclusief knip. De afname van de geluidbelasting dan groot zal zijn waardoor deze woningen niet meer op deze lijst terecht komen.	De intensiteit zal door de aangebrachte knip in de weg, waardoor deze doorgaande functie verliest, dusdanig afnemen dat de geluidbelasting afneemt tot onder de 65 dB. Vooralsnog geen verdere acties.

Het merendeel van de 57 woningen waarbij de geluidsbelasting 65 dB of hoger bedraagt, ligt langs een van de in tabel 4 genoemde wegen.

Langs de niet onderzoeksplichtige wegen liggen in totaal 10 verspreid liggende woningen, onder andere in Hulst (vanwege N258), Vogelwaarde (gedeelte N290, deze woningen zijn in het verleden reeds gesaneerd), Kuitaart (vanwege N689), Groede (vanwege N676), Axel (vanwege N686) en 's Gravenpolder (vanwege N669). De provincie is voorsnog niet voornemens voor deze woningen acties te ondernemen.

¹ Gesaneerd wil zeggen dat de gevels van de betreffende woningen geïsoleerd zijn voor geluid, zodat aan de wettelijke binnenniveaus voldaan wordt.

De betreffende woningen zullen geregistreerd worden. Maatregelen aan de bron of in de overdracht worden zijn waarschijnlijk niet kosteneffectief of niet mogelijk omdat het hier om enkele verspreid liggende woningen betreft die vaak dicht op de weg liggen.

7. Conclusies / maatregelen

Voor geluid geldt dat de meest effectieve maatregelen, maatregelen aan de bron zijn. Dit kan zijn de toepassing van stil asfalt maar bijvoorbeeld ook de aanleg van een nieuwe rondweg. Indien maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn, of het aantal woningen te klein is om deze maatregelen kosteneffectief te kunnen treffen, is het mogelijk maatregelen in de overdracht te treffen. In de meeste gevallen zal dat een scherm langs de weg zijn. Als laatste optie, in het geval maatregelen aan de bron en overdracht niet mogelijk zijn kunnen er maatregelen worden getroffen aan de hoog belaste woningen zelf. Voor verspreid liggende woningen is dat in het algemeen de enige mogelijke maatregel.

Langs de onderzoek plichtige wegen waar woningen zijn gelegen met een geluidsbelasting van 65 dB of hoger is er meestal al sprake van een gesaneerde situatie (aan de woningen zijn maatregelen aan de gevel getroffen). Dit betreft de woningen langs de N290 in Kapellebrug en de woningen in Noord-Beveland langs de 1^e Deltaweg. Verdergaande maatregelen worden dus niet noodzakelijk geacht.

Daarnaast is een aantal woningen langs de N664 met een geluidsbelasting gelijk of hoger dan 65 dB. Echter is op deze wegen in de berekeningen nog uitgegaan van de verkeersintensiteiten van voor het tot stand komen van het nieuwe ontsluiting van de A58 op de N62. Door deze nieuwe ontsluiting is de doorlopende verbinding van Goes naar de N62 en andersom komen te vervallen. De verkeersintensiteit is hiermee naar verwachting dusdanig gedaald dat de geluidsbelasting op de woningen (ondanks dat dit nog niet verder onderzocht is) lager is dan 65 dB.

Aan de Weg naar de Val in Schouwen Duiveland is 1 woning aanwezig met een geluidsbelasting hoger dan 65 dB. Dit is een reeds lang bestaande woning welke nooit eerder gesaneerd is of in aanmerking is gekomen voor sanering. Het betreft een bedrijfswooning bij het naastgelegen horeca etablissement. Het betreft hier 1 enkele woning. Bron en overdrachtsmaatregelen worden vanuit kostentechnisch oogpunt niet wenselijk en mogelijk geacht. De woning staat direct achter de vangrail, zodat maatregelen aan de gevel nodig zijn. Tijdens de planperiode zal worden onderzocht of maatregelen aan de gevel kunnen worden getroffen, dit mede gezien het gegeven dat naar aanleiding van een eerste inspectie is geconcludeerd dat de woning in slechte staat van onderhoud verkeerd.

De overige woningen waar de geluidbelasting gelijk is of hoger dan 65 dB zijn gelegen aan de niet onderzoek plichtige provinciale wegen en betreffen gedeeltelijk al gesaneerde woningen of woningen welke verspreid zijn gelegen.

Voor de woningen langs provinciale wegen die niet genoemd zijn in de Staatscourant ((Stcrt. nr. 31300, "Overzicht van provinciale wegen en spoorwegen (niet zijnde hoofdspoorwegen) met veel verkeer in 2016") en waar een overschrijding van de plandrempel optreedt, voert op basis van de Wet geluidhinder de gemeente de regie over het treffen van maatregelen.

Bijlage 1 Verplicht te onderzoeken wegen Zeeland

Wegnummer	Omschrijving	KM van	KM tot
N62	OOSTPOORTWEG-LANGEWEG	2,1	4,88
N62	LANGEWEG-BUTHDYK	4,88	7,65
N62	BUTHDYK-RYKSWEG 61	7,65	11,833
N62	RIJKSWEG 61 – AFRIT DOW (N252)	16,4	20,4
N62	WESTERSCHELDETUNNEL	20,4	34,4
N62	ASSENBURGWEG – ZUIDSLOEWEG	34,4	35,738
N62	BERNHARDWEG – STOOFWEG	35,738	37,05
N62	STOOFWEG – RYKSWEG A58	37,05	41,02
N252	HOEKSEWEG – SLUIZEN TERNEUZEN	14,05	14,49
N252	SLUIZEN TERNEUZEN – N62	14,534	15,74
N253	MAAIDIJK – LANGEHERENWEG	12,9	13,8
N253	RONDWEG OOSTBURG – SCHOONDIJKE	13,8	16,123
N254	SLOEWEG – FRANKRIJKWEG	20,7	21,55
N254	FRANKRIJKWEG – ENGELANDWEG	21,55	26,9
N254	ENGELANDWEG – RYKSWEG A58	26,9	30
N256	RYKSWEG 58-A.FOKKERSTRAAT	1,347	2,45
N256	A.FOKKERSTRAAT-OUDE RYKSWEG	2,45	3,9
N256	OUDE RYKSWEG-LANGEWEG	3,9	6,69
N256	LANGEWEG – OOSTWESTVERBINDING	6,69	10,9
N256	OOSTWESTVERBINDING-NOORDLANGEWEG	10,9	13,01
N256	NOORDLANGEWEG-DE VAL ZEELANDBRUG	13,01	20,17
N256	DE VAL-JULIANAWEG	20,17	22,57
N256	JULIANAWEG-RYKSWEG N59	22,57	22,922
N258	TUINCENTRUM TERRA NOVA – N290	12,51	12,93
N286	BRUG OVER EENDRACHT BY THOLEN	10,302	10,4
N286	KADYK – ROTONDE	15,4	16,06
N289	AFSLAG KAPELLE-AFSLAG KLOETINGE	51,425	51,8
N290	TRAVERSE KAPELLEBRUG	0	1,48
N290	BEB KOM KAPELLEBRUG – MOLENSTRAAT	1,48	1,66
N290	MOLENSTRAAT – GROTE KREEKWEG	1,66	2,6
N290	GROTE KREEKWEG – ABSDAALSEWEG	2,6	3,9
N290	ABSDAALSEWEG – TIVOLIWEG	3,9	5,65
N290	TIVOLIWEG – RONDWEG TERHOLE	5,65	7,05
N290	RONDWEG TERHOLE	7,05	9,075
N290	RONDWEG ZAAMSLAG – SINT ANNAPOLDER	18,529	21,661
N290	SINT ANNAPOLDER – G GEZELLESTRAAT	21,661	21,985
N661	POELENDAELEWEG-KOMGRENS MIDDELBURG	0,03	0,295
N661	BEB KOM MIDDELBURG – STROMENWEG	0,295	1,49
N661	STROMENWEG – VRIJBURG	1,49	2,2
N661	VRIJBURG – WESTERZICHT	2,2	3,572
N661	WESTERZICHT – SLOEWEG	3,572	4
N661	TUSSEN NOORD.EN ZUID.AANSL.SLOEWEG	4	4,2
N661	SLOEWEG-PRES.ROOSEVELTLAAN	4,2	4,65
N664	BEB KOM GOES – DELTAWEG	9,455	9,72
N664	DELTAWEG – OUDE RIJKSWEG	9,74	10,282
N664	OUDE RIJKSWEG – NIEUWEDIJK	10,282	11,12
N664	NIEUWEDIJK – OUDE RIJKSWEG	11,12	12,99

Wegnum- mer	Omschrijving	KM van	KM tot
N666	OUDE RYKSWEG – VIADUCTWEG	2,486	2,63
N666	VIADUCTWEG – A58 (Noordelijke Oprit)	2,63	2,78
N666	VIERWEGEN Oprit Noord-Afrit Zuid A58	2,78	3
N666	SPAANWEG/ANWB – GOESSESTRAATWEG	3	5,68
N669	BEB KOM GOES-KLOETINGSEWEG	1,38	1,58
N673	ZANDDYK AFR A58(ROTONDE)-OUDERYKSWEG	3,853	4,177

Bijlage 2 Geluidsbelastingkaarten

<https://www.zeeland.nl/kaarten-en-cijfers/kaarten/geluidszones>

Colofon

Tekst

Provincie Zeeland

Beeld

Beeldbank Laat Zeeland Zien

Contact

provincie@zeeland.nl

www.zeeland.nl