



www.partijvoorzeeland.nl

College van Gedeputeerde Staten
Provinciehuis
Abdij 6
4331 BK MIDDELBURG

Oostburg, d.d. 04-10-2022

Geacht College,

Betreft schriftelijke vragen conform Art. 44 van het Reglement van Orde van het Statenlid François Babijn, PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ), naar aanleiding van artikel PZC d.d. 01-10-2022: Vrees van Boerenhol komt uit, ook na aanpassingen wordt er hard gereden: 'Er is maar weinig veranderd'.

Toelichting

We lezen in het artikel dat de angst van bewoners van Boerenhol is uitgekomen. Maanden geleden vreesden ze al dat de veranderingen aan de N675 weinig zouden veranderen aan de verkeersintensiteit en snelheid.

Vraag

Waarom zet uw college bij de aanpak van verkeersonveilige situaties binnen onze provincie Zeeland, zoals bijvoorbeeld Boerenhol en Nummer Één, niet in op de aanleg van veilige wegen zonder hindernissen in combinatie met een trajectcontrole, teneinde verkeersslachtoffers en teleurstelling te voorkomen?

In afwachting van uw reactie, verblijf ik,

Hoogachtend,

Statenfractie PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ),
François Babijn, Fractievoorzitter

Vrees van Boerenhol komt uit, ook na aanpassingen wordt er hard gereden: 'Er is maar weinig veranderd'

De angst van bewoners van Boerenhol is uitgekomen. Maanden geleden vreesden ze al dat de veranderingen aan de N675 weinig zouden veranderen aan de verkeersintensiteit en snelheid. Nu het hoogseizoen voorbij is, maken ze de balans op.

Bob Maes 01-10-22, 13:21 Laatste update: 02-10-22, 11:41 Bron: PZC

Afgelopen april werd de N675, die dwars door de buurtschap gaat, heropend. [In drie weken tijd waren er verschillende ingrepen gedaan](#). Aan de entree werd een verkeersdrempel gelegd, er kwamen een fietsoversteekplaats en meer snelheidsremmende maatregelen. Dat alles om ervoor te zorgen dat het een stuk veiliger zou worden op de verkeersader richting de vakantieparken aan de kust.

'Is dit het nou?', was de tendens onder bewoners, die het beu zijn dat de weg een racebaan is waar hun geparkeerde auto's hun leven niet zeker zijn. Nu de grootste drukte voorbij is, maken ze de rekening op. „Er is maar weinig veranderd”, zegt bewoner Johan Huigh.

'Cosmetische ingrepen'

Echt grote excessen hebben zich afgelopen zomer niet voorgedaan in Boerenhol. „Het was weer erg druk, maar dat is geen nieuws meer. Het wordt al jaren steeds drukker”, vertelt Huigh. „Soms sta je tien minuten te wachten op je parkeerplaats voor je kunt vertrekken.”

De herinrichting van de weg heeft die drukte niet kunnen voorkomen, laat staan dat de gemiddelde automobilist nu langzamer of voorzichtiger rijdt. „De hobbel die in het begin ligt, stelt niet veel voor. In juli is een matrixbord geplaatst. Als je daar langs rijdt, zie je een boos of blij mannetje. Automobilisten die hier voor het eerst rijden, hebben daar wel respect voor, maar mensen uit de buurt minder. Er gaat natuurlijk ook geen sanctie van dat bord uit.”

Volgens hem heeft de provincie vooral 'cosmetische ingrepen' gedaan.

Het is teleurstellend wat er is veranderd

Arno van den Hemel, Dorpsraad Groede

'Drukke verminderen was geen doel'

Ook de dorpsraad van Groede hangt de vlag niet uit. „Het is teleurstellend wat er is veranderd”, vindt voorzitter Arno van den Hemel. „Er is niet nagedacht over de drukte, die alleen maar zal toenemen de komende jaren. Er wordt nog zoveel gebouwd aan de kust. De getroffen maatregelen zijn een paar druppels op een gloeiende plaat.” Van den Hemel vreest ook dat de provincie het dossier-Boerenhol weer onderop de plank heeft gelegd, nu er in ieder geval iets is gedaan.

De provincie benadrukt dat de maatregelen is samenspraak met bewoners zijn genomen. Zo is het voornemen een chicane aan te leggen op verzoek van omwonenden geschrapt, zegt een woordvoerder. 'Een reductie van de hoeveelheid verkeer op dit weggedeelte is geen specifiek doel geweest bij de samenstelling van de maatregelen'. De snelheid wordt door middel van de matrixborden gemonitord. Na een jaar wordt de situatie geëvalueerd.