

**Philippine, 12 Mei 2023**

**Statenvragen N682 (Nederland)**

**Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het college van Gedeputeerde Staten**

**Patrick van der Hoeff PVV Zeeland**

---

**Toelichting:**

**Op 16-01-2023 is een definitieve versie verschenen betreft onderzoek advies en ingenieursbureau SWECO met de titel : Top- 10 onveilige N-wegen.**

**Subtitel Op basis van verschillende verkeersveiligheidsindicatoren en historische gegevens 2017-2022.**

**In dit onderzoeksrapport komt de N682 naar voren als een onveilige weg.**

---

- **Ongeveldichtheid (blz. 15) scoort de N682 op nr. 16/25**
  - **Ongevalsrisico (blz. 17) scoort de N682 op nr. 4/25**
- 

**De N682 is een weg die hoog scoort op onveiligheid. Aangezien de N682 een provinciale weg is, is de provincie als wegbeheerder verantwoordelijk voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.**

- 
1. [bijlage-onderzoek-sweco-top-10-n-wegen \(1\).pdf](#)

**vragen aan GS:**

- 1. Wat heeft de provincie in de periode 2017-2021 (de periode waarover het rapport gaat) gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren?**
- 2. Wat heeft de provincie in de periode 2022 tot heden gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren?**
- 3. Heeft de provincie plannen om de komende periode nog meer te doen om de verkeersveiligheid op deze weg te verbeteren?**
- 4. Weet de provincie welk type ongevallen zich hebben voorgedaan?**
  - 4a Zo Ja: Graag ontvangen wij een overzicht daarvan**
  - 4b Zo nee: Is de provincie bereid om dat te inventariseren en deze informatie te vertrekken aan de staten?**
- 5. Kunt u bij vraag 4a en 4 b onderscheid maken in ongevallen veroorzaakt door kruisend verkeer, te hoge snelheid, door uit de bocht te vliegen, door gevaarlijk inhalen, verblinding laagstaande zon etc., etc. Ook vernemen wij graag of er zich ongevallen hebben voorgedaan tussen enerzijds langzaam verkeer (voetgangers, fietsers) en anderzijds gemotoriseerd verkeer, Zij er voorts ongevallen geweest waarbij landbouw verkeer betrokken was?**