

Vragen ingevolge artikel 44 Reglement van Orde aan het college van Gedeputeerde Staten door het Statenlid C.L.M. van den Berge van de SGP-Statenfractie.

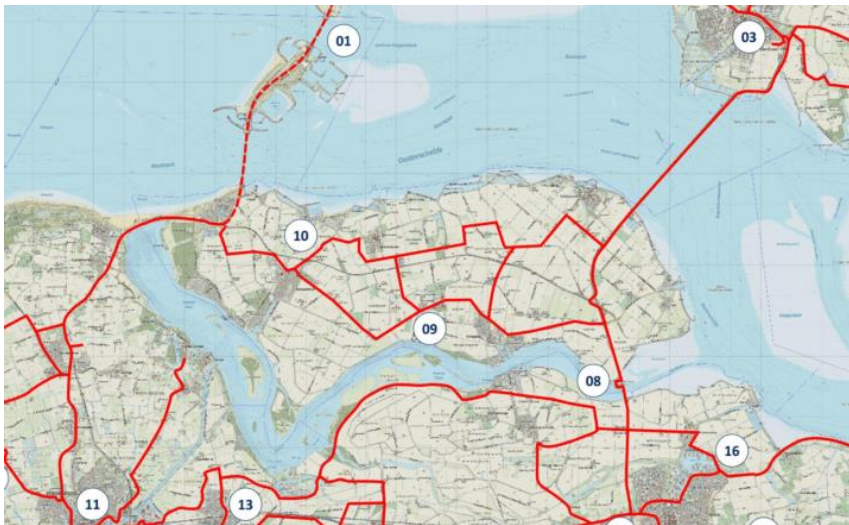
Datum: 16 mei 2023

Onderwerp: Landbouwverkeer tussen Schouwen-Duiveland en Noord-Beveland

Toelichting:

Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer Zeeland

*Met het Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer Zeeland (KLZ) willen we in Zeeland zorgen dat het landbouwverkeer zich over grotere afstanden vlot en veilig kan verplaatsen. Dat is niet altijd makkelijk: landbouwvoertuigen zijn vaak groot, zwaar en breed en dat verhoudt zich niet altijd goed tot de beschikbare ruimte en de andere verkeersdeelnemers op de weg. Daarmee is het doel: gezien het belang van het landbouwverkeer, aangeven waar en op welke tijdstippen we dat op een vlotte en veilige manier willen afwickelen. Met het KLZ ontstaat inzicht (figuur 1) in het netwerk voor het doorgaande landbouwverkeer en daarmee ook waar **knelpunten** in dat netwerk zitten.*



Figuur 1: overzicht route KLZ Noord-Beveland – Schouwen Duiveland

Knelpunt

Eén van de grote knelpunten uit het KLZ is de oeververbinding tussen Noord-Beveland en Schouwen-Duiveland. Al jaren wordt gesproken over een structurele oplossing om deze gebieden voor landbouwverkeer veilig met elkaar te verbinden.

Tot 2018 werden de Oosterscheldekering (OSK) en de Zeelandbrug vaak illegaal gebruikt om met landbouwvoertuigen heen en weer te rijden. Dit leverde zowel op de Zeelandbrug als op de Oosterscheldekering gevaarlijke situaties op.

Zeelandbrug

Uit economische en verkeersveiligheidsoverwegingen heeft de Provincie Zeeland als wegbeheerder voor de Zeelandbrug een konvooiregeling mogelijk gemaakt om zo toch een legale oeververbinding te behouden voor landbouwverkeer tussen Schouwen-Duiveland en Noord-Beveland.

Oosterscheldekering (OSK)

Ten aanzien van de Oosterscheldekering heeft Rijkswaterstaat in 2018 aan de provincie Zeeland toegezegd gedaan om na het afwaarderen van de snelheid van 100 naar 80 km/uur, het voor landbouwverkeer mogelijk te maken de Oosterscheldekering te gebruiken. Vanuit de agrarische sector lag deze wens er ook, omdat de OSK breder is dan de Zeelandbrug.

Rijkswaterstaat Zee en Delta lijkt nu terug te komen op hun gedane belofte om landbouwverkeer onder voorwaarden mogelijk te maken op de Oosterscheldekering. Rijkswaterstaat heeft verbodsborden geplaatst om landbouwvoertuigen te weren bij de OSK. Dit is wat de SGP betreft een ongewenste maatregel.

De agrarische sector is een belangrijke economische pijler in Zeeland en landbouwverkeer hoort hierbij. Machines die in de landbouw worden gebruikt, worden steeds specifiek en moeten in grotere gebieden kunnen worden ingezet om deze rendabel te kunnen gebruiken. Een dubbele verbinding over de Oosterschelde is voor de agrarische sector daarom van economisch belang. Daarnaast is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt een structurele oplossing zeer gewenst.

Vragen:

1. Rijkswaterstaat (RWS) heeft een rapport opgesteld m.b.t. het gebruik van o.a. landbouwverkeer over de OSK. Draagt GS kennis van dit rapport?
2. Kan dit rapport ook aan Provinciale Staten worden toegezonden?
3. Wat is de opvatting van GS t.a.v. de conclusies uit dit rapport van RWS?
4. Mochten de conclusies nadelig zijn voor de agrarische sector, welke stappen wil GS dan ondernemen om RWS hun standpunt te laten herzien?
5. Is GS bereid om de konvoiregeling voor de Zeelandbrug uit te breiden door ook op zaterdag konvoien aan te bieden, zodat deze regeling beter aansluit bij de wensen van de agrarische sector? Met als doel illegaal gebruik terug te dringen.
6. Is GS met de SGP van mening dat een konvoiregeling zoals bij de Zeelandbrug ook moet worden ingesteld bij de Oosterscheldekering?
7. Is GS bereid om partijen weer bij elkaar te brengen met als doel een structurele oplossing te zoeken voor het probleem van landbouwverkeer over de Oosterscheldekering?
8. En zo ja, de uitkomsten van het gesprek met Rijkswaterstaat en de agrarische sector te delen met Provinciale Staten en de agrarische sector?

Hoogachtend namens de Statenfractie van de Staatkundig Gereformeerde Partij,

C.L.M. (Kees) van den Berge