

Zaaknummer: 329606

**Vragen van statenlid Patrick van der Hoeff (PVV Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde**

## AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer 361.

### **Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Verkeersonveiligheid N682 Hoekseweg:**

(ingekomen: 12 mei 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
1.	Wat heeft de provincie in de periode 2017-2021 (de periode waarover het rapport gaat) gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren?	1.	Verkeersveiligheid staat bij de Provincie hoog in het vaandel. Zo participeren wij in de realisatie van het Rijksprogramma Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) via de door ons vastgestelde Zeeuwse Uitvoeringsagenda. Via het ROVZ investeren we jaarlijks in gedrag beïnvloedende activiteiten, zoals campagnes en educatieve interventies. Daarnaast speelt bij infrastructurele projecten de bevordering van verkeersveiligheid altijd een belangrijke rol. Op de Hoekseweg is in de periode 2017-2022 tussen de N61 en het busstation de maximum snelheid teruggebracht van 80 km naar 60 km.
2.	Wat heeft de provincie in de periode 2022 tot heden gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren?	2.	Deze periode staat in het teken van monitoren van effecten van de genomen maatregelen op de Hoekseweg. Tot nu toe zijn hier geen slachtofferongevallen geregistreerd.
3.	Heeft de provincie plannen om de komende periode nog meer te doen om de verkeersveiligheid op deze weg te verbeteren?	3.	De negatieve ontwikkeling in 2022 van de ongevalscijfers is mede aanleiding om de verkeersonveiligheid op Zeeuwse N-wegen nader te onderzoeken, inclusief de Hoekseweg N682. De stijging van het aantal verkeersslachtoffers heeft ons verrast en onderstreept de urgentie die wij voelen om de toename om te zetten in een daling.
4.	Weet de provincie welk type ongevallen zich hebben voorgedaan?	4.	Ja. Uitgaande van ongevallen op de Hoekseweg weten we op basis van politiegegevens dat er sprake is van een frontale botsing, twee eenzijdige ongevallen en drie flankongevallen.

<b>Vragen aan Gedeputeerde Staten</b>		<b>Antwoorden van Gedeputeerde Staten</b>	
4a	Zo Ja: Graag ontvangen wij een overzicht daarvan	4a	Ja, zie bijlage
4b	Zo nee: Is de provincie bereid om dat te inventariseren en deze informatie te vertrekken aan de staten?	4b	
5	Kunt u bij vraag 4a en 4 b onderscheid maken in ongevallen veroorzaakt door kruisend verkeer, te hoge snelheid, door uit de bocht te vliegen, door gevaarlijk inhalen, verblinding laagstaande zon etc., etc. Ook vernemen wij graag of er zich ongevallen hebben voorgedaan tussen enerzijds langzaam verkeer (voetgangers, fietsers) en anderzijds gemotoriseerd verkeer, Zij er voorts ongevallen geweest waarbij landbouw verkeer betrokken was?		In de registratie van verkeersongevallen wordt slechts een beperkt aantal variabelen meegenomen. We weten dat te hard rijden en/of afleiding in veel gevallen een rol speelt. Bij de op de Hoekseweg geregistreerde zes letselongevallen was een fietser betrokken, maar geen voetgangers en landbouwvoertuigen.

MIDDELBURG, 20 juni 2023

Namens fractie: PVV Zeeland

Gedeputeerde Staten

statenlid Patrick van der Hoeff

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken

## Bijlage overzicht letselongevallen N682 2017-2022 (bron: Viastat online)

1. Het ongeval heeft op de N682 plaatsgevonden op woensdag 12 juli 2017 16:10

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto.
- Personenauto bestuurder mannelijk 33 jaar.
- Voertuig niet bekend vrouwelijk 55 jaar **gewond**.

2. Het ongeval heeft op de N682 plaatsgevonden op zaterdag 28 april 2018 20:34

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 48 jaar **gewond**. Passagier: vrouwelijk 16 jaar **gewond**.
- Personenauto bestuurder mannelijk 19 jaar **overleden**.

3. Het ongeval heeft op de N682 plaatsgevonden op zaterdag 1 december 2018 16:24

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 61 jaar **overleden**. Passagier: mannelijk 36 jaar **gewond**.
- Overig vast object.

4. Het ongeval heeft op de N682 plaatsgevonden op donderdag 27 juni 2019 13:07

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Motor bestuurder mannelijk 64 jaar **gewond**.
- Personenauto bestuurder vrouwelijk 57 jaar.. Delict: Zich zodanig gedragen dat gevaar/hinder op de weg ontstaat/kan ontstaan (ieder).

5. Het ongeval heeft op de N682 plaatsgevonden op vrijdag 9 oktober 2020 7:50

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 35 jaar **gewond**.
- Overig vast object.

6. Het ongeval heeft op de N682 plaatsgevonden op vrijdag 20 november 2020 8:18

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 44 jaar.
- Fiets bestuurder mannelijk 68 jaar **gewond**.