

Statenvragen - vervolgvragen Openbaar Vervoer

Goes, 15 juli 2023

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het college van Gedeputeerde Staten
Ralph van Hertum van PvdA-GroenLinks, Francois Babijn van Partij voor Zeeland (PvZ) en Lizo
Koppejan van ChristenUnie

Toelichting:

Gedeputeerde Staten (GS) hebben op 11 juli de antwoorden op onze Statenvragen met betrekking tot het Zeeuwse openbaar vervoer vastgesteld. Naar aanleiding van deze beantwoording hebben we een aantal vervolgvragen. Bovendien brengen we nieuwe vragen in, vanwege de val van het landelijke kabinet. Onze belangrijkste zorg is dat beslissingen omtrent het openbaar vervoer een jaar stil komen te liggen en Zeeland voor financiële steun achter het net gaat vissen.

Als reactie op de vorige Statenvragen: [Beantwoording artikel 44 vragen van CU PvZ Pvdz-GL over OV Zeeland](#) hebben we de volgende vervolgvragen:

1. Bij vraag 3c vragen we ‘hoe realistisch is het dat het Rijk daadwerkelijk de wet gaat veranderen voor het Zeeuwse openbaar vervoer?’ Op deze vraag komt geen antwoord. We stellen hem daarom nogmaals: Hoe realistisch is het dat het Rijk daadwerkelijk de wet gaat veranderen voor het Zeeuwse openbaar vervoer? In het antwoord zien we graag een onderbouwing terugkomen met afwegingen waarom het wel of niet realistisch is dat het Rijk de provincie tegemoet gaat komen.
2. Bij vraag 3f vragen we wat GS gaat doen als de wettelijke wijzigingen niet zijn aangebracht. We begrijpen de positieve insteek van het provinciebestuur, maar wij zijn benieuwd naar plan B. Daarom nogmaals de vraag: “Wat gaat GS doen op het moment dat de wetswijziging niet (tijdig) wordt doorgevoerd? Graag een toelichting.
3. Bij vraag 4c vragen we naar de inzet van GS mbt de financiële middelen. GS kan hierop vooralsnog geen antwoord geven. Wel is het mogelijk om een grove schatting te maken. Gaat het hier om 1, 5 of 15 miljoen euro? Aan welke orde van grootte moeten we denken? Graag een toelichting.
4. Bij vraag 4e vragen we net als bij vraag 3f naar plan B. Daarom nogmaals de vraag: “Wat gaat GS doen als de uiterste datum wordt overschreden? Graag een toelichting.

Een aanvullende serie vragen heeft te maken met de landelijke ontwikkelingen. Het kabinet Rutte IV is gevallen, waardoor veel onderwerpen controversieel zullen worden verklaard. Hoe zit dit met onderwerpen gerelateerd aan het Zeeuwse openbaar vervoer?

5. In hoeverre heeft de val van het kabinet Rutte IV invloed op de afspraken die Zeeland met het Rijk heeft gemaakt omtrent het openbaar vervoer? Welke afspraken blijven van kracht en welke kan een nieuw kabinet intrekken? Graag een toelichting.
6. In onze eerste vragenserie hebben we gevraagd naar de wettelijke wijzigingen die belangrijk zijn voor het nieuwe Zeeuwse ov-systeem. In hoeverre zal een demissionair kabinet over deze wijzigingen kunnen beslissen? Graag een toelichting (het antwoord mag volgen na uitspraken over het controversieel verklaren van onderwerpen).
7. Aansluitend op vraag 6, welke gevolgen heeft de val van het kabinet voor de financiële middelen die mogelijk naar Zeeland zouden komen voor het openbaar vervoer? Graag een toelichting.