

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het college van Gedeputeerde Staten van de heren van Hertum en Babijn en mevrouw Steur.

Renesse, 1 september 2023

Met ontsteltenis hebben de fracties van de PvdA/Groen Links en de Partij voor Zeeland kennis genomen van de scheur/breuk in de Westerscheldetunnel.

Naar aanleiding hiervan zijn een aantal vragen gerezen, indien mogelijk zouden wij deze graag beantwoord zien voor de Commissie Bestuur van 8 september 2023 waarin de brief naar aanleiding hiervan behandeld zal worden.

Vragen:

1. De scheur/breuk in de Westerscheldetunnel is naar wij begrijpen uit de media reeds in december 2022 geconstateerd, in de aan de Staten gerichte brief staat echter geen tijdsfad vermeld. Zou u ons van een duidelijk tijdsfad kunnen voorzien, wie was wanneer op de hoogte van de scheur en de breuk, naar wij begrijpen is de breuk wat later geconstateerd.
2. Er zijn zeker 8 maanden verstreken tussen het moment van constateren van de gebreken en het op de hoogte brengen van de Provincie, is hier een protocol voor, zo ja, is dit gevolgd?
3. Is er sprake van constructiefout(en), ontwerpfout(en) en/of materiaal fouten en zo ja, kunnen de herstellkosten dan nog verhaald worden? Zo nee, wie draait/draaien er dan op voor de herstellkosten?
4. Is de Westerscheldetunnel hiervoor verzekerd en voor eventuele gederfde inkomsten door herstellwerkzaamheden welke op enig moment uitgevoerd zullen moeten worden met (wellicht langdurige) afsluiting tot gevolg?
5. Is de tunnel verankerd aan de bodem, zijn de tunneldelen verankerd aan elkaar of is de stabiliteit afhankelijk van het zandpakket dat van bovenaf drukt? Indien de tunnel niet in de bodem verankerd is, zou dit dan een mogelijke verklaring kunnen zijn voor de scheur- en breukvorming die is ontstaan, vanwege de enorme krachten die dan op het geheel zouden kunnen inwerken, graag uw toelichting.
6. In de media hebben wij kunnen lezen dat de rest van de tunnel middels scans is onderzocht op verdere scheuren en dat deze niet zijn geconstateerd, in hoeverre zijn deze scans afdoende? Om de eerste scheur te constateren moesten de hittewerende platen verwijderd worden.
7. Kan uw college, onder de huidige omstandigheden (scheurvorming en breuk) voor de volle 100 procent een veilige doortocht door de Westerscheldetunnel garanderen? Graag uw toelichting.