

Zaaknummer: 364761

Vragen van statenleden de heren van Hertum en Babijn en mevrouw Steur
(PvdA/Groen Links en de Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer 17.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake de scheur/breuk in de Westerscheldetunnel:

(ingekomen: 1 september 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>1. De scheur/breuk in de Westerscheldetunnel is naar wij begrijpen uit de media reeds in december 2022 geconstateerd, in de aan de Staten gerichte brief staat echter geen tijdspad vermeld. Zou u ons van een duidelijk tijdspad kunnen voorzien, wie was wanneer op de hoogte van de scheur en de breuk, naar wij begrijpen is de breuk wat later geconstateerd.</p>	<p>1. De N.V. Westerscheldetunnel (WST) heeft aan ons college en aan de andere betrokken partijen een tijdlijn verstrekt, die ook op de website van de WST te vinden is https://www.westerscheldetunnel.nl/nl/betonschade-westerscheldetunnel/. Deze tijdlijn is bijgevoegd.</p>
<p>2. Er zijn zeker 8 maanden verstreken tussen het moment van constateren van de gebreken en het op de hoogte brengen van de Provincie, is hier een protocol voor, zo ja, is dit gevolgd?</p>	<p>2. Nee, hier is geen protocol voor.</p>
<p>3. Is er sprake van constructiefout(en), ontwerpfout(en) en/of materiaal fouten en zo ja, kunnen de herstelkosten dan nog verhaald worden? Zo nee, wie draait/draaien er dan op voor de herstelkosten?</p>	<p>3. Op dit moment loopt de onderzoeksfase nog, er kunnen nog geen conclusies ten aanzien van oorzaak en herstel worden getrokken.</p>
<p>4. Is de Westerscheldetunnel hiervoor verzekerd en voor eventuele gedeelde inkomsten door herstelwerkzaamheden welke op enig moment uitgevoerd zullen moeten worden met (wellicht langdurige) afsluiting tot gevolg?</p>	<p>4. Voor de Westerscheldetunnel is een verzekering afgesloten met een uitgebreide schadedekking, met een limiet van € 100 miljoen per jaar en een eigen risico van € 50.000,- per aanspraak. Of deze schade onder die dekking valt is nog onbekend en is mede afhankelijk van de uitkomst van de onderzoeksfase naar de meest aannemelijke oorzaak. De WST is niet verzekerd voor de derving van inkomsten.</p>
<p>5. Is de tunnel verankerd aan de bodem, zijn de tunneldelen verankerd aan elkaar of is de stabiliteit afhankelijk van het zandpakket dat van bovenaf drukt? Indien de tunnel niet in de bodem verankerd is, zou dit dan een mogelijke verklaring kunnen zijn voor de scheuren breukvorming die is ontstaan, vanwege de enorme krachten die dan op het geheel zouden kunnen inwerken, graag uw toelichting.</p>	<p>5. De onderzoeksfase moet resulteren in het vaststellen van de meest aannemelijke oorzaak.</p>

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>6. In de media hebben wij kunnen lezen dat de rest van de tunnel middels scans is onderzocht op verdere scheuren en dat deze niet zijn geconstateerd, in hoeverre zijn deze scans afdoende? Om de eerste scheur te constateren moesten de hittewerende platen verwijderd worden.</p>	<p>6. Het inspecteren van de staat van de tunnel gebeurt op verschillende wijzen waarin het uitvoeren van de scans één van de methodes is.</p> <p>In alle gevallen geldt dat er geen rechtstreeks zicht is op de betonnen ringen als gevolg van de aanwezigheid van hittewerende bekleding.</p> <p>Er kunnen alleen indirecte aanwijzingen worden verkregen waarop moet worden geacteerd voor nader onderzoek. In het geval van de breuk was een lekkage de aanleiding voor nader onderzoek.</p> <p>Op basis van de bij WST geconstateerde problematiek heeft de firma die de scans uitvoert en rapporteert aanvullende rapportages opgesteld. Deze nieuwe rapportages zijn gebaseerd op aangepaste/ nieuwe algoritmes voor data analyse om de WST te helpen beoordelen of er sprake is van andere locaties die aandacht vragen. Daar zijn momenteel geen aanwijzingen voor.</p>
<p>7. Kan uw college, onder de huidige omstandigheden (scheurvorming en breuk) voor de volle 100 procent een veilige doortocht door de Westerscheldetunnel garanderen? Graag uw toelichting.</p>	<p>7. 100% veiligheid is in geen enkele situatie te garanderen. Op basis van wat de WST nu weet en na advies van deskundigen uit wetenschap en tunnelbouw is geconcludeerd dat de tunnel veilig is voor gebruik omdat er geen acuut gevaar is. Daarom is het ook verantwoord de tunnel open te houden. Mocht dat inzicht veranderen, dan wordt daar onmiddellijk door de WST op geanticipeerd.</p>

MIDDELBURG, 7 september 2023

Namens fractie: PvdA/Groen Links en de Partij voor Zeeland
de heren van Hertum en Babijn en mevrouw Steur

Gedeputeerde Staten
Drs. J.M.M. Polman
Drs. M.C.J. Franken

Tijdslijn Betonschade

Achtergrondinformatie tijdslijn

Elke maand vindt het gebruikelijke onderhoud plaats aan de Westerscheldetunnel. De ene maand wordt in de nachtelijke uren de Westbuis afgesloten en de andere maand de Oostbuis.



8 18 april 2023

Risico evaluatie

De conclusie is dat de situatie zorgelijk is, maar niet acuut.

23 mei 2023

Extra afsluiting

Tijdens een extra afsluiting worden er scans gemaakt van de Oostbuis en de Westbuis. Daarnaast wordt tijdens de afsluiting andere benodigde informatie verzameld voor het expertteam.

10 23 mei 2023

Risico evaluatie

De conclusie is dat de situatie zorgelijk is, maar niet acuut.

April - juni 2023

Data analyseren

In deze periode is er meer documentatie (bouwgegevens e.d.) verzameld en gedeeld met het expertteam. Ook is monitoringsinformatie van de uitgevoerde metingen verzameld en gedeeld.

12 27 juni 2023

Plaatsing scheurwijdte meters

Tijdens de reguliere afsluiting van de Oostbuis zijn er twee scheurwijdte meters aangebracht op de plek van de breuk en enkele meters verderop. Deze meten of de breuk zich al dan niet verder ontwikkelt.

27 juni - heden

Monitoring breuk

De breuk wordt 24 uur per dag gemonitord door middel van de scheurwijdte meters.

14 Medio juli

Tweewekelijkse rapportage

Vanaf medio juli wordt tweewekelijks gerapporteerd door de projectleider. De situatie is onveranderd: zorgelijk maar niet acuut.

Derde week augustus

Informerende bevoegd gezag en stakeholders

De N.V. Westerscheldetunnel licht het bevoegd gezag (burgemeester en wethouders Borsele), Veiligheidsregio Zeeland, de Provincie Zeeland en Rijkswaterstaat in over de situatie.

16 5 september

Plaatsen extra meetapparatuur

Er wordt extra meetapparatuur aangebracht in de Oostbuis.