
Motie

Van het Statenlid Bas Feijtel

Ontvangen 21 juni 2013

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 21 juni 2013,

constaterende dat:

- in de provinciale investeringsagenda gelden worden gereserveerd voor stedelijke transformatieprojecten¹;
- het onzeker is op welk termijn en in welke vorm deze projecten daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd;

Overwegende dat:

- de toezeggingen voor provinciale bijdragen aan de stedelijke transformatieprojecten al jaren onveranderd zijn gebleven;
- de provincie daarom voldoende ruimte heeft gegeven aan gemeenten om de provinciale bijdrage daadwerkelijk te benutten;
- het ongewenst is om in een investeringsagenda publieke middelen eindeloos te reserveren voor projecten waarvan onzeker is of ze daadwerkelijk gerealiseerd zullen worden;
- deze middelen beter kunnen worden ingezet voor projecten die op kortere termijn kunnen worden gerealiseerd;
- het ongewenst is dat het nieuwe college (2015) opnieuw toezeggingen aan stedelijke transformatieprojecten zou moeten overnemen waarvoor nog geen concrete projectvoorstellen zijn gedaan;

Zijn van mening dat;

- de door de provincie Zeeland in het verleden toegezegde bijdragen aan stedelijke transformatieprojecten, waarover nog geen schriftelijke overeenkomsten zijn afgesloten tussen partijen, per 31 december 2014 moeten komen te vervallen als niet vóór die datum haalbare projectvoorstellen zijn gedaan waarvan aannemelijk gemaakt kan worden dat de realisatiefase in de volgende collegeperiode (uiterlijk 1 maart 2019) start.

Verzoeken het college;

- gemeenten te informeren over het ultimatum van de provinciale bijdrage aan de stedelijke transformatieprojecten;
- een overzicht te verstrekken aan Provinciale Staten waarin alle in het verleden toegezegde financiële bijdragen aan gemeenten voor stedelijke transformatieprojecten zijn opgenomen, inclusief de hoogte van de bijdragen.

en gaan over tot de orde van de dag.

B.J. Feijtel (CDA)



¹ O.a. Scheldekwartier (Vlissingen), Goese Schans (Goes), Kop van de Noordstraat/Kennedylaan (Terneuzen), Ramsburg (Middelburg), Kenniswerf (Vlissingen)

MOTIE vierde luik Westerscheldedossier: **maatschappelijke acceptatie**,
van de leden Johan Robesin en François Babijn,
Statenfractie Partij voor Zeeland (PvZ)

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 21 juni 2013

Constateerende dat:

- De Voorjaarsnota voorbij gaat aan de noodzaak, dat bij toekomstige ontwikkelingen in en rond het Westerscheldebekken, de positie van Zeeland duidelijk wordt gedefinieerd;
- CdK Han Polman in een interview met de PZC dd. vrijdag 7 juni 2013 v.w.b. het Westerscheldedossier, verklaart te hechten aan het drieluik veiligheid, natuurlijkheid en toegankelijkheid en "mocht een nieuwe verdieping en de eventuele noodzaak opnieuw te ontpolderen in gezamenlijkheid, vanuit de verschillende belangen zich aandienen, wordt gekeken naar wat nodig en zinvol is en onder welke voorwaarden";
- Zijn voorganger Karla Peijs bij de opening van het Scheldesymposium te Middelburg op 12 oktober 2012 een pleidooi heeft gehouden voor het instellen van een vierde luik in de afspraken met onze zuiderburen, omdat "met name de maatregelen v.w.b. de natuurlijkheid in Zeeland tot grote commotie en veel weerstand hebben geleid tegen het onder zout water zetten van prachtige vruchtbare polders om de natuur in de Westerschelde een handje te helpen";
- Dat een door mevrouw Peijs bedoelde vierde luik gericht zou moeten zijn op de maatschappelijke acceptatie rond afspraken tussen Nederland en Vlaanderen over hoe het nu verder moet en kan met de Westerschelde. Een breed gedragen oplossing voor het samengaan van economie en ecologie zonder dat dit ten koste gaat van het vierde luik: *de maatschappelijke acceptatie*.

Overwegende dat:


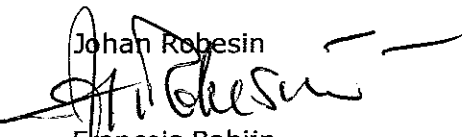
- De Antwerpse havenscheper Marc van Peel niet meer wil praten over de natuurlijkheid van de Westerschelde;
- Het recht op optimale toegankelijkheid van de Haven van Antwerpen nog steeds en met grote nadruk wordt gekoppeld aan het Scheidingsverdrag van 1839;
- In het Derde Memorandum van Overeenstemming tussen Nederland en Vlaanderen m.b.t. de onderlinge samenwerking ten aanzien van het Schelde-estuarium wordt gewezen op de mogelijkheid om "verdere onderlinge afspraken te maken over de tenuitvoerlegging van de Ontwikkelingsschets 2010";
- Voor wat betreft de grondslagen van het besluitvormingsproces in de samenwerking tussen Nederland en Vlaanderen wordt uitgegaan van "structurele betrokkenheid van maatschappelijke organisaties en de burger" en in die zin noodzakelijke aanvullende afspraken kunnen worden gemaakt.

Dragen het College op:

- Te bevorderen dat Nederland en Vlaanderen als partners in de tenuitvoerlegging van de Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium het beginsel van veiligheid, natuurlijkheid en toegankelijkheid bij de periodieke evaluatie uitbreiden met een vierde luik: *maatschappelijke acceptatie*.

Johan Robesin

François Babijn





berisping
voor PVV / D66 / PvdZ. (3)

Amendement Herstelplan 'boeggolf'

Van de statenleden Alex Hijgenaar en Tom Aalfs

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op **vrijdag 21 juni 2013**, gelezen het **Statenvoorstel Voorjaarsnota 2013 (CDI-099)** amenderen dit voorstel met onderstaande toevoeging aan § 4.3 Technische aanpassingen begroting 2013:

"Het college zal om de negatieve gevolgen van het ontstaan van de zogenaamde 'boeggolf' te bestrijden een herstelplan aan Provinciale Staten voorleggen.

Dit herstelplan beoogt het alsnog uitvoeren van werkzaamheden en het alsnog (doen) uitvoeren van projecten op het gebied van leefbaarheid, bevolkingsontwikkeling, vitalisering platteland, herstructurering stadshaven Vlissingen, diverse ruimtelijke ontwikkelingen, bestrijding verdroging en E-dienstverlening, die genoemd staan in de GS brief met kenmerk 13011059dg. Alsmede het stimuleren van de economie en werkgelegenheid in Zeeland.

De kosten van dit herstelplan worden bestreden door (deels) terugdraaien van de toevoeging aan de algemene reserve en door de meerkosten van de personele organisatie (groter dan 500 FTE) van circa anderhalf miljoen jaarlijks in mindering te brengen op de inhuur.

Dit herstelplan wordt aan Provinciale Staten voorgelegd voor 1 oktober 2013, de uitvoering wordt ter hand genomen in de resterende Statenperiode."

Toelichting:

De overgebleven middelen van de boeggolf worden slechts gedeeltelijk herbested. Het overgrote deel wordt in de algemene reserve gestort

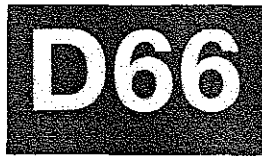
Minder met meer dus: minder externe producten en stimuleringsuitgaven en meer personele kosten, dat is geen goede bedrijfsvoering en een extra negatieve werking van de organisatieaanpassing.

Door dit deels terug te draaien stimuleren wij de economie en in het bijzonder dat deel van de economie met directe uitwerking op de werkgelegenheid.

Het herstelplan bevat naast concrete maatregelen de impact van die maatregelen op het specifieke werkgebied, de Zeeuwse economie en de werkgelegenheid. Bij voorkeur vastgelegd in een aantal keuzemogelijkheden, zodat de Provinciale Staten invulling kunnen geven aan hun kaderstellende rol.

Alex Hijgenaar
Fractie D66

Tom Aalfs
Fractie D66



ChristenUnie

4

Gerworp



Amendement Mobiliteitscentrum

Van de statenleden Alex Hijgenaar, Paul Colijn, Ger van Unen en Leen Harpe

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op **vrijdag 21 juni 2013**, gelezen het **Statenvoorstel Voorjaarsnota 2013 (CDI-099)** amenderen dit voorstel met onderstaande toevoeging aan § 2.2.4 Economie en werkgelegenheid:

“De provincie Zeeland stelt gedurende twee tot drie jaar een bedrag van totaal € 600.000 beschikbaar voor het mobiliteitscentrum, zoals dat is/wordt ingericht voor de ontslagen medewerkers van Zalco en Thermphos, met als doel dit ook toegankelijk te maken voor andere werkzoekenden in heel Zeeland die in vergelijkbare omstandigheden verkeren. En de toegankelijkheid van het mobiliteitscentrum mede te regelen door middel van participatie van alle Zeeuwse gemeenten door deze expliciet uit te nodigen om deze aan hen van overheidswege primair aan hun gedelegeerde verantwoordelijkheid extra te faciliteren. Voor wat betreft de participatie en uitvoering zal gevraagd worden ook bij te dragen aan de uitvoering, naar gebruiksrate en draagkracht.

De behoefte in Zeeland naar middelbaar en hoger opgeleid technisch personeel wordt met nadruk in de uitvoering van het mobiliteitscentrum betrokken. De vragende bedrijven worden benaderd met als uiteindelijk oogmerk de creatie van werkgelegenheid voor omgeschoolde werknemers.

Het college van Gedeputeerde Staten zal voor 1 september 2013 een verdere uitwerking van dit voornemen aan Provinciale Staten voorleggen.”

Toelichting:

- Veel Zeeuwen zijn als gevolg van de slechte economische situatie werkzoekend. Voor oud-werknemers van Zalco en Thermphos die dit lot trof, is een mobiliteitscentrum ingericht. Op basis van het gelijkheidsbeginsel zouden andere werkzoekenden in de regio op dezelfde ondersteuning mogen rekenen, wanneer zij in dezelfde omstandigheden verkeren.
- Werkgelegenheidsbeleid is primair een taak van de gemeenten. De provincie heeft echter bij het inrichten van de huidige mobiliteitscentra blijkt gegeven van directe betrokkenheid bij dit vraagstuk. De provincie kan ter stimulering op regio niveau de regie voeren om zo tot een sterk gezamenlijk optreden te komen.

- De financiering kan worden gevonden door van het overschot van het statenbudget uit 2012 € 600.000 in te zetten voor de uitbreiding gedurende twee tot drie jaar. Dit overschot is op voorstel van het college toegevoegd aan de algemene reserve. De feitelijke duur is af te stemmen op de praktische uitvoerbaarheid en de hoogte van de gemeentelijke bijdragen.
- Succesvolle omscholing en inzet van het omgeschoolde personeel dragen bij aan het stimuleren van de economie door moeilijk te vervullen functies, waarvoor een middelbare of hogere technische opleiding is vereist, om te zetten in kansen voor werkzoekenden.



Alex Hijgenaar
Fractie D66



Paul Golijn
Fractie ChristenUnie



Ger van Unen
Fractie SP



Leen Harpe
Fractie GroenLinks

Motie 'OV-kaart voor MBO-ers 16-17 jaar'

Van de Statenleden Annebeth Evertz en Frits de Kaart

Ontvangen 21 juni 2013

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 21 juni 2013

Overwegende dat:

- De MBO-studenten in Zeeland van 16 en 17 jaar door concentratie van onderwijsvoorzieningen in Zeeland relatief veel moeten reizen met het openbaar vervoer om op school te komen.
- De vervoerskosten van deze doelgroep tot de hoogste van Nederland behoren.
- Er al gedurende enkele jaren de wens in de Statenvergadering is uitgesproken om deze doelgroep tegemoet te komen in deze kosten door een speciaal tarief te hanteren voor deze doelgroep.
- Een speciaal OV-tarief voor MBO-ers van 16-17-jarigen een positieve invloed zal hebben op de leefbaarheid van een plattelandsprovincie als Zeeland.
- Door de rijksoverheid met de invoering van het sociaal leenstelsel er mogelijk in 2016 een OV-kaart komt van MBO-studenten van 16-17 jaar.
- Gezien de urgentie, die al eerder in Statenvergaderingen is uitgesproken, niet gewacht kan worden tot invoering van het sociaal leenstelsel dan wel de nieuwe aanbesteding van het openbaar vervoer in Zeeland.
- O.a. in de provincie Noord-Brabant al een OV-kaart is ingevoerd voor 16-17-jarigen tegen een tarief van € 40,85 per maand.
- Volgens het college van GS de kosten van invoering van zo'n OV-kaart worden geraamd op € 420.000,00 per jaar.

Spreken als mening uit dat:

- Het wenselijk is dat er zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk ingaande het schooljaar 2014 - 2015 een OV-kaart komt voor MBO-ers van 16-17 jaar in Zeeland tegen een tarief van ± € 40,00 per maand en dit (eventueel) mee te nemen met de Zeelandkaart bij de concessie.

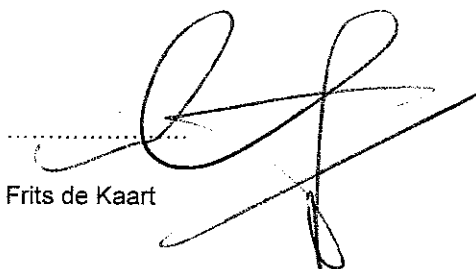
Dragen Gedeputeerde Staten op:

- Om zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk ingaande het schooljaar 2014 -2015 een OV-kaart voor MBO-ers van 16-17 jaar in Zeeland in te voeren tegen een tarief van ± € 40,00 per maand en eenmalig een dekking hiervoor te zoeken voor de periode tot aan de nieuwe concessie.

En gaan over tot de orde van de dag.



Annebeth Evertz



Frits de Kaart



GROENLINKS
ZIJN IN DE TOEKOMST

Statenfractie provincie Zeeland

overwerpen 6

Amendement 1

Onderwerp: moratorium Westerschelde

Provinciale Staten besluiten de voorjaarsnota als volgt aan te passen:

Er komt een moratorium voor de Westerschelde. Niet meer verruimen (= verdiepen en verbreden) in de Westerschelde.



7

besluit

Amendement 2

Onderwerp: voorfinancieren afslag Goes A58

Provinciale Staten besluiten de voorjaarsnota als volgt aan te passen:

De rijksbijdrage afslag A58 voorfinancieren en de ~~€ 3,0~~ mln voor de spoormaatregelen Goes betrekken bij 'de afrit'. Het bedrag van ~~€ 3,0~~ mln en het restant van de rijksbijdrage ware voor te financieren via de algemene reserves.



Amendement 3

Onderwerp: repareren kerntaak cultuur

Provinciale Staten besluiten de voorjaarsnota als volgt aan te passen:

Cultuur € 2,4 mln. extra voor grote festivals. Het college doet dit ten koste van de kleinschalige verscheidenheid die Zeeland heeft groot gemaakt. Voorgesteld wordt een deel van dit bedrag te bestemmen voor het repareren van het collegevoorstel "kerntaken" voor 2014 en 2015. Van de € 2,4 mln. ware hiervoor € 1,2 mln te bestemmen. Er is € 1,2 miljoen over (2012 en 2013 al uitgegeven).

Vervallen



8

besluit

Amendement 4

Onderwerp: wegeaanleg ziekenhuis Middelburg

Provinciale Staten besluiten de voorjaarsnota als volgt aan te passen:
Ontsluiting ziekenhuis Middelburg niet voor te financieren. Het is geen kerntaak.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'K. van der...'.

...

in feite zolke

Amendement 5

Onderwerp: volumeaccres

Provinciale Staten besluiten de voorjaarsnota als volgt aan te passen:
Het volumeaccres wordt alsnog in de voorjaarsnota opgenomen.



10



Worwerpen

Amendement 6

Onderwerp: duurzame energieopwekking

Provinciale Staten besluiten de voorjaarsnota als volgt aan te passen:

Stimuleren, coördineren en eventueel mede bekostigen van particuliere initiatieven voor verduurzaming bestaande woningvoorraad én het toepassen van (lokale) duurzame energieopwekking – o.a. zonnepanelen en hiervoor een bedrag te ramen. Dekken uit de onderuitputting.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Hans'.

bezworven



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

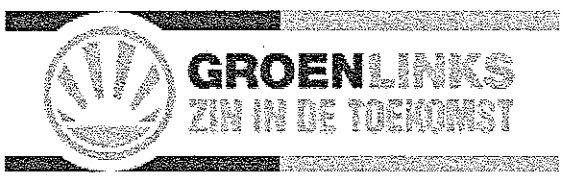
11

Amendement 7

Onderwerp: stimuleringsregeling zonnepanelen bij scholen

Provinciale Staten besluiten de voorjaarsnota als volgt aan te passen:

Het stimuleren / coördineren en eventueel mede bekostigen van zonnepanelen bij scholen. Dit naar voorbeeld van de provincie Gelderland. De opbrengst komt uiteindelijk ten goede aan de scholen. Dekken uit onderuitputting.



Verworpen

Amendement 8

Onderwerp: onderuitputting

Provinciale Staten besluiten de voorjaarsnota als volgt aan te passen:
Voor 2014 eveneens € 10 mln. onderuitputting op te nemen in de begroting.

|

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Hans', is written on the page.

Verwogen

13

Motie 1

Onderwerp: overschrijdingen Tractaatweg en Sloeweg

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op 21 juni 2013;

Constaterende dat:

- voor de Tractaatweg en Sloeweg aanzienlijke kostenoverschrijdingen dreigen;
- de gedeputeerde altijd heeft gesteld dat dit binnen het beschikbare budget moet blijven.

Spreken uit dat:

- Voor de Tractaatweg een overschrijding van 20% in de ontwerpfase niet acceptabel is en overlegd dient te worden voor een aanvullende rijksfinanciering;
- Ook voor de Sloeweg er binnen de ramingen dient te worden gewerkt.

En gaan over tot de orde van de dag.





: verwerkt

Motie 2

Onderwerp: verduurzaming woningbouw

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op 21 juni 2013;

Constateerende dat:

- de Staten in het Omgevingsplan het volgende hebben vastgelegd:
Voor de periode 2013, 2014 en 2015 (de huidige collegeperiode) stellen wij voor om in de programma-begroting jaarlijks € 5.390.000,- op te nemen. Voor de periode 2016, 2017 en 2018 (dat is de volgende collegeperiode) stellen wij voor om in de meerjarenraming een stelpost op de nemen van jaarlijks € 5.390.000,- voor de programma's Kust en Deltawateren (€ 825.000,-), Impuls woningmarkt, herstructurering en transformatie (€ 3.500.000,-) en Instrumenten Omgevingsplan 2012-2018 (€ 1.065.000,-);
- er aan dit beleid nog geen uitvoering is gegeven;
- dit zeer in het belang is van o.a. de werkgelegenheid in Zeeland.

De Staten van de provincie Zeeland roepen het college van Gedeputeerde Staten op:

- thans met gezwinde spoed uitvoering te geven aan de gestelde bovenstaande doelen uit het Omgevingsplan en hierover de Staten in de volgende commissievergadering te informeren.

En gaan over tot de orde van de dag.



Vergadering Provinciale Staten van Zeeland d.d. 21 juni 2013

Motie tot terugkeer naar de bestendige gedragslijn t.a.v. de algemene reserve.

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 21 juni 2013.

Overwegende dat

- in het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) de algemene reserve een algemeen karakter heeft en vrij aanwendbaar is,
- de wijze waarop de algemene reserve nu is vormgegeven onduidelijkheden schept over welk deel vrij aanwendbaar is waardoor verantwoording naar de Zeeuwse burgers in het geding is,
- deze duidelijkheid er wel was in de bestendige gedragslijn die werd gehanteerd tot november 2012,

Verzoekt het College

- in het vervolg weer te gaan werken conform de bestendige gedragslijn,

En gaan over tot de orde van de dag.

Statenfractie Partij voor de Vrijheid in Zeeland

Namens deze,

Peter van Dijk

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to be 'Peter van Dijk', is written over the printed name.



MOTIE 'BELEIDSNOTA ENERGIE & KLIMAAT 2013-2015'

Van de Statenleden Anton van Haperen en Paul Colijn

Ontvangen 21 juni 2013

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 21 juni 2013

Overwegende dat:

- Transitie naar een koolstofarme economie een speerpunt is in de beleidsnota 'Energie en Klimaat 2013-2015'.
- 'Energie in de gebouwde omgeving' een belangrijk thema is in het voorgenomen energiebeleid voor de komende jaren.
- De gebouwde omgeving niet alleen utiliteitsbouw en bedrijfsgebouwen omvat, maar ook de particuliere woningvoorraad.
- In de beleidsnota en het beleidsprogramma 2013 bij de uitwerking van de verschillende thema's vooral aandacht wordt gegeven aan het bedrijfsleven en de dienstverlening.
- In de particuliere woningbouwsector op dit moment hoopvolle ontwikkelingen gaande zijn waar het gaat om energiebesparing en omschakeling naar duurzame energie.
- Deze ontwikkelingen het draagvlak voor de energietransitie bevorderen en verbreden en tegelijk kunnen bijdragen aan werkgelegenheid in bijvoorbeeld de bouwsector.
- Ondersteuning en stimulering van deze ontwikkelingen door de provincie gewenst is.

Dragen Gedeputeerde Staten op:

- Om bij de uitwerking van het provinciaal energiebeleid waar het gaat om 'Energie in de gebouwde omgeving' en aanverwante thema's niet alleen aandacht te geven aan het bedrijfsleven en de dienstverlening, maar ook de transitie in de wereld van het particuliere wonen te stimuleren en te ondersteunen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Anton van Haperen

Paul Colijn



AMENDEMENT

Van de Statenleden Anton van Haperen en Paul Colijn

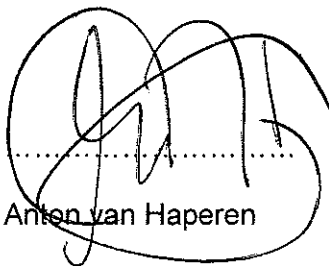
Ontvangen 21 juni 2013

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 21 juni 2013 amenderen het *Statenvoorstel vaststellen beleidsnota Energie- en Klimaatnota 2013-2015 en vaststellen jaarplan 2013: Energie als stuwende kracht!* (BLD-096) als volgt:

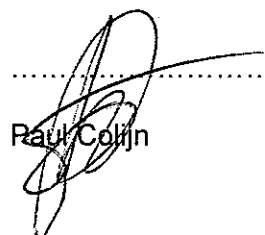
- Project 6 (Energie neutrale Marinierskazerne Vlissingen) schrappen uit het Jaarprogramma 2013 van de Beleidsnota Energie en Klimaat.

Toelichting

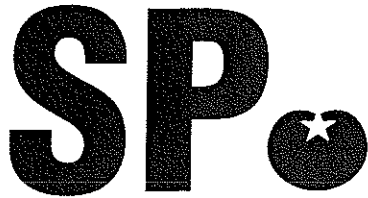
'Energie in de gebouwde omgeving' is een belangrijk thema in het voorgenomen energiebeleid. In vervolg op de beleidsnota zullen in de komende jaren (mede) door de provincie projecten geëntameerd worden als onderdeel van dit thema. Voor 2013 is een bijdrage gepland aan de bouw van een 'Energie neutrale Marinierskazerne Vlissingen' (project 6 Jaarprogramma 2013). De verantwoordelijkheid voor de bouw van deze kazerne ligt echter geheel bij het Rijk. Het Ministerie van Defensie is voornemens deze kazerne geheel energieneutraal te bouwen. De toegevoegde waarde van het provinciale project in de sfeer van initiatief en innovatie is derhalve gering. Anno 2013 is het gewenst dat provinciale projecten een duidelijke focus hebben op de eigen kerntaken en innovatie.



Anton van Haperen



Paul Colijn



SP Statenfractie Zeeland
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
zeeland@sp.nl
www.zeeland.sp.nl

**Amendement met betrekking tot het Statenvoorstel BLD-096:
Vaststelling energie- en klimaatnota 2013-2015 en vaststelling
jaarplan 2013: energie als stuwende kracht!**

Van het lid R. van Tilborg

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 21 juni 2013

Toelichting:

Kernenergie is geen duurzame manier van energie opwekking. Het strookt dan ook niet met de ambitie om tot een klimaat neutrale manier van energieopwekking komen. Het toestaan en eventueel meewerken aan de komst van een tweede kerncentrale zou, gezien de kosten, pure kapitaalvernietiging zijn.

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

- △ In Statenvoorstel BLD-096 de volgende regels op pagina 14 te verwijderen: "in de overgangsfase....tweede kerncentrale"

Hoogachtend,

dhr. R. van Tilborg
Provinciale Statenfractie SP

verworpen

19



SP Statenfractie Zeeland
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
zeeland@sp.nl
www.zeeland.sp.nl

**Amendement met betrekking tot het Statenvoorstel BLD-096:
Vaststelling energie- en klimaatnota 2013-2015 en vaststelling
jaarplan 2013: energie als stuwende kracht!**

Van het lid R. van Tilborg

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 21 juni 2013

Toelichting:

Schaliegas is een nieuw fenomeen. Het gas wat er na deze winning bruikbaar gemaakt is, is minder milieubelastend. De crux ligt bij de winning ervan. Hierbij worden vele soorten chemicaliën en miljoenen liters water gebruikt. Grote risico's hierbij zijn verzakkingen van de bodem en vervuiling van schoon grondwater. De winning hiervan is dus verre van duurzaam! De winning van schaliegas vertraagt overigens de ontwikkelingen van duurzame energie(methoden) en is daardoor verre van wenselijk.

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

- ▲ In Statenvoorstel BLD-096 de bijlage IV: "Overzichtsnotitie schaliegas" uit het Statenvoorstel te halen en het als een losse notitie te zien. En deze notitie voor kennisgeving aan te nemen.

Hoogachtend,

dhr. R. van Tilborg
Provinciale Statenfractie SP



SP Statenfractie Zeeland
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
zeeland@sp.nl
www.zeeland.sp.nl

**Amendement met betrekking tot het Statenvoorstel BLD-096:
Vaststelling energie- en klimaatnota 2013-2015 en vaststelling
jaarplan 2013: energie als stuwende kracht!**

Van het lid R. van Tilborg

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 21 juni 2013

Toelichting:

Schaliegas is een nieuw fenomeen. Het gas wat er na deze winning bruikbaar gemaakt is, is minder milieubelastend. De crux ligt bij de winning ervan. Hierbij worden vele soorten chemicaliën en miljoenen liters water gebruikt. Grote risico's hierbij zijn verzakkingen van de bodem en vervuiling van schoon grondwater. De winning hiervan is dus verre van duurzaam! De winning van schaliegas vertraagt overigens de ontwikkelingen van duurzame energie(methoden) en is daardoor verre van wenselijk.

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

- ▲ In Statenvoorstel BLD-096 de regels op pagina 9: "De winning van schaliegas.....met goedkoop schaliegas." Te vervangen door: "We gaan in overleg met de sectoren chemie en energie op zoek naar kansen voor alternatieve, echt duurzame, bouwstenen voor de chemie die kunnen concurreren met schaliegas.

Hoogachtend,

dhr. R. van Tilborg
Provinciale Statenfractie SP



MOTIE

Windturbineparken binnen de 12-mijlszone ("nearshore"), van de leden Johan Robesin en François Babijn, Statenfractie Partij voor Zeeland (PvZ)

Ontvangen,

Provinciale Staten van Zeeland, bijeen op vrijdag 21 juni 2013,

Constaterende dat:

- Minister Kamp van Economische Zaken voornemens is de mogelijkheden voor de bouw van windmolenparken binnen de 12-mijlszone ("near shore") te gaan verkennen (zie **Rijksstructuurvisie Windenergie op Zee.**);

Overwegende dat:

- Toerisme aan de Nederlandse kust één van de speerpunten van beleid is van zowel Rijksoverheid als de provincie Zeeland;
- Zeeland haar bestaansrecht voor een zeer groot deel ontleent aan het toerisme, mede gebaseerd op de aantrekkelijkheid van de zee;
- In plaats van het beleven van de weidsheid van zee en strand er door de bouw van windturbineparken sprake is van structurele horizonvervuiling en het industrialiseren van de natuur;
- Dit temeer geldt voor windmolenparken binnen de 12-mijlszone;
- De vrees dan ook gerechtvaardigd is dat de toeristische aantrekkingskracht en het woongenot van onze eigen inwoners zeer ernstig zal worden aangetast door windturbineparken binnen de 12-mijlszone;
- Er bij de vergunningverlening van eerdere windturbineparken in zee (buiten de 12-mijlszone) geen rekening is gehouden met zicht, beleving en economische effecten;
- Vanuit die wetenschap windturbines op zee binnen de 12-mijlszone eveneens zouden moeten worden beschouwd als windmolens op land;

- Het raadzaam is geen middel ongebruikt te laten om onze zorg over de inzet van het Rijk inzake “near shore” windturbineparken, duidelijk kenbaar te maken;

Spreekt hierbij uit dat:


- Provinciale Staten van Zeeland stelling neemt tegen de bouw van windturbineparken binnen de 12-mijlszone van de Nederlandse - en met name onze Zeeuwse kust;

Roept het college op om:

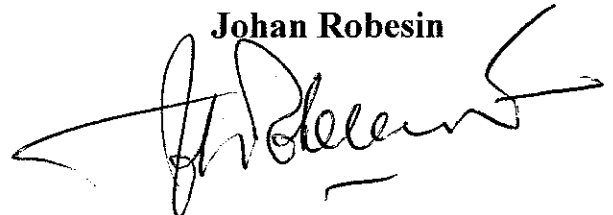
Samen met andere provincies en organisaties van belanghebbenden **tijdig** alles in het werk te stellen, zowel bij de Rijksoverheid als bij de Europese overheid, om de bouw van windturbineparken binnen de 12-mijlszone ~~van de Nederlandse~~ en met name onze Zeeuwse kust tegen te gaan.

En gaat over tot de orde van de dag,

François Babijn



Johan Robesin





Vergadering Provinciale Staten
op vrijdag 21 juni 2013

M O T I E toekomstbeleid windenergie

van de leden Johan Robesin en François Babijn,
Statenfractie Partij voor Zeeland (PvZ)

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 21 juni 2013

Constaterende dat:

- eerder dit jaar kabinet en provincies het eens werden over het bouwen van zeker duizend nieuwe windturbines om de tot 2020 gewenste vergroening van het energiebeleid waar te kunnen maken;
- het Centraal Planbureau (CPB) maandag 17 juni j.l. met het advies kwam om bouwplannen tenminste vijf jaar op te schorten, aangezien "investeringen in duurzame energie op dit moment weggegooid geld zijn".
- coalitiepartij VVD op het standpunt staat, dat er geluisterd moet worden naar de adviezen van het planbureau.

Overwegende dat:

- de oorspronkelijke doelstelling voor Zeeland volgens het landelijk Klimaat-Energie-akkoord, 240 MW in 2020 was en nu sprake is van ruim 500 MW;
- op grond van het huidige kabinetsbeleid niet valt uit te sluiten, dat Zeeland op het gebied van windenergieproductie in de nabije toekomst voor een nog zwaardere opgave komt te staan;
- er volgens het CPB momenteel sprake is van overcapaciteit, waardoor elke uitbreiding verliesgevend zou zijn;
- de meeste duurzame energiebronnen nog steeds niet rendabel zijn zonder het in stand houden c.q. uitbreiden van aanzienlijke subsidiestromen;
- de rekening hiervan bij burgers en bedrijfsleven zal worden neergelegd.

Dragen het College van GS op:

- er bij Kabinet en Kamer voor te pleiten, dat het op 17 juni j.l. door het CPB uitgebrachte advies om bouwplannen voor windmolens op het land tenminste vijf jaar op te schorten, wordt opgevolgd.

Johan Robesin

François Babijn



MOTIE 'KLACHTENBUREAU ZEELAND OV'

Van de Statenleden Frits de Kaart en Piet Hamelink

Ontvangen 21 juni 2013

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 21 juni 2013

Overwegende dat:

- De provincie Zeeland ingaande 1 januari 2015 een nieuwe OV-concessie moet aangaan voor het openbaar voor de periode 2015-2025.
- De verschillende vervoersstromen van openbaar vervoer, zoals WMO-vervoer, buurtbussen en flexnet worden omgevormd tot een systeem van integraal vervoer in Zeeland.
- Er thans een veelheid aan voorzieningen zijn waarbij reizigers klachten kunnen indienen.
- Deze veelheid aan klachtenregelingen voor de reizigers een onoverzichtelijke situatie opleveren.


Spreken als mening uit dat:

- Het wenselijk is dat bij een integraal vervoerssysteem in Zeeland ook een centraal klachtenbureau voor alle vervoersstromen in Zeeland komt.
- Het wenselijk is dat Provinciale Staten van Zeeland periodiek geïnformeerd worden over de aard van eventuele klachten.

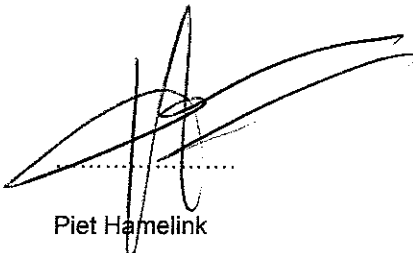
Dragen Gedeputeerde Staten op:

- Om samen met de Zeeuwse gemeenten en vervoerbedrijven te komen tot een centraal 'Klachtenbureau Zeeland OV'.
- Dit klachtenbureau onder te brengen bij de Gemeentelijke Vervoers Centrale.
- Periodiek verslag uit te brengen aan Provinciale Staten van Zeeland over de aard van de klachten.

En gaan over tot de orde van de dag.



Frits de Kaart



Piet Hamelink



SP Statenfractie Zeeland
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
zeeland@sp.nl
www.zeeland.sp.nl

**Amandement met betrekking tot het Statenvoorstel: Beleidsplan
openbaar vervoer Zeeland 2015-2025 (BLD-098)**

Van het lid R. van Tilborg

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Een apart onderwerp toe te voegen in de beleidsnota bij het hoofdstuk "scholierenet" op pagina 16, met als tekst:

"Voor de duur van de concessie wordt er gratis een OV trajectkaart beschikbaar gesteld aan 16- en 17 jarige Zeeuwse MBO studenten. Deze trajectkaart (school – woonhuis/adres en vice versa) zal exclusief het weekend en de voor de leerling geldende schoolvakanties zijn. De kosten van deze OV trajectkaart komen voor rekening van de provincie. Op het moment dat er vanuit de Rijksoverheid meer duidelijkheid of een landelijk anders geldende zal bekeken worden hoe de provincie Zeeland hier verder mee omgaat."

RICHTSU

Hoogachtend,

Dhr. R. van Tilborg,

Provinciale Statenfractie SP



**Motie behorend bij agendapunt VII-4 Statenvoorstel beleidsplan
openbaar vervoer Zeeland 2015-2025**

Van het lid R. van Tilborg

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 21 juni 2013.

Overwegende dat:

- ▲ In het huidige voorstel er (grote) financiële onzekerheden aanwezig zijn. Vooral als het om de bekostiging van het flexnet gaat. Gezien het feit dat de provincie de (financiële) risico's hiervan op zich zal nemen en 2/3 van de reizigers hiervan gebruik zal gaan maken lijkt het verstandiger om het gehele Zeeuwse openbaar vervoer (exclusief trein en stadsvervoer) onder te brengen bij de provincie. Dit is mogelijk als de provincie zich in de vorm van een (nog op te richten) Zeeuws Provinciaal Vervoersbedrijf aanmeld als concessienemer bij de aanbesteding.

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- 1) Een onderzoek te doen naar de mogelijkheden van het oprichten van een Zeeuws Provinciaal Vervoersbedrijf.
- 2) Bij een positief resultaat van het onderzoek deel te nemen in het aanbestedingstraject.
- 3) Bij een negatief resultaat van het onderzoek dit naar PS terug te koppelen met een gedetailleerde onderbouwing waarom dit niet mogelijk zou zijn.

En gaan over tot de orde van de dag.

dhr. R. van Tilborg
Provinciale Statenfractie SP



MOTIE

Behoud serviceniveau fietsvoetveer, van de leden Johan Robesin en François Babijn, Statenfractie Partij voor Zeeland (PvZ)

Provinciale Staten van Zeeland, bijeen op vrijdag 21 juni 2013,

Constaterende dat:

- De Provincie Zeeland voornemens is het serviceniveau (lees het aantal afvaarten) van het fietsvoetveer Vlissingen - Breskens terug te brengen;
- In het beleidsplan Openbaar Vervoer 2015 – 2025 de ontwikkeling van een toekomstvisie op het fietsvoetveer Vlissingen – Breskens aangekondigd wordt.

Overwegende dat:

- “Krimpgebieden” afhankelijk zijn van bereikbaarheid c.q. ontsluiting en voor met name Zeeuws-Vlaanderen, het fietsvoetveer daar een belangrijke rol in speelt;
- Daarenboven toerisme in Zeeland één van de speerpunten van beleid is van de Provincie Zeeland;
- Zeeland haar bestaansrecht voor een zeer groot deel ontleent aan het toerisme, mede gebaseerd op de aantrekkelijkheid van de zee;
- De vrees dan ook gerechtvaardigd is dat de toeristische aantrekkingskracht door het voorgenomen reduceren van het serviceniveau van het fietsvoetveer beïnvloed zou kunnen worden;

Spreekt hierbij uit dat:

- Provinciale Staten van Zeeland stelling neemt tegen de verlaging van het serviceniveau van het fietsvoetveer Vlissingen - Breskens.

Draagt het College op:

Het huidige serviceniveau van het fietsvoetveer Vlissingen - Breskens te handhaven en mogelijkheden te onderzoeken om dat, waar wenselijk, te verbeteren/verhogen.

En gaat over tot de orde van de dag,

Partij voor Zeeland (PvZ)

Johan Robesin

François Babijn

ChristenUnie

CDA

VVD

27

IX.1

D66

SGP

partij voor
zeeland

NATUURLIJK ZEELAND
PARTIJ VOOR DE VRIJHEID ZEELAND

Motie toegankelijkheid dijken Oosterschelde en Westerschelde

Overwegende dat:

- dijken naast hun waterkerende functie, ook een belangrijke landschappelijke en recreatieve functie vervullen;
- met het verschijnen van de concept Natura 2000 Beheerplannen Deltawateren, wordt vastgelegd welke dijken langs de Oosterschelde en Westerschelde toegankelijk zijn en welke niet;
- de regels over toegankelijkheid in de concept Natura 2000 Beheerplannen Deltawateren directe gevolgen hebben voor het huidige en toekomstig gebruik van de dijken. Denk bijvoorbeeld aan de dijkvakken bij St. Annaland, Ossensisse, het Land van Saeftinghe enz. enz;
- de feitelijke onderbouwing van de regels over toegankelijkheid en recreatief gebruik van dijken onduidelijk en diffuus is, of tenminste Multi-interpretabel zijn bijvoorbeeld:
 - er wordt niet uitgelegd *waarom* de toegankelijkheid van bepaalde dijkvakken wordt beperkt en *waarom* dat bij andere dijkvakken niet gebeurt;
 - er lijkt nauwelijks verband te bestaan tussen de locaties van hoogwatervluchtplaatsen en de dijkvakken die niet toegankelijk zijn, of in de toekomst gesloten moeten blijven;
 - de beperkingen in toegankelijkheid gelden o.a. voor fietsers, terwijl juist de vermeende verstoring door fietsers of voetgangers door de experts verschillend wordt beoordeeld.
 - Met name de basis voor de nu gemaakte afspraken tussen het Waterschap en de Provincie Zeeland in de beleidsnota "Daar bij de waterkant" een bron van discussie vormt.
 - Er geen rekening wordt gehouden met jaarseizoenen en broedseizoenen.

Zijn van mening dat:

- er op dit moment onvoldoende eenduidig beleid is om tot goed onderbouwde regels te komen over de toegankelijkheid van dijken langs de Oosterschelde en Westerschelde;
- de huidige regels over toegankelijkheid van die dijken, op onvoldoende draagvlak onder burgers en lokaal bestuur kunnen rekenen;
- dit vraagt om herbezinning van de regels en dan specifiek gericht op de toegankelijkheid van de Zeeuwse dijken, mede gerelateerd aan het recreatief gebruik gedurende de seizoenen.

Dragen het college op:

- om op grond van een deugdelijke feitenbasis te komen tot een discussienota met duidelijke regels over de toegankelijkheid van de dijken langs de Ooster- en Westerschelde;
- en deze discussienota ter behandeling aan te bieden aan de commissie Ruimte, Ecologie en Water van 30 augustus 2013, en zo nodig eerder.

En gaan over tot de orde van de dag

Paul Colijn (ChristenUnie)

Bas Feijtel (CDA)

Tom Aals (D66)

Joan van Burg (SGP)

Johan Robesin (Partij voor Zeeland)

René Ruissen (VVD)

Peter van Dijk (PVV)

Ruud Muste (Natuurlijk Zeeland)