



Amendement Aandeelhoudersstrategie

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 1 november 2013
amenderen het Statenvoorstel Ontwerpbesluit Aandeelhoudersstrategie DELTA NV:

Door bij punt III van het besluit de op een na laatste zin te vervangen door:

“De uitkomsten van dit onderzoek worden begin 2014 via de AvA onder de aandacht van de aandeelhouders gebracht, zodat deze na overleg in de raden en Staten zich via de AvA kunnen uitspreken over de te volgen strategische koers.”.

Toelichting

Met deze aandeelhouderstrategie kwijten de Provinciale Staten zich van hun kaderstellende taak. Dat kan alleen tot aan het einde worden volbracht indien de Staten zich ook uitspreken over het uiteindelijke resultaat: de strategische koers. De concept tekst geeft in ieder geval de indruk dat dit nu anders wordt besloten. Er mag geen enkele twijfel over bestaan dat PS zelf de provinciale bijdrage aan de strategische koers van DELTA NV vaststellen.

De Statenleden:

Handwritten signature of Tom Aalfs in black ink.

Tom Aalfs,
Fractie D66

Handwritten signature of Alex Hijgenaar in black ink, with a long horizontal line extending to the right.

Alex Hijgenaar,
Fractie D66

(2)

aangenomen



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

Statenfractie provincie Zeeland

Motie aandeelhoudersstrategie

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op 1 november 2013;

Gelezen het voorstel van het college van Gedeputeerde Staten nr. 13016740dg;

overwegende dat:

- de Staten met voldoening hebben kennis genomen van het onderwerpelijke voorstel;

constaterende dat:

- het Netwerkbedrijf van grote betekenis is voor leveringszekerheid én een basisvoorwaarde voor een geslaagde energietransitie;
- de centrale overheid van de Zeeuwse aandeelhouders op enig moment kan verlangen, dat zij het 50% belang in Evides binnen afzienbare tijd rechtstreeks zullen gaan houden;
- verlies van beide gereguleerde activiteiten een substantiële impact zou hebben op de resultaten van Delta;
- tegen die achtergrond alleen een goede samenwerking binnen de energiesector de doelen van de aandeelhouder provincie (werk en rendement) optimaal kan waarborgen;

tevens gelet op:

- de uitspraak van het Europees Hof van Justitie aangaande de prejudiciële vragen van de Hoge Raad inzake de splitsingsproblematiek;
- het grote belang van het waarborgen van de continuïteit van de gereguleerde activiteiten waarin de provincie als overheidsaandeelhouder een essentiële taak heeft;

verzoeken het college:

- te waarborgen dat de activiteiten van publiek belang worden gevrijwaard van risico's vanuit de commerciële activiteiten;
- met grote voortvarendheid in te zetten op structurele samenwerking binnen de energiesector;
- Provinciale Staten regelmatig te informeren over de voortgang van het onderzoek en zo spoedig mogelijk de uitkomsten bekend te maken;

en gaan over tot de orde van de dag.



3
ingetrokken

SP Statenfractie Zeeland
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
zeeland@sp.nl
www.zeeland.sp.nl

**Motie met betrekking tot het Statenvoorstel
aandeelhoudersstrategie DELTA NV (SERV-103)**

Van het lid G. van Unen

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 1 november 2013

Overwegende dat:

De voorgenomen splitsing tussen het netwerkbedrijf enerzijds en de commerciële activiteiten van Delta anderzijds grote nadelige (financiële) gevolgen zal hebben.

Het rapport 'Splitsing van de energiesector: een verdeeld of onverdeeld succes?' concludeert dat de Splitsingswet (Wet Onafhankelijk Netbeheer) niet de veronderstelde baten heeft opgeleverd en dat de werkgelegenheid bij de gesplitste en geprivatiseerde bedrijven Essent en NUON zich veel ongunstiger ontwikkeld heeft dan bij Eneco en Delta.

In alle andere EU-lidstaten de invulling van de Splitsingswet gebeurt door een juridische scheiding aan te brengen tussen het netwerkbedrijf en de commerciële activiteiten.

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

1. Bij de Tweede Kamer aan te dringen de Splitsingswet te heroverwegen.
2. Hiervoor alle voor de hand liggende middelen te gebruiken.
3. De Provinciale Staten over de voortgang te rapporteren.

En gaan over tot de orde van de dag.

**Ger van Unen
Provinciale Statenfractie SP**

4

ingetrokken



ChristenUnie

Amendement afschaffen tolvrije dagen

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 1 november 2013 amenderen het Statenvoorstel Tarievenbeleid Westerscheldetunnel 2014-2017 (SERV-111). Op grond van haar kaderstellende rol wordt besloten tot algehele afschaffing van de tolvrije dagen, door bij het dictum tussen II en III het volgende toe te voegen:

III. Afschaffing van tolvrije dagen.

Toelichting

Dit wijkt af van het voorstel van de NV Westerscheldetunnel om vanaf 2014 zes tolvrije zaterdagen in te voeren. Dit voorstel is voor slechts een beperkte doelgroep gunstig.

Het draagvlak om de tunnel eerder tolvrij te maken neemt toe. Cadeautjes als tolvrije dagen zal de duur van tolheffing alleen maar verlengen, hetgeen vervroegde beëindiging van tolheffing belemmert. Het is thans zaak voor Zeeland om ernst te gaan maken met vervroegde beëindiging van de tolheffing. Maatregelen als tolvrije dagen zijn daarom ongewenst.

Daarnaast bestaat het gevaar dat een systeem van permanente tolvrije dagen door de tunnelgebruikers als een "verworvenheid" wordt beschouwd, hetgeen nu nog niet het geval is. In deze kan men het gevaar beter ten halve keren dan ten hele dwalen.

Bovendien leiden tolvrije dagen tot meer, en deels overbodig, autoverkeer.

Het tijdelijk bevriezen van de tarieven conflicteert weliswaar ook met het eerder tolvrij maken, maar anticipeert op de huidige economische toestand.

De Statenleden:

Tom Aalfs,
Fractie D66

Arjan Beekman,
Fractie ChristenUnie

5

ingetrokken



Motie Overschotten benutten voor vervroegd tolvrij maken WST

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 1 november 2013.

Overwegende dat:

Provinciale Staten de wens hebben om de Westerscheldetunnel vervroegd tolvrij te maken.

Dragen Gedeputeerde Staten op:

Om overschotten op de rekening van de komende jaren te benutten voor het vervroegd tolvrij maken van de Westerscheldetunnel tenzij urgentere aandachtsvelden nopen om anders te handelen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Handwritten signature of Tom Aalfs in black ink.

Tom Aalfs,
Fractie D66

Handwritten signature of Alex Hijgenaar in black ink.

Alex Hijgenaar,
Fractie D66

Motie m.b.t. N.V. Westerscheldetunnel van het lid C.W. Bierens

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 1 november 2013,

Gelezen het GS-voorstel Tarievenbeleid Westerscheldetunnel 2014-2017 d.d. 10 september 2013, nr. 13018241dg ;

Overwegende, dat in het voorstel ook kaders en doelstellingen zijn geformuleerd van de enig aandeelhouder, de provincie Zeeland;

dat daarvan echter geen onderdeel uitmaakt het eerder dan 15 maart 2033 tolvrij-maken van de Westerscheldetunnel, een wens die eerder door diverse partijen in Provinciale Staten is geuit;

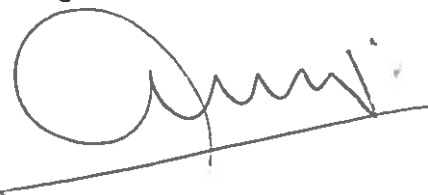
Spreken het voornemen uit:

de Westerscheldetunnel eerder dan 15 maart 2033 tolvrij te maken en wel zodra dat op termijn op een (financieel) verantwoorde wijze kan geschieden;

Verzoeken:

Gedeputeerde Staten in 2014 met een voorstel aandeelhouderstrategie N.V. Westerscheldetunnel te komen, passend bij een actief en publiek aandeelhouderschap zoals dat door de provincie Zeeland wordt voorgestaan en waarin ook het voornemen tot het op termijn eerder tolvrij-maken van de tunnel is opgenomen;

En gaan over tot de orde van de dag.



C.W. (Kees) Bierens
namens de VVD-fractie

Motie 'Tolvrije dagen meer laten renderen'

Van de Statenleden Bayram Erbisim en Annebeth Evertz

Ontvangen 1 november 2013

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 1 november 2013

Overwegende dat

- Tolvrije dagen grote groepen Zeeuwen aanzet tot gebruik van de Westerscheldetunnel.
- Zeeland veel druk bezochte evenementen kent.

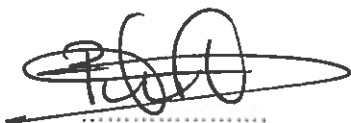
Spreken als hun mening uit:

- Dat de tolvrije dagen in het kader van recreatie en het onderhouden van sociale contacten meer op kunnen leveren wanneer deze samenvallen met evenementen in de provincie Zeeland.

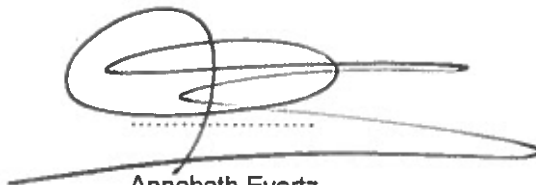
Dragen Gedeputeerde Staten op:

- In samenwerking met de N.V. Westerscheldetunnel de tolvrije dagen samen te laten vallen met dagen waarop evenementen plaatsvinden in Zeeland.

En gaan over tot de orde van de dag.



Bayram Erbisim



Annebeth Evertz

8

ingetrokken



Statenvoorstel Tarievenbeleid Westerscheldetunnel

AMENDEMENT van de leden Johan Robesin en François Babijn,
Statenfractie Partij voor Zeeland (PvZ) in de vergadering van Provinciale Staten op
vrijdag 1 november 2013

Ontvangen,

De ondergetekenden stellen voor dat Provinciale Staten het voorstel van GS amenderen door in een apart dictum IIIa het volgende op te nemen:

- III a De zes tolvrije dagen worden als proef voor een periode van 1 jaar, omgezet naar 12 dagen maandag tot en met zaterdag (2 x 6 dagen) voor een tot 50% gereduceerd tarief, waarbij nagegaan wordt of het aantal passages, in vergelijking tot dezelfde dagen in voorgaande jaren, relatief toe- of afneemt.

Toelichting

Sinds 2012 gelden er voor de Westerscheldetunnel 4 tolvrije dagen per jaar. De extra kosten van deze "vrijgevigheid" bedragen € 50.000,- per dag. Voor 6 tolvrije dagen, zoals thans door het College voorgesteld, betekent dat een verliespost van € 300.000,- per jaar. Behalve dat de tolvrije dagen resulteren in recordaantallen passages, wordt met die cijfers verder niets gedaan. En daarmee is het systeem niet meer dan peperduur stroigoed. "Voor niets" heeft bovendien gevaarlijke kanten. Dat wordt al gauw als "verworven recht" gezien.

Dat geld kan en moet zinvoller worden ingezet. De mensen willen best betalen voor de tunnel. De prijs moet dan wel *betaalbaar* zijn. Nu is die dat voor (te) velen niet.

De Statenfractie Partij voor Zeeland is er een voorstander van om gaandeweg, proefondervindelijk en op verantwoorde wijze, te komen tot een gereduceerde tariefstelling. Er hoeft immers geen twijfel over te bestaan, dat lagere tarieven dan nu worden gehanteerd, een gunstig effect zullen hebben op het gebruik van de Westerscheldetunnel. Zeker als de infrastructuur zowel aan de noord- als zuidzijde helemaal op orde en de Sluiskiltunnel in gebruik is. De financiële ruimte die daardoor ontstaat, zou de gebruiker rechtstreeks ten goede kunnen komen. Dat betekent winst in maatschappelijke en in economische zin. Een uitstekend instrument om de krimp-problematiek op te lossen.

De Statenleden:

Johan Robesin
Fractie Partij voor Zeeland

François Babijn
Fractie Partij voor Zeeland



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

9
ingetrokken

Vergadering Provinciale Staten van
Zeeland d.d. 1 november 2013

Motie tot het vastleggen van de toltarieven voor de Westerscheldetunnel in een tolverordening,
van het lid Ruud Haaze, Statenfractie Partij voor de Vrijheid in Zeeland.

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 1 november 2013.

Overwegende dat

- een provinciale overheid datgene wat publiekrechtelijk geregeld kan worden dit niet privaatrechtelijk moet doen;
- in het recente verleden de tarieven van de veerboten onderdeel van de provinciale leges en rechtenverordening waren;
- voor de exploitatie van de Westerscheldetunnel (WST) dit principe is losgelaten;
- in de Tunnelwet WST is opgenomen dat de exploitant van de NV Westerscheldetunnel de tarieven voor de tunnel vaststelt;
- laatstgenoemde gelet op het democratisch gehalte een aandeelhoudersbevoegdheid betreft en niet die van een NV directie.

Zijn van oordeel dat

De toltarieven op publiekrechtelijke wijze geregeld dienen te worden en dragen Gedeputeerde Staten daarom op om daartoe een tolverordening op te stellen en die vervolgens aan te bieden aan Provinciale Staten ter vaststelling.

En gaan over tot de orde van de dag.

Statenfractie Partij voor de Vrijheid in Zeeland

Namens deze,

Ruud Haaze

IX. 2

stemmen staker



nieuwe stemming
op 15 NOV. 2013

MOTIE

Windturbineparken binnen de 12-mijlszone ("nearshore"), van de leden Johan Robesin en François Babijn, Statenfractie Partij voor Zeeland (PvZ)

Ontvangen,

Provinciale Staten van Zeeland, bijeen op vrijdag 1 november 2013,

In kennis gesteld van:

- het voornemen van Minister Kamp van Economische Zaken om de mogelijkheden voor de bouw van windmolenparken binnen de 12-mijlszone ("near shore") te gaan verkennen (zie **Rijksstructuurvisie Windenergie op Zee.**);
- **Recent door de overheid voor de kust van Schouwen-Duiveland een zoekgebied is aangewezen dat gelegen is binnen de 12 mijlszone op 3 mijl van de kust (= minder dan vijf kilometer).**

Overwegende dat:

- Toerisme aan de Nederlandse kust één van de speerpunten van beleid is van zowel Rijksoverheid als de provincie Zeeland;
- Zeeland haar bestaansrecht voor een zeer groot deel ontleent aan het toerisme, mede gebaseerd op de aantrekkelijkheid van de zee;
- In plaats van het beleven van de weidsheid van zee en strand er door de bouw van windturbineparken sprake is van structurele horizonvervuiling en het industrialiseren van de natuur;
- Dit temeer geldt voor windmolenparken binnen de 12-mijlszone;
- De vrees dan ook gerechtvaardigd is dat de toeristische aantrekkingskracht en het woongenot van onze eigen inwoners zeer ernstig zal worden aangetast door windturbineparken binnen de 12-mijlszone;

- Er bij de vergunningverlening van eerdere windturbineparken in zee (buiten de 12-mijlszone) geen rekening is gehouden met zicht, beleving en economische effecten;
- Vanuit die wetenschap windturbines op zee binnen de 12-mijlszone eveneens zouden moeten worden beschouwd als windmolens op land;
- Het geboden is om geen middel ongebruikt te laten, om onze zorg over de inzet van het Rijk inzake “nearshore” windturbineparken, luid en duidelijk kenbaar te maken;

Spreekt hierbij uit dat:

- Provinciale Staten van Zeeland stelling neemt tegen de bouw van windturbineparken binnen de 12-mijlszone van onze Zeeuwse kust;

En roept het college op om:

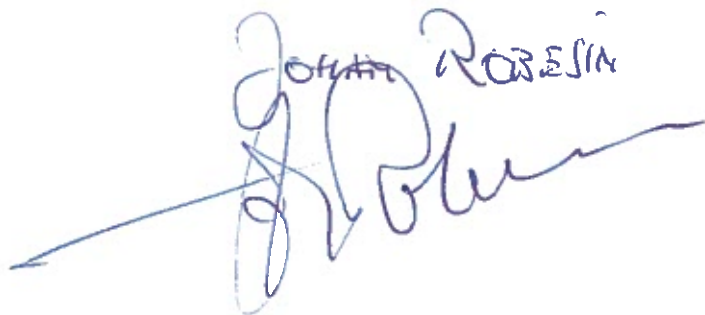
Tijdig alles in het werk te stellen bij de Rijksoverheid alsmede bij de Europese overheid, om de bouw van windturbineparken binnen de 12-mijlszone van onze Zeeuwse kust tegen te gaan.

En gaat over tot de orde van de dag,

FRANÇOËS BABIJN



JOHAN ROESJIN



MOTIE

Verplicht stellen van apparaat (pinger) teneinde een vermiste duiker sneller te kunnen lokaliseren, van de leden François Babijn en Johan Robesin, Statenfractie Partij voor Zeeland (PvZ)

Provinciale Staten van Zeeland, bijeen op vrijdag 1 november 2013,

Constateerende dat:

- Binnen onze provincie Zeeland in het verleden helaas een aantal malen een duiker vermist is geraakt, vaak gevolgd door een langdurige zoektocht;
- Voor een dergelijke zoektocht mankracht en materieel moet worden ingezet wat een flinke (financiële) aanslag betekent op de algemene middelen;
- Er een werkend apparaat (pinger) bestaat wat een aantoonbare oplossing betekent voor deze problematiek;

Overwegende dat:

- Het in de eerste plaats van levensbelang voor de duiker zelf is om in geval van nood zo snel mogelijk gelokaliseerd te kunnen worden;
- In geval van verondersteld overlijden van een duiker de familie (nabestaanden) er bij gebaat zijn dat hun dierbare zo spoedig mogelijk wordt teruggevonden;
- De periode van vermissing en de kosten die gepaard gaan met het opsporen van een vermiste duiker, met het verplicht stellen van een pinger, substantieel omlaag gebracht kunnen worden;
- De kosten voor een duiker (ongeveer 300 euro) acceptabel zijn en de maatschappelijke baten daar ruimschoots tegen opwegen;

Draagt het College op:

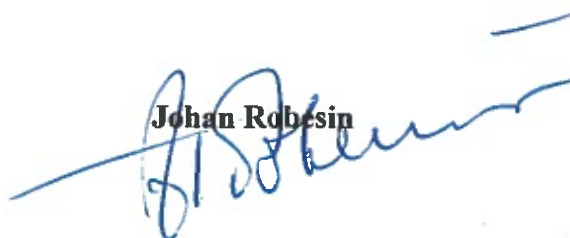
Er van uitgaande dat de werking van de pinger in voldoende mate is aangetoond, stappen te nemen om het gebruik van een pinger voor duikers binnen de provincie Zeeland (inclusief territoriale wateren) verplicht te stellen.

En gaat over tot de orde van de dag,

François Babijn



Johan Robesin



Motie 'Oosterschelde'

Van de Statenleden Anton van Haperen en Joan van Burg

Ontvangen 1 november 2013

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 1 november 2013

Overwegende dat

- De Oosterschelde in het kustbeleid geen deel uitmaakt van het 'zanddelend kuststelsel', zoals bedoeld in het Nationaal Waterplan (2009). Dit in tegenstelling tot de Westerschelde, de Waddenzee en de Voordelta.
- Er vrijwel geen sedimenttransport door de Stormvloedkering Oosterschelde plaatsvindt, als gevolg waarvan de bodem van de Oosterschelde niet meegroeit met de stijgende zeespiegel en de bodem van de Voordelta.
- Deze ontwikkeling op langere termijn een serieus veiligheidsrisico is en steeds hogere eisen zal stellen aan de techniek en het beheer van de Stormvloedkering, met alle consequenties vandien.
- De thans in beeld zijnde maatregelen voor het bestrijden van het 'zandhonger'-probleem in de Oosterschelde (bijvoorbeeld suppleties langs de Oesterdam en op de Roggenplaat) weliswaar op korte en middellange termijn zinvol zijn, maar geen structurele oplossing bieden voor deze problematiek op langere termijn.
- De commissie Veerman in 2008 heeft geadviseerd om in de Oosterschelde zandsuppleties toe te passen met sediment van elders (bijvoorbeeld uit de Voordelta).
- Dergelijke oplossingen uit beeld dreigen te raken in de meer recente benaderingen en veiligheidsstrategieën.

Spreken als hun mening uit:

- Dat het voor de verschillende maatschappelijke functies van de Oosterschelde en vooral ook voor de kustveiligheid gewenst is dat de bodem van de Oosterschelde blijft meegroeien met de zeespiegelrijzing en de bodem van de Voordelta.
- Dat het daarom gewenst is de Oosterschelde, net als de Westerschelde en de Voordelta, te beschouwen als een essentieel onderdeel van het Nederlandse kuststelsel.
- Dat gezocht moet worden naar mogelijkheden om het structurele sedimenttekort van de Oosterschelde op te heffen, bijvoorbeeld door het suppleren van zand van elders.

Dragen Gedeputeerde Staten op:

- De positie van de Oosterschelde als wezenlijk onderdeel van het Nederlandse kuststelsel en het meegroeien van de Oosterschelde met de zeespiegelrijzing in te brengen in de aanstaande besprekingen over waterveiligheid van de Stuurgroep Zuidwestelijke Delta.
- Te bevorderen dat de mogelijkheden om de bodem van de Oosterschelde te laten meegroeien met de zeespiegelrijzing verder worden onderzocht en uitgewerkt.

En gaan over tot de orde van de dag.


Anton van Haperen


Joan van Burg

Toelichting:

Het Nationaal Waterplan (2009) verwoordt de doelstelling voor de Nederlandse kust als volgt: *'Het kabinet kiest ervoor de hoogte van het kustfundament te laten meegroeien met de zeespiegelstijging door zand toe te voegen. Dit gebeurt zoveel mogelijk door zand op een natuurlijke wijze langs de kust te verspreiden en verplaatsen.'*

In het streefbeeld van het Nationaal Waterplan wordt dit nog eens benadrukt: *'(...) Het gehele Nederlandse kustfundament inclusief de duinmassa groeit mee met de zeespiegelrijzing. Ook de wadzijde van de Waddeneilanden en de bodemligging van Waddenzee en Westerschelde groeien mee. (...).'*

De Oosterschelde maakt geen deel uit van dit perspectief. Het gebied achter de Stormvloedkering behoort niet tot het 'zanddelend kustsysteem' van het Nationaal Waterplan. Als gevolg van de zandhongerproblematiek en het feit dat de Stormvloedkering geen sediment doorlaat ontwikkelt deze voormalige zeearm zich op langere termijn als een relatief diepe put ten opzichte van de stijgende zeespiegel. Dit is een serieus veiligheidsrisico voor de Zeeuwse eilanden en ook ongewenst voor de diverse gebruiksfuncties van de Oosterschelde (recreatie, visserij, natuur). De commissie Veerman heeft aanbevelingen gedaan om deze problematiek aan te pakken, maar deze dreigen uit beeld te geraken. Het is van groot belang voor Zeeland en de Zeeuwen dat dit probleem op bestuurlijk niveau en landelijk wordt geagendeerd.